

F15
F20

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Lue tämä opas huolellisesti, ennen kuin käytät perämoottoria.

**Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen kuin alat käyttää perämoottoria.
Säilytä käsikirja vedeltä suojattuna veneessä. Jos perämoottori myydään,
tämä käsikirja pitää luovuttaa perämoottorin mukana uudelle omistajalle.**

Omistajalle

Kiitos, kun olet valinnut Hidea-perämoottorin. Tämä omistajan opas sisältää tärkeää tietoa perämoottorin käytöstä, ylläpidosta ja huollosta. Näiden yksinkertaisten ohjeiden sisäistäminen auttaa sinua saamaan parhaan mahdollisen käyttökokemuksen Hidea-perämoottorista. Jos sinulla on käyttöön tai ylläpitoon liittyviä kysymyksiä, ota yhteyttä Hidea -jälleenmyyjääsi.

Tässä käyttöohjekirjassa tärkeät asiat on merkitty seuraavilla tavoin.



: Tämä on turvallisuusvaroituksen symboli. Sitä käytetään, kun tilanteessa on mahdollinen loukkaantumisvaara. Noudata kaikkia turvallisuusohjeita, jotka tämän symbolin yhteydessä esitetään välttääksesi mahdollisen vammautumisen tai kuoleman.

EWM00781



VAROITUS

VAROITUS-merkintä ilmaisee vaarallisen toimenpiteen, johon voi liittyä kuoleman tai vakavan vammautumisen vaara.

ECM00701



TÄRKEÄÄ

TÄRKEÄÄ-kohdassa kerrotaan erityisistä varoimista, joita on noudatettava ettei perämoottori vahingoittuisi eikä aiheutuisi muita aineellisia vahinkoja.

HUOMAA:

HUOMAA-kohdassa kerrotaan olennaista tietoa, jonka avulla toimenpide on helpompi tai selkeämpi suorittaa.

Hidea parantaa jatkuvasti tuotteidensa rakennetta ja laatua. Tämä käsikirja sisältää painohetkellä uusimmat tuotetiedot, mutta jatkuvan tuotekehityksen vuoksi sen tiedoissa voi olla pieniä eroja omaan perämoottoriisi nähden.

Jos sinulla on kysyttävää tämän käsikirjan sisällöstä, ota yhteyttä valtuutettuun Hidea-liikkeeseen.

HUOMAA:

F15HE, F15H, F15HE/T, F20HE, F20EHA, F20MHA, F20FE/T, F20HE/T ja niiden vakiovarusteet. Kaikki ohjeet eivät ehkä koske kaikkia malleja.

HD25112

F15, F20**KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA****©2011 by Hangzhou Hidea Power Machinery Co.,Ltd.**

**Kaikki oikeudet pidätetään.
Jälkipainos tai muu käyttäminen
kielletty ilman Hidea Power
Machinery Co.,Ltd antamaa
kirjallista lupaa.**

Sisällysluettelo

Turvallisuusohjeet	1	Useita akkuja.....	11
Perämootorin käyttöturvallisuus.....	1	Tasasuuntaajan puuttuessa.....	11
Potkuri.....	1	Potkurinvalinta.....	11
Pyörivät osat.....	1	Turvallinen käynnistys.....	12
Kuumatosat.....	1	Moottoriöljyvaatimukset	12
Sähköisku.....	1	Polttoainevaatimukset.....	13
Puristusvaara.....	1	Bensiini.....	13
Mootorin turvakytkimen naru.....	1	Polttiaineen suodattimet.....	14
Polttoaine.....	1	Polttoaineenlisäaineet.....	14
Polttoaineroiskeet.....	2	Mutainen tai hapan vesi.....	14
Hiilimonoksidi.....	2	Suojamaali.....	15
Muutokset.....	2	Mootorin hävittäminen.....	15
Veneilyturvallisuus.....	2	Hätätilannevarusteet.....	15
Alkoholi ja päihteet.....	2	Tiedot päästöjen hallinnasta.....	15
Pelastusliivit.....	2	Pohjoisamerikkalaiset mallit.....	15
Vedessäolevatihmiset.....	2	Päästösertifikaatin merkintä.....	15
Matkustajat.....	2	Komponentit.....	17
Ylikuormaus.....	2	Komponenttikaavio.....	17
Yhteentörmäyksen välttäminen.....	3	Polttoainesäiliö.....	18
Sää.....	3	Polttaineliitos.....	19
Vahingosta raportointi.....	3	Polttoainemittari.....	19
Matkustajien opastus.....	3	Polttoaineenpoistovipu.....	19
Turvallisuutta koskevat julkaisut.....	3	Polttoainesäiliönkorkki.....	19
Lait ja säädökset.....	3	Korvausilmaruuvi.....	19
Yleistä.....	4	Etäohjausyksikkö.....	19
Sarjanumeroiden tallennus.....	4	Etäohjauksen varsi.....	19
Perämootorin sarjanumero.....	4	Vapaavaihteen painike	20
Avaimen numero.....	4	Tyhjäkäynnin säätövipu.....	20
Lue käyttöoppaat ja kilvet.....	5	Ohjaukahva.....	20
Varoitusmerkinnät.....	5	Vaihdevipu.....	20
Symbolit.....	6	Kaasukahva.....	21
Tekniset tiedot ja vaatimukset.....	7	Kaasunosoitin.....	21
Tekniset tiedot.....	7	Kaasuvivun kitkasäädin.....	21
Asennusvaatimukset.....	10	Turvakytkimen naru ja liitin.....	22
Veneen tehosuosituksot.....	10	Mootorin pysäytyspainike.....	22
Perämootorin asentaminen.....	10	Käsi­käynnistys­kahva.....	23
Etäohjauksen vaatimukset.....	10	Starttimootorin katkaisin.....	23
Akun vaatimukset.....	11	Pääkatkaisin.....	23
Akun tekniset tiedot.....	11	Power tilt -säädin.....	23
Akun asennus.....	11	Ohjauksen kitkasäädin.....	24
		Kevytyslaippa.....	25
		Trimmitanko (kipin tappi).....	25

Sisällysluettelo

Kipin lukitusmekanismi.....	25	Tarkistukset lämmityksen jälkeen....	48	
Kipin tukinuppi.....	26	Vaihteen kytkeminen.....	48	
Kipin tukitanko.....	26	Pysäytyskytkimet.....	48	
Power tilt -katkaisija.....	26	Vaihteen kytkeminen	48	
Kopan lukitusvivut (vetäisytyyppi)....	27	Veneen pysäyttäminen	50	
Huuhelulaite.....	27	Moottorin sammuttaminen	50	
Hälytyksen ilmaisin.....	27	Toimintaohjeet.....	50	
Mittarit ja merkkivalot.....	28	Perämootorin trimmaaminen.....	51	
Merkkivalo.....	28	Trimmikulman säätäminen manuaali-	sesti kallistettavissa malleissa.....	52
Matalan öljynpaineen merkkivalo.....	28	Trimmin käyttökulman säätäminen..	53	
Ylikuumenemisvaaran merkkivalo....	28	Veneen trimmauksen säätäminen...54		
Moottorin hallintajärjestelmä.....	29	Kallistuminen ylös- ja alaspäin.....	55	
Hälytysjärjestelmä.....	29	Moottorin kippaaminen ylös	(manuaalinen kippijärjestelmä).....	55
Ylikuumenemisen hälytys.....	29	Toimenpiteet ylöspäin kallistettaessa	(sähköhydrauliset trimmi- ja kippi.....	56
Matalan öljynpaineen hälytys.....	29	Moottorin kippaaminen alas	(manuaalinen kippijärjestelmä).....	58
Asennus.....	31	Toimenpiteet alaspäin kallistettaessa	(sähköhydrauliset trimmi- ja kippi.....	58
Asennus.....	31	Matalikko.....		59
Perämootorin asentaminen.....	31	Veneily matalikossa.....		59
Perämootorin kiinnittäminen.....	33	Veneily erilaisissa olosuhteissa.....		61
Käyttö.....	34	Kunnossapito	62	
Ensimmäinen käyttökerta.....	34	Perämootorin kuljettaminen ja	varastoiminen.....	62
Lisää öljyä.....	34	Perämootorin irrottaminen veneestä...62		
Moottorin sisäänajo.....	34	Perämootorin säilytys.....		63
Veneeseen tutustuminen.....	34	Toimintaohje.....		64
Tarkistukset ennen käynnistämistä. 34		Voitelu.....		65
Polttoainemäärä.....	34	Puhdistus ja korroosiosuojaus.....		65
Irrota yläkoppa.....	35	Tehohuuhdeltu.....		65
Polttoainejärjestelmä.....	35	Perämootorin puhtaanapito.....		66
Hallintalaitteet.....	35	Perämootorin maalipinnan	tarkistaminen	66
Moottorin turvakytkimen naru.....	36	Kunnossapito.....		67
Moottoriöljy.....	36	Varaosat.....		67
Moottori.....	37	Huoltovälien ohjeistus.....		67
Huuhelulaite.....	37	Huoltoaikataulu 1.....		68
Yläkopan asentaminen.....	37			
Power tilt -säädin.....	37			
Akku.....	38			
Polttoaineen lisääminen.....	38			
Moottorin käyttäminen.....	40			
Polttoaineen syöttö	41			
Moottorin käynnistäminen.....	42			
Tarkistukset käynnistämisen jälkeen..47				
Jäähdytysvesi.....	47			
Moottorin lämmittäminen.....	48			
Käsi käynnisteiset ja sähköstartti-				
mallit.....	48			

Sisällysluettelo

Huoltoaikataulu 2	70
Voitelu.....	71
Sytytystulpan tarkistaminen.....	72
Polttoainesuodattimen tarkistaminen ...	73
Tyhjäkäyntinopeuden tarkistaminen	73
Moottoriöljyn vaihtaminen	74
Sähköliitinten ja -johdinten tarkistus...	75
Potkurin tarkistaminen.....	76
Potkurin irrottaminen	76
Potkurin asentaminen	77
Vaihteistoöljyn vaihtaminen	77
Anodien tarkistaminen ja vaihtaminen.....	78
Akun tarkistaminen (sähkökäynnisteiset mallit).....	79
Akun liittäminen.....	79
Akun irrottaminen.....	80
Ratkaisuehdotukset.....	81
Vianetsintä.....	81
Tilapäiset toimet hätätilanteessa.....	84
Törmäysvauriot.....	84
Sulakkeen vaihtaminen.....	84
Trimmi- ja kippijärjestelmä ei toimi.....	85
Starttimoottori ei toimi.....	85
Moottorin hätäkäynnistys (käsikäynnisteiset mallit).....	86
Moottorin hätäkäynnistys (sähköstartilla varustetut mallit).....	87
Veteen pudonneen moottorin käsitteleminen	89

Perämoottorin käyttöturvallisuus

Noudata aina näitä varoituksia.

Potkuri

Oleskelu potkurin läheisyydessä voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuolemanvaaran. Potkuri voi jatkaa liikkumistaan moottorin ollessa vapaalla, ja paikallaan olevan potkurin lapojen terävät reunat voivat viiltää.

- Pysäytä moottori, jos veneen lähellä vedessä on ihmisiä.
- Pidä ihmiset etäällä potkurista, vaikka moottori olisi sammutettuna.

Pyörivät osat

Kädet, jalat, hiukset, korut, vaatteet, pelastusliivien nauhat jne. voivat takertua moottorin sisällä oleviin pyöriiviin osiin, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Pidä yläkoppa paikallaan aina kun mahdollista. Älä irrota yläkoppaa tai aseta sitä paikalleen moottorin ollessa käynnissä. Käytä moottoria yläkoppa irrotettuna ainoastaan tämän käsikirjan erityisohjeiden mukaisesti. Pidä kädet, jalat, hiukset, korut, vaatteet, pelastusliivien nauhat jne. loitolla näkyvissä olevista liikkuvista osista.

Kuumat osat

Moottorin käytön aikana ja sen jälkeen moottorin osat ovat niin kuumia, että ne voivat aiheuttaa palovammoja. Älä koske yläkopan sisäpuolella oleviin osiin ennen kuin moottori on jäähtynyt.

Sähköisku

Älä koske sähköosiin moottorin käynnistämisen ja käyttämisen aikana. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla sähköisku.

Puristusvaara

Kehon osat voivat jäädä puristuksiin moot-

torin ja kiinnityskorvien väliin moottorin ollessa kipattuna tai trimmattuna. Pidä kehon osat etäällä alueelta koko käytön ajan. Varmista, että kukaan ei ole vaara-alueella ennen kuin käytät perämoottorin sähköhydraulisen trimmin- ja kipin katkaisinta (Power tilt). Power tilt -kytkimet toimivat silloinkin, kun pääkytkin ei ole toiminnassa. Pidä ihmiset etäällä aina kun käsittelet power tilt -kytkimiä. Älä koskaan mene perämoottorin alle kun se on kipattuna - edes silloin, kun kippauksen kannatintanko tai -nuppi on lukittuna. Vakavia vammoja voi aiheutua, jos perämoottori yllättäen putoaa tuelta.

Moottorin turvakytkimen naru

Kiinnitä moottorin turvakytkimen naru niin, että moottori pysähtyy, jos kuljettaja putoaa veteen tai poistuu ohjauspaikasta. Tämä estää veneen karkaamisen veto päällä ja ihmisten jäämisen veteen tai veneen törmäämisen ihmisiä tai esteitä päin. Kiinnitä aina käytön aikana moottorin turvakytkimen naru huolellisesti vaatteisiisi, kätteesi tai jalkaasi. Älä irrota sitä tai poistu ohjauspaikasta veneen liikkua. Älä kiinnitä turvakytkimen narua vaatteisiin, jotka voivat repeytyä irti. Älä pujota narua niin, että se voi juuttua kiinni ja estää turvakytkimen toiminnan.

Älä pujota narua niin, että se voi vahingossa irrota. Jos naru vedetään irti käytön aikana, moottori sammuu ja veneen ohjailtavuus katoaa. Veneen nopeus voi hidastua voimakkaasti ja siinä olevat ihmiset ja esineet voivat lentää kulkusuuntaan.

HD33810

Polttoaine

Bensiini ja bensiinihöryt ovat erittäin syttyviä ja räjähtäviä. Noudata aina tankatessasi sivulla 38 annettuja ohjeita välttääksesi tulipalo- tai räjähdysvaaran.

Polttoaineroiskeet

Vältä roiskuttamasta polttoainetta. Jos polttoainetta kuitenkin roiskuu, kuivaa se kuivalla liinalla. Hävitä rievut asianmukaisesti. Jos iholle roiskuu polttoainetta, se on pestävä välittömästi saippualla ja vedellä. Jos vaatteille roiskuu polttoainetta, vaatteet on vaihdettava. Jos polttoainetta joutuu suuhun tai silmiin tai hengität polttoainehöyryjä suuren määrän, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin. Älä koskaan ime polttoainetta suulla.

Hiilimonoksidi

Tämä tuote muodostaa pakokaasuja, jotka sisältävät hiilimonoksidia, eli häkää. Hiilimonoksidi on väritön ja hajuton kaasu, jonka hengittäminen voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman. Hiilimonoksidimyrkytyksen oireita ovat pahoinvointi, huimaus ja unisuus. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta ohjaamossa ja kajuutassa. Älä tuki pakokaasuaukkoja.

Muutokset

Älä tee muutoksia perämoottoriin. Perämoottorin muuttaminen voi heikentää käyttöturvallisuutta ja moottorin luotettavuutta. Lisäksi ne voivat tehdä perämoottorin käyttämisestä vaarallista tai laitonta.

Veneilyturvallisuus

Tässä eräitä monista tärkeistä käyttöturvallisuusohjeista, joita pitää noudattaa veneillessä.

Alkoholi ja päihteet

Älä koskaan käytä moottoria päihtyneenä. Päihtymys on yksi yleisimpiä veneilyonnettomuuteen johtavia tekijöitä.

Pelastusliivit

Huolehdi siitä, että veneessä on pelastusliivit jokaista matkustajaa varten. Hidea suosittelee pelastusliivien käyttöä veneessä aina.

Etenkin lasten ja uimataidottomien on aina pidettävä pelastusliivejä yllään. Vaarallisissa oloissa kaikkien veneessä olijoiden on pidettävä pelastusliivejä.

Vedessä olevat ihmiset

Tähystä aina moottorin käydessä huolellisesti, ettei vedessä ole ihmisiä, kuten uimareita, vesihiihtäjiä tai sukeltajia. Älä veneile uimarantojen läheisyydessä. Uimareita voi olla vaikeaa havaita. Potkuri voi jatkaa liikkumista, vaikka moottori on vapaalla. Kytke vaihde vapaalle ja pysäytä moottori, jos veneen lähellä vedessä on ihmisiä.

Matkustajat

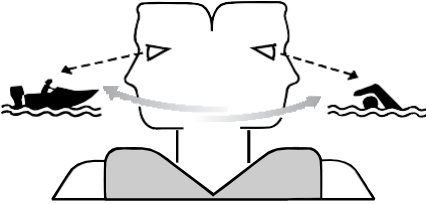
Katso veneen valmistajan toimittamista ohjeista tiedot matkustajien sijoittamisesta oikein veneeseen ja varmista, että kaikki matkustajat ovat oikeilla paikoilla, ennen kuin kiihdytät tai käytät moottoria tyhjäkäyntinopeutta suuremmalla nopeudella. Seisominen tai istuminen väärillä paikoilla voi aiheuttaa veteen putoamisen tai kaatumisen aaltojen vaikutuksesta tai nopeuden ja kulkusuunnan äkillisen muutoksen takia. Vaikka matkustajat olisi sijoitettu oikein, varoita heitä epätavallisista ohjausliikkeistä. Älä koskaan hyppyytä venettä aallokossa.

Ylikuormaus

Älä ylikuormaa venettä. Katso matkustajien enimmäispaino ja -määrä koneen CE-kilvestä tai selvitä tiedot veneen valmistajalta. Varmista, että paino jakautuu oikein veneen valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti. Ylikuormaaminen tai painon virheellinen jakaminen voi vaarantaa veneen ohjailtavuuden ja aiheuttaa onnettomuuden, veneen kaatumisen tai veneen täyttymisen vedellä.

Yhteentörmäyksen välttäminen

Tähystä jatkuvasti ihmisiä, esineitä tai muita veneitä. Ole varovainen oloissa, jotka rajoittavat näkyvyyttä tai estävät sinua näkemästä muita.



ZMU06025

Aja ennakoivasti turvallisella nopeudella ja pysy turvallisella etäisyydellä ihmisistä, esineistä ja muista veneistä.

- Älä koskaan aja muiden veneiden tai vesihiihtäjien perässä.
- Vältä jyrkkiä käännoiksi ja muita ohjausliikkeitä, joista muut veneilijät eivät helposti voi päätellä, mihin olet matkalla.
- Vältä matalaa vettä ja alueita, joissa on pinnanalaisia esteitä.
- Tunne omat taitosi ja vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, jotta hallinnan menetyksen, veneestä putoamisen ja yhteentörmäyksen vaara olisi mahdollisimman pieni.
- Väistä ajoissa yhteentörmäyksen välttämiseksi. Muista, että veneissä ei ole jarruja ja että moottorin pysäyttäminen tai kaasun vähentäminen voi heikentää veneen ohjailtavuutta. Jos et ole varma, että pystyt pysähtymään ajoissa ennen osumista esteeseen, käytä kaasua ja käännä vene kulkemaan eri suuntaan.

Sää

Pysy selvillä säätilasta. Selvitä ajankohtainen sääennuste, ennen kuin lähdet vesille. Vältä veneilemistä vaarallisessa säässä.

Vahingosta raportointi

Veneen kuljettajat ovat lain mukaan velvoitettuja tekemään venevahinkoilmoituksen asiakkaille viranomaisahoille, jos he ovat osallisia johonkin näistä onnettomuuksista:

1. Kuolonuhri tai mahdollinen kuolema
2. Vammautuminen, joka vaatii ensiapua merkittävämpää hoitoa
3. Merkittävä aineellinen vahinko
4. Veneen menetys

Ota yhteyttä viranomaisiin, jos vahinkoraportin teon edellytykset täyttyvät.

Matkustajien opastus

Varmista, että ainakin yksi muu veneessä oleva henkilö osaa käyttää venettä hätätilanteessa.

Veneilyturvallisuuksiä käsittelevät julkaisut

Tunne veneilyturvallisuuksiin liittyvät asiat. Saatavana on useita eri organisaatioiden julkaisemia tiedotteita ja julkaisuja.

Lait ja säädökset

Tutustu merenkulkusäädöksiin ja noudata niitä. Vesiliikennesäännöt voivat vaihdella hieman eri alueiden ja maiden välillä, mutta perussäännöt ovat kuitenkin samat, aivan kuten maantieliikenteessäkin.

HD25171

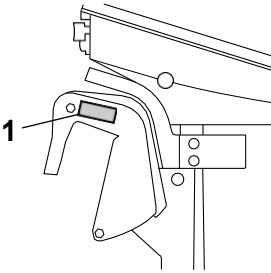
Sarjanumeroiden tallennus

HD25184

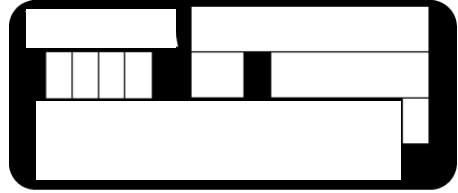
Perämoottorin sarjanumero

Perämoottorin sarjanumero on merkitty kiinnityskorvan paapuurin puoleiseen sivuun kiinnitettyyn kilpeen.

Merkitse perämoottorin sarjanumero sille varattuihin kohtiin, jotta löydät sen helposti tilatessasi varaosia valtuutetusta Hidea-liikkeestä tai siinä tapauksessa, että perämoottori varastetaan.



1. Perämoottorin sarjanumeron sijainti



ZMU01692

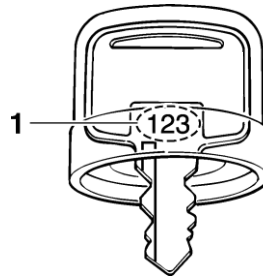
HD25191

Avaimen numero

Mikäli perämoottori on varustettu avaimella, avaimen sarjanumero löytyy avaimestasi kuvan osoittamasta kohdasta. Merkitse avaimen numero sille varattuun tilaan kiinnityskorvassa siltä varalta, että tarvitset uuden avaimen.



ZMU01693



ZMU01694

1. Avaimen numero

Yleistä

HD33523

Lue käyttöoppaat ja kilvet

Ennen kuin käytät tai työskentelet moottorin kanssa:

- Lue tämä käsikirja.
- Lue kaikki tämän perämoottorin mukana toimitetut oppaat.
- Lue kaikki perämoottoriin ja veneeseen kiinnitetyt kilvet.

Jos tarvitset lisätietoja, ota yhteyttä Hidea-liikkeeseen.

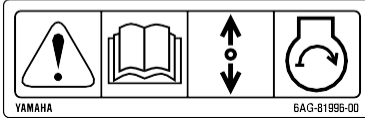
HD33832

Varoitusmerkinnät

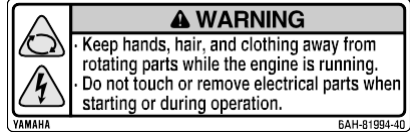
Jos nämä merkinnät ovat vahingoittuneet tai ne puuttuvat, ota yhteyttä Hidea-liikkeeseen ja pyydä uudet merkinnät tilalle.

F15, F20

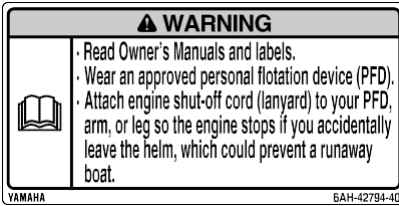
1



2



3



Yleistä

HD33843

Symbolit

Seuraavien symbolien merkitykset:

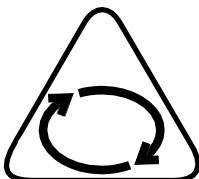
Tärkeää/Varoitus



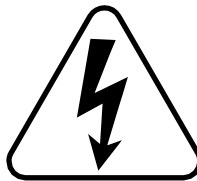
Lue käyttäjän käsikirja



Jatkuvan pyörivän liikkeen aiheuttama vaara



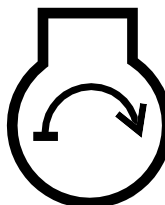
Sähköiskuvaara



Kaukosäätimen vivun/vaihdevivun toimintasuunnat



Moottorin käynnistys/ Moottorin pyörittäminen



Tekniset tiedot ja vaatimukset

HD34521

Tekniset tiedot

HUOMAA:

“(AL)” -merkintä alla olevissa teknisissä tiedoissa edustaa numeroarvoa, kun asennettuna on alumiinipotkuri. Samoin “(SUS)” edustaa numeroarvoa, kun asennettuna on ruostumattomasta teräksestä asennettu potkuri ja “(PL)” edustaa muovista potkuria.

HD2821K

Mitat ja paino:

Kokonaispituus:

F15HE 1046 mm (41.2 in)
F15H 1046 mm (41.2 in)
F15HE/T 1046 mm (41.2 in)
F20FE 664 mm (26.1 in)
F20EHA 1048 mm (41.3 in)
F20HE1046 mm (41.2 in)
F20FE/T 664 mm (26.1 in)
F20HE/T 1048 mm (41.3 in)

Kokonaisleveys:

F15HE 420 mm (16.5 in)
F15H 420 mm (16.5 in)
F15HE/T 420 mm (16.5 in)
F20FE389 mm (15.3 in)
F20EHA 420 mm (16.5 in)
F20HE420 mm (16.5 in)
F20FE/T 389 mm (15.3 in)
F20HE/T 420 mm (16.5 in)

Kokonaiskorkeus S:

1078 mm (42.4 in)

Kokonaiskorkeus L:

F15HE 1205 mm (47.4 in)
F15H 1205 mm (47.4 in)
F15HE/T 1205 mm (47.4 in)
F20FE1205 mm (47.4 in)
F20EHA 1205 mm (47.4 in)
F20HE1204 mm (47.4 in)
F20FE/T 1205 mm (47.4 in)
F20HE/T 1205 mm (47.4 in)

Perälaudan korkeus S:

438 mm (17.2 in)

Perälaudan korkeus L:

F15HE 565 mm (22.2 in)
F15H 565 mm (22.2 in)
F15HE/T 570 mm (22.4 in)
F20FE565 mm (22.2 in)
F20EHA 565 mm (22.2 in)
F20HE565 mm (22.2 in)
F20FE/T 570 mm (22.4 in)
F20HE/T 570 mm (22.4 in)

Kuivapaino (AL) S:

F15HE 53.7 kg (118 lb)
F15H 51.0 kg (112 lb)
F20FE58.0 kg (128 lb)
F20EHA 53.7 kg (118 lb)
F20HE51.0 kg (112 lb)

Kuivapaino (AL) L:

F15HE 56.0 kg (123 lb)
F15H 53.0 kg (117 lb)
F15HE/T 60.7 kg (134 lb)
F20FE60.0 kg (132 lb)
F20EHA 55.7 kg (123 lb)
F20HE53.0 kg (117 lb)
F20FE/T 60.0 kg (132 lb)
F20HE/T 60.7 kg (134 lb)

Suorituskyky:

Täyden kaasun toiminta-alue:

5000–6000 r/min

Suurin teho:

F15HE 11.0 kW@5500 r/min
(15 HP@5500 r/min)
F15H 11.0 kW@5500 r/min
(15 HP@5500 r/min)
F15HE/T 11.0 kW@5500
r/min (15 HP@5500 r/min)
F20FE14.7 kW@5500 r/min
(20 HP@5500 r/min)
F20EHA 14.7 kW@5500 r/min
(20 HP@5500 r/min)
F20HE14.7 kW@5500 r/min

Tekniset tiedot ja vaatimukset

(20 HP@5500 r/min)
F20FE/T 14.7 kW@5500
r/min (20 HP@5500 r/min)
F20HE/T 14.7 kW@5500
r/min (20 HP@5500 r/min)

Joutokäynti (vapaalla):
1050 ±50 r/min

Moottori:

Tyyppi:

4-tahtimoottori L

Kokonaisiskutilavuus:

362.0 cm³

Halkaisija x isku:

63.0 × 58.1 mm (2.48 × 2.29 in)

Sytytysjärjestelmä:

CDI

Sytytystulppa vastuksen kanssa

(NGK): DPR6EB-9

Sytytystulpan kärkiväli:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Ohjausjärjestelmä:

F15HE Ohjauskahva

F15H Ohjauskahva

F15HE/T

Ohjauskahva F20FE

Etäohjaus F20EHA

Ohjauskahva F20HE

Ohjauskahva

F20FE/T Etäohjaus

F20HE/Ohjauskahva

Käynnistysjärjestelmä:

F15HE Sähkökäyttöinen

F15H Käsikäyttöinen

F15HE/T Sähkökäyttöinen

F20FE Sähkökäyttöinen

F20EHA Sähkökäyttöinen

F20HE Käsikäyttöinen

F20FE/T Sähkökäyttöinen

F20HE/T Sähkökäyttöinen

Käynnistyskaasutusjärjestelmä:

Sytytinkäynnistys

Venttiilin vällys (kylmä kone) IMU:

0.15–0.25 mm (0.0059–0.0098 in)
Venttiilin vällys (kylmä kone) PAKO:
0.25–0.35 mm (0.0098–0.0138 in)
Min. kylmäkäynnistys ampeerit
(CCA/SAE):

F15HE 245.0 A

F15HE/T 245.0 A

F20FE245.0 A

F20EHA 245.0 A

F20FE/T 245.0 A

F20HE/T 245.0 A

Min. merikäynnistys amp. (MCA/ABYC):

F15HE 323.0 A

F15HE/T 323.0 A

F20FE323.0 A

F20EHA 323.0 A

F20FE/T 323.0 A

F20HE/T 323.0 A

Min. varakapasiteetti (RC/SAE):

F15HE 52 min.

F15HE/T 52 min.

F20FE52 min.

F20EHA 52 min.

F20FE/T 52 min.

F20HE/T 52 min.

Generaattorin maksimiteho:

10 A

Vaihteistoyksikkö:

Vaihdevipuasetukset:

Ajo-vapaa-peruutus

Välityssuhde:

F15HE 2.08(27/13)

F15H 2.08(27/13)

F15HE/T 2.08

(27/13)

F20FE2.08(27/13)

F20EHA 2.08(27/13)

F20HE2.08(27/13)

F20FE/T 2.08(27/13)

F20HE/T 2.08(27/13)

Trimmi- ja kippijärjestelmä:

F15HE Käsikäyttöinen kippi

F15H Käsikäyttöinen kippi

Tekniset tiedot ja vaatimukset

F15HE/T Power tilt
F20FE Käsikäyttöinen kippi
F20EHA Käsikäyttöinen kippi
F20HE Käsikäyttöinen kippi
F20FE/T Power tilt
F20HE/T Power tilt

Potkurin tunnistekirjain:

J

Polttoaine ja öljy:

Suositteltu polttoaine:
Normaali lyijytön bensiini
Minimioktaaniluku:
86
Polttoainesäiliön tilavuus:
25 L (6.60 US gal, 5.50 Imp.gal)
Suositeltu moottoriöljy:
Lube 4-M FC-W tai
4-tahtiperämoottoriöljy
Suositeltu moottoriöljyn luokka 1:
SAE 10W-30/10W-40/5W-30
API SE/SF/SG/SH/SJ/SL
Moottoriöljyn määrä (öljypohjan tilavuus):
Ilman öljynsuodattimen vaihtoa:
1.6 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)
Öljynsuodattimen vaihdolla:
1.8 L (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)
Voitelujärjestelmä:
Roiskevoitelu
Suositeltu vaihteistoöljy:
Hypoidi vaihteistoöljy SAE#90
Vaihteistoöljyn määrä:
0.250 L (0.264 US qt, 0.220 Imp.qt)

Kiristystiukkuus:

Sytytystulppa:
18.0 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)
Potkurin mutteri:
17.0 Nm (1.73 kgf-m, 12.5 ft-lb)*
Moottorin öljyntyhjennystulppa:
28.0 Nm (2.86 kgf-m, 20.7 ft-lb)
Moottorin öljynsuodatin:
18.0 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

HD33554

Asennusvaatimukset

HD33564

Veneen tehosuositukset

EWM01560



VAROITUS

Liian tehokkaan moottorin käyttäminen voi tehdä veneestä erittäin epävakaan.

Varmista ennen perämoottorin tai -moottorien asentamista, että perämoottorin tai -moottorien kokonaisteho ei ole suurempi kuin veneen enimmäistehomerkinnässä ilmoitetaan. Katso tiedot veneeseen kiinnitetyistä kilvestä tai kysy ne valmistajalta.

HD33571

Perämoottorin asentaminen



VAROITUS

- Perämoottorin virheellinen asennus voi aiheuttaa vaaratilanteita, kuten huonon käsittelävyyden, hallinnan menettämisen tai tulipalovaaran.
- Perämoottori on erittäin painava, joten sen turvallinen asentaminen edellyttää erikoislaitteistoa ja -osaamista.

Perämoottorin asennus on suositeltavaa antaa tehtäväksi valtuutetulle Hidea-liikkeelle tai muulle asiantuntijalle, jolla on käytettävissä oikeat varusteet ja täydelliset asennus-ohjeet. Lisätietoja on sivulla 31.

HD33581

Etäohjauksen vaatimukset

EWM01580



VAROITUS

- Mikäli moottori käynnistyy vaihde päällä, vene voi alkaa liikkua äkillisesti ja aiheuttaa törmäysvaaran tai matkustajien putoamisen veneestä.
- Mikäli moottori käynnistyy vaihde päällä, käynnistysvaihteen suojamekanismi ei toimi kunnolla. Perämoottorin käyttö pitää tällöin lopettaa. Ota yhte-

Tekniset tiedot ja vaatimukset

ytä Hidea-jälleenmyyjäsi.

Etäohjausyksikön tulee olla varustettu käynnistysvaihteen suojamekanismeilla. Mekanismi estää moottorin käynnistyksen muutoin kuin vaihteen ollessa vapaalla.

HD25694

Akun vaatimukset

HD25713

Akun tekniset tiedot

Käytä täyteen ladattua akkua, joka täyttää oheiset vaatimukset. Moottoria ei voi käynnistää, jos akun varaus on liian alhainen.

Kylmäkäynnistyksen minimiampeerit (CCA/SAE):

F15HE 245.0 A
F15HE/T 245.0 A
F20FE245.0 A
F20FE/T 245.0 A
F20FE/T 245.0 A
F20HE/T 245.0 A

Merikäynnistyksen minimiampeerit (MCA/ABYC):

F15HE 323.0 A
F15HE/T 323.0 A
F20FE323.0 A
F20FE/T 323.0 A
F20HE/T 323.0 A

Minimi varakapasiteetti (RC/SAE):

F15HE 52 minuuttia
F15HE/T 52 minuuttia
F20FE52 minuuttia
F20FE/T 52 minuuttia
F20HE/T 52 minuuttia

ECM01061

TÄRKEÄÄ

Älä käytä akkua, joka ei täytä teknisiä vaatimuksia. Mikäli akku ei täytä niitä, sähköjärjestelmät eivät toimi optimaali-

sesti tai ne ylikuormittuvat aiheuttaen sähköjärjestelmän vaurioitumisen.

HD36290

Akun asennus

Asenna akun kannatin tukevasti kuivaan, hyvin ilmastoituun ja tärinävapaaseen paikkaan veneessä. **VAROITUS! Älä si-joita syttyviä aineita tai irtonaisia raskaita tai metallisia esineitä akun läheisyyteen. Seurauksena voi olla tulipalo, räjähdys tai kipinöintiä.**

[EWM01820]
HD36300

Useita akkuja

Yhdistääksesi perämoottoriin useampia akkuja, ole yhteydessä Hidea-jälleenmyyjäsi akkujen valintaa ja oikeaa johdotusta koskien.

HD25730

Tasasuuntaajan tai tasasuuntaajan regulaattorin puuttuessa

ECM01090

TÄRKEÄÄ

Akkua ei voida yhdistää malleihin, joissa ei ole tasasuuntaajaa tai tasasuuntaajan regulaattoria.

Jos olet oikeissa käyttää akkumallia, jossa ei ole tasasuuntaajaa tai tasasuuntaajan regulaattoria, asenna tasasuuntaajan regulaattori lisäosana. Kyseessä olevien, huoltovapaiden akkumallien käyttö voi lyhentää akun elinikää merkittävästi. Asenna tasasuuntaajan regulaattori tai käytä lisäosia, jotka on määriteltä kes-tämään 18 voltin tai sitä korkeampi jännite. Ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjäsi saadaksesi tarkempia ohjeita tasasuuntaajan regulaattorin asennukseen.

HD34195

Potkurin valinta

Perämoottorin valitsemisen jälkeen oikean potkurin valinta on eräs tärkeimmistä osto-

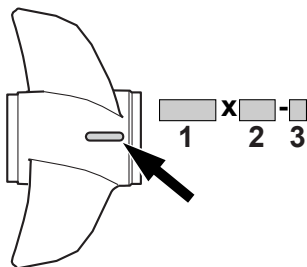
Tekniset tiedot ja vaatimukset

päätoksista, jonka veneilijä tekee. Potkurin tyyppi, koko ja muoto vaikuttavat suoraan veneen kiihtyvyyteen, huippunopeuteen, polttoainetalouteen ja jopa moottorin käyttöikään. Hidea suunnittelee ja valmistaa potkureita kaikkiin Hidea-perämoottoreihin ja jokaiseen käyttökohteeseen.

Perämoottorisi on varustettu Hidea-potkurilla, joka soveltuu hyvin moniin erilaisiin käyttökohteisiin. Tästä huolimatta on olemassa käyttökohteita, joihin erilainen potkuri sopii paremmin.

Hidea-liikkeestä saat asiantuntevaa apua omia tarpeitasi vastaavan potkurin valitsemiseen. Valitse potkuri, jota käytettäessä moottori voi saavuttaa käyntinopeusalueen puolivälin tai yläpuoliskon ajettaessa enimmäisvenekuormalla ja täydellä kaasulla.

Yleisesti on valittava suurinosisempi potkuri, kun kuorma on pieni ja pieninosisempi potkuri, kun kuorma on suuri. Jos veneen kuorma vaihtelee paljon, valitse potkuri, jota käytettäessä moottori saavuttaa oikean käyntinopeuden maksimikuormalla. Muista kuitenkin, että kaasua pitää ehkä vähentää veneen ollessa kuormattu kevyemmin, jotta moottorin käyntinopeus pysyisi suosittelulla käyntinopeusalueella. Sivulla 76 on tietoa potkurin tarkistamisesta.



1. Potkurin halkaisija (tuumaa)
2. Potkurin nousu (tuumaa)
3. Potkurin tyyppi (potkurin tunnistekirjain)

HD25770

Turvallinen käynnisty

Hidea-perämoottorit tai Hidea-hyväksytyt etäohjausyksiköt on varustettu käynnistysvaihteen suojamekanismilla. Tämä mekanismi sallii moottorin käynnistyksen vain kun vaihde on vapaalla. Laita vaihde aina vapaa-asentoon ennen koneen käynnistystä.

HD41951

Moottoriöljyvaatimukset

Valitse öljyluokka perämoottorin käyttöalueen keskilämpötilojen mukaan.

Suosittelun moottoriöljy:

LUBE 4-M FC-W tai 4-tahtiperämoottoriöljy

Suosittelun moottoriöljyn luokka 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Suosittelun moottoriöljyn luokka 2:

SAE 15W-40/20W-40/20W-50

API SH/SJ/SL

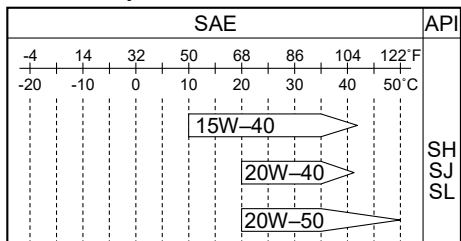
Jos suosittuun moottoriöljyluokkaan 1 kuuluvia öljyjä ei ole saatavilla, valitse vaihtoehtoinen öljy suosittelusta moottoriöljyluokasta 2.

Suosittelun moottoriöljyluokka 1

SAE								API
-4	14	32	50	68	86	104	122	F
-20	-10	0	10	20	30	40	50	C
10W-30								SE
10W-40								SF
5W-30								SG
								SH
								SJ
								SL

Tekniset tiedot ja vaatimukset

Suosittelu perämoottoriluokka 2



Polttoainevaatimukset

Bensiini

Käytä hyvälaatuisia bensiiniä, joka täyttää vähimmäisoktaanilukuvaatimuksen. Jos ilmenee nakutusta moottorin käydessä, käytä toista bensiinimerkkiä tai korkeaaoktaanista lyijytöntä bensiiniä. Hidea suosittelee alko-holitonta bensiiniä (kts. bensiini ja etanoli) aina kun mahdollista.

Huonolaatuisen bensiinin käyttö saattaa aiheuttaa käynnistys- ja käyntiongelmia. Jos havaitset ajettavuusongelmia, joiden epäilet johtuvan käyttämästäsi polttoaineesta, suosittelemme, että vaihdat polttoaineen korkealaatuisempaan bensiiniin. Suositusten noudattamatta jättäminen voi myös aiheuttaa ennakoimatonta huoltotarvetta, sekä polttoainesysteemin tai moottorin vaurioitumista.

Suosittelu polttoaine:
Normaali lyijytön bensiini
Minimioktaaniluku:
86

TÄRKEÄÄ

- Älä käytä lyijytetraetyyliä sisältäviä bensiiniä.

Lyijypitoinen bensiini voi vaurioittaa moottoria vakavasti.

- Estä veden ja epäpuhtauksien pääsy polttoainesäiliöön. Likainen polttoaine voi heikentää moottorin suorituskykyä tai vaurioittaa moottoria. Käytä vain tuoretta polttoainetta, jota on säilytetty puhtaissa astioissa.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä perämoottorissasi bensiiniä, joka sisältää enemmän kuin 10% etanolia, kuten polttoaine E15, joka sisältää 15% etanolia tai E85, joka sisältää 85% etanolia tai polttoainetta, joka sisältää metanolia. Nämä polttoaineet voivat aiheuttaa käynnistys- ja käyntiongelmia sekä vakavia moottori- ja polttoainesysteemin vaurioita.

Etanolia sisältävällä polttoaineella on muutamia ominaisuuksia, jotka voivat aiheuttaa ongelmia polttoainejärjestelmässä.

- Etanoli on vahva liuotin (puhdistusaine), joka puhdistaa kumia ja muodostaa kertymiä polttoainejärjestelmään, erityisesti vanhemmissa veneissä, säiliöissä ja putkissa, joissa polttoaine liikkuu. Nämä vapautuneet kertymät saattavat polttoaineen ja voivat aiheuttaa ongelmia tukkimalla suodatimet, kaasuttimet tai polttoainesuuttimet, mikä voi aiheuttaa moottorivaurioita.

Tekniset tiedot ja vaatimukset

- Etanoli voi liuottaa hartsia, jota käytetään lasikuiturakenteisissa polttoainesäiliöissä. Liuennut hartsi saastuttaa polttoaineen ja voi aiheuttaa ongelmia tukkimalla suodattimet, kaasuttimet tai polttoainesuuttimet, mikä voi aiheuttaa moottorivaurioita.
- Etanoli on hygroskooppista (vettä kerryttävää). Tästä syystä kaikki vesi, jota pääsee polttoainejärjestelmään (mukaan lukien ilmankosteuden aiheuttama veden kertyminen) sekoittuu polttoaineessa olevaan etanoliin. Kun vettä kertyy riittävästi, etanolin ja veden seos irtoaa polttoaineesta ja muodostaa kerroksen polttoainesäiliön pohjalle. Tämä seos aiheuttaa hyvin tehokkaasti korroosiota alumiinisissa polttoainesäiliöissä ja polttoainejärjestelmän komponenteissa.
- E10 polttoaineen käyttöikä on lyhyempi kuin normaalilla polttoaineella, mikä voi aiheuttaa käynnistys- ja käyttöongelmia kun venettä säilytyksen jälkeen käynnistetään.

Lisää tietoa etanolia sisältävistä polttoaineista löydät osoitteesta www.Hidea.cn.com

Polttoaineensuodattimet

Hidea perämoottorit on varustettu sisäänrakennetuilla polttoaineen suodattimilla. Veden ja epäpuhtauksien pääsy polttoainejärjestelmään voi kuitenkin tukkia suodattimet ennenaikaisesti aiheuttaen käynnistys- ja käyntivaikeuksia sekä vaurioita polttoainejärjestelmään ja moottoriin. Onkin suositeltavaa asentaa ulkoinen 10 mikronin vesierotteleva polttoainesuodatin veneeseen ja tarkkailla sen kuntoa säännöllisesti. Kysy perämoottoriin sopivaa 10 mikronin suodatinta valtuutetusta Hidea-liikkeestä.

Polttoaineen lisäaineet

Polttoainesekoitukset valmistetaan vastamaan autojen päästönormeja ja taloudellisia tekijöitä. Polttoainevalmistajien käyttämät lisäaineet ovat välttämättömiä autojen moottoreille, mutta voivat olla epäsovivia veneiden moottoreille. Sisäänottoventtiili tai polttoainekammio voivat karstoittua nopeammin kuin autojen moottoreissa. Lisäksi veneiden polttoainesäiliötä täytetään yleensä harvemmin kuin autojen, joka aiheuttaa polttoaineen vanhentumista, mikä voi aiheuttaa käynnistys- ja käyntivaikeuksia sekä vaurioita polttoainejärjestelmään ja moottoriin.

Hidea suosittelee käytettäväksi kahta Yamahan eri polttoaineen lisäainetta estämään karstoittumista ja pidentämään polttoaineen säilyvyyttä. Lube Ring Free Fuel Additive Plus estää karstakertymien syntymistä. Lube Fuel Stabilizer & Conditioner Plus pidentää polttoaineen säilyvyyttä ja suojelee polttoainejärjestelmää estämällä polttoaineen oktaanitason laskun säilytyksen aikana. Markkinoilla on myös muita lisäaineita eri käyttötarkoituksiin. Ole yhteydessä Hidea-liikkeeseen ja kysy parhaiten perämoottoriin sopivia lisäaineita, jotka soveltuvat myös paikallisiin polttoainevaihtoehtoihin ja päästönormeihin.

Mutainen tai hapan vesi

Hidea suosittelee lisäosana saatavan kromipinnoitetun vesipumpun asennuttamista Hidea-liikkeessä, mikäli käytät perämoottoria mutaisessa tai happamassa vesistössä. Mallista riippuen tämä ei kuitenkaan aina ole välttämätöntä.

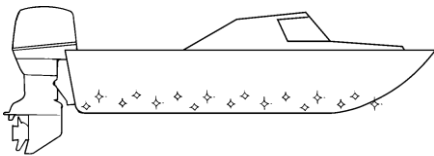
Tekniset tiedot ja vaatimukset

Suojamaali

Rungon pitäminen puhtaana parantaa veneen suorituskykyä. Veneen pohja on pidettävä puhtaana levistä ja merirokosta. Tarvittaessa veneen pohjan voi suojata hyväksytyllä pohjan suojamaalilla, joka estää pintoihin kiinnittyvien eliöiden kasvua. Erityisesti alumiinille suunniteltuja suojamaaleja voidaan käyttää perämoottorin maalaamiseen. Alkuperäistä Hidea-perämoottorin maalipintaa voidaan hioa kevyesti ennen maalaamista, mutta älä poista alkuperäistä maalia kokonaan. Maalipinnan poisto voi nopeuttaa korroosiota.

TÄRKEÄÄ

Lasikuidulle ja puulle suunnitellut suoja- maalit voivat sisältää kuparia, grafiittia tai tinaa, mikä voi aiheuttaa korroosiota veneen tai perämoottorin alumiinisilla pinnoilla ja komponenteissa. Älä käytä näitä maaleja perämoottorisi maalaamiseen, koska ne voivat nopeuttaa pinnan syöpymistä.



ZMU05176

Perämoottoriin lisätyt syöpyvät anodit ehkäisevät moottorin pinnan syöpymistä, eikä niitä saa maalata.

TÄRKEÄÄ

Maalattut anodit eivät suojaa perämoottorin pinnan syöpymiseltä.

Perämoottorin hävittämistä koskevat vaatimukset

Hävitä aina loppuun käytetty tuote noudattamalla paikallisia jätehuoltomääräyksiä. Hidea suosittelee, että kysyt jälleenmyyjältä tietoja tuotteen hävittämisestä.

Hätätilannevarusteet

Pidä veneessä seuraavat tarvikkeet sen varalta, että perämoottorin toiminnassa ilmenee häiriötä.

- Työkalusarja, joka sisältää valikoiman ruuvitaltoja, pihtejä, kiinto- ja lenkkiavaimia (myös mm-koot) ja sähköteippiä.
- Vesitiivis valaisin ja siihen sopivat varaparistot.
- Moottorin turvakytkimen varanaru ja -klippi.
- Varaosat, kuten varasytytystulpat.

Lisätietoja saat Hidea-liikkeestä.

Tiedot päästöjenhallinnasta

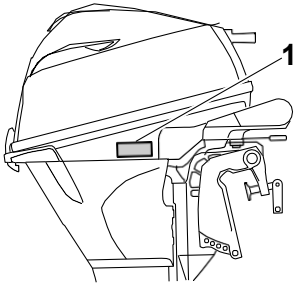
Pohjoisamerikkalaiset mallit

Tämä moottori täyttää EU-direktiivin 2013/53/EU mukaiset vaatimukset merikelpoisten SI-moottoreiden osalta. Katso merkintää moottorissasi saadaksesi lisätietoja.

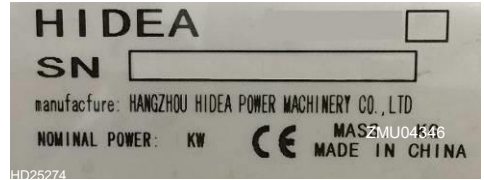
Päästösertifikaatin hyväksymismerkintä

Tämä merkintä löytyy moottorin alakopasta. New Technology; (4-tahti/HPDI) EM

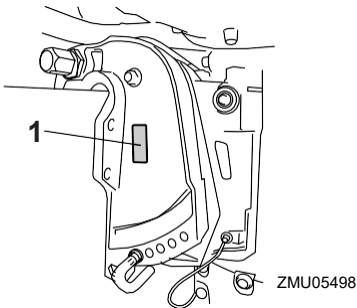
Tekniset tiedot ja vaatimukset



1.Valmistuspäiväyksen kilpi



Tämä kilpi on kiinnitetty joko kiinnityskorvaan tai moottorin alaosaan



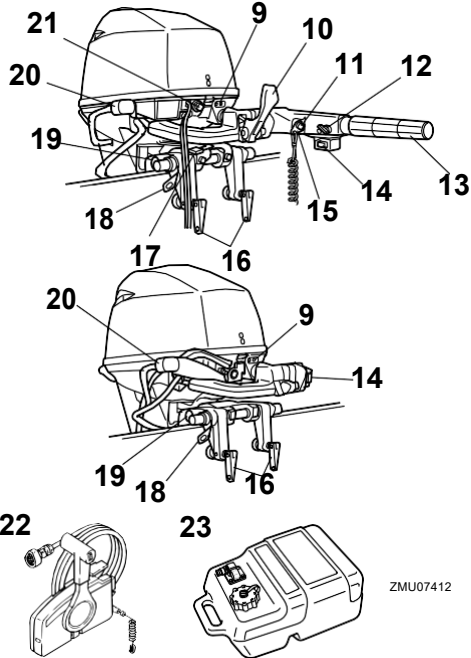
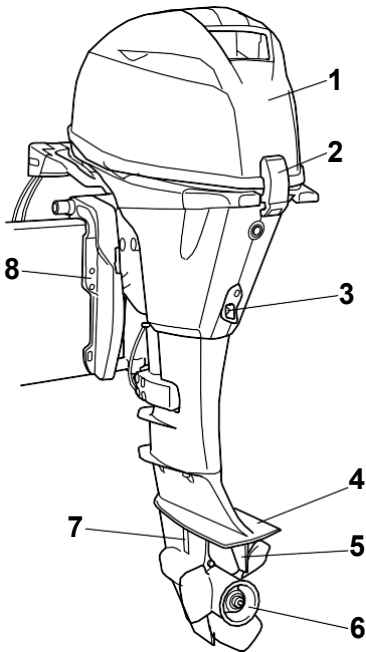
1.Valmistuspäiväyksen kilpi

Komponenttikaavio

HUOMAA:

* Voi poiketa hieman kuvasta; ei ehkä ole vakiovarustena kaikissa malleissa (tilattavissa jälleenmyyjältä).

F15HE, F15HE/T, F20HE, F20EHA, F20FE/T, F20HE/T



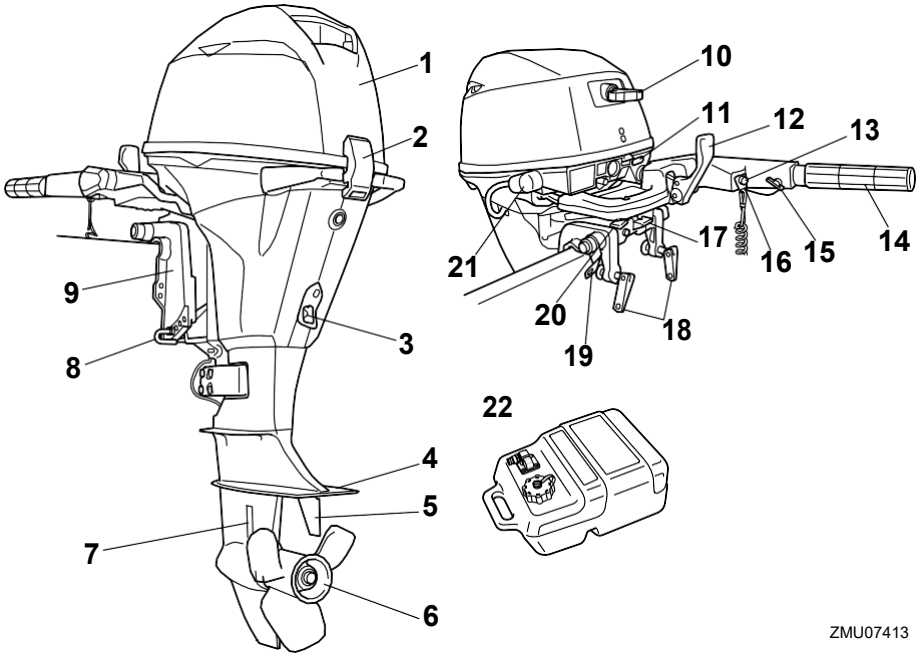
ZMU07412

1. Yläkoppa
2. Yläkoppa lukitus
3. Tyhjennystulppa
4. Antikavitaatiolevy
5. Kevityslaippa
6. Potkuri
7. Jäähdytysveden ottoaukko
8. Kiinnityskorva
9. Hälytyksen ilmaisin
10. Vaihdevipu*
11. Moottorin sammutuspainike/Moottorin sammutuskytkin*
12. Kaasuvivun kitkansäätö*
13. Kaasuvipu*
14. Sähköhydraulisen trimmin ja kipin-kytkin (Power trim)*
15. Moottorin turvakytkimen levy*

16. Käsikiinnitysruuvit
17. Ohjauksen kitkansäätö*
18. Turvakaapelin kiinnitys
19. Kippauksen tuen nappi*
20. Huuhtelulaite
21. Käynnistysnappula*
22. Etäohjausyksikkö (sivulle asennettava)*
23. Polttoainesäiliö*

Komponentit

F15H, F20MHA



1. Yläkoppa
2. Yläkopan lukitus
3. Tyhjennysruuvi
4. Antikavitaatiolevy
5. Kevytislaippa
6. Potkuri
7. Jäähdytysveden ottoaukko
8. Trimitanko
9. Kiinnityskorva
10. Käsi­käyttöinen käynnistyskahva
11. Häilytyksen ilmaisin
12. Vaihevipu
13. Moottorin sammutuspainike/Moottorin sammutuskytkin
14. Kaasukahva
15. Kaasukahvan kitkansäätö
16. Moottorin turvakytkimen levy
17. Kallistuksen lukitusvipu
18. Käsi­kiinnitysruuvit
19. Turvakaapelin kiinnitys
20. Ohjauksen kitkansäätö

21. Huuhtelulaite
22. Polttoainesäiliö*

HD25802

Polttoainesäiliö

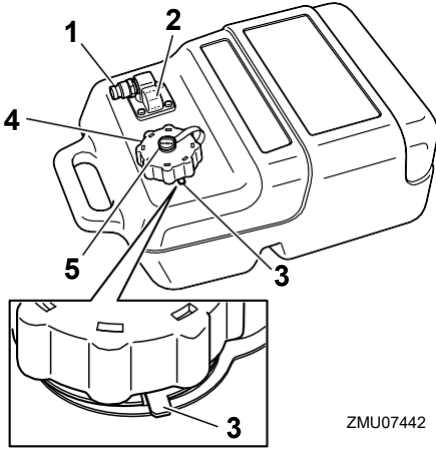
Mikäli tuotteesi on varustettu irrotettavalla polttoainesäiliöllä, se toimii seuraavasti:

EWM00020

VAROITUS

Tämän laitteen mukana tuleva polttoainesäiliö on tarkoitettu varasäiliöksi, eikä sitä tule käyttää polttoaineen pidempiaikaiseen säilytykseen. Kaupallisessa käytössä on noudatettava asiaankuuluvia lisensointi- ja viranomais­määräyksiä.

ZMU07413



ZMU07442

1. Polttoaineliitos
2. Polttoainemittari
3. Paineenpoistovipu
4. Polttoainesäiliön korkki
5. Korvausilmaruuvi

Polttoaineliitos

Tätä liitosta käytetään polttoaineletkun kiinnitykseen.

Polttoainemittari

Tämä mittari näyttää arvion polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrästä.

Paineenpoistovipu

Löytyy polttoainesäiliön täyttöaukon läheisyydestä.

Polttoainesäiliön korkki

Tämä korkki sulkee polttoainesäiliön. Korkkia löysentääksesi paina ja pidä kiinni paineenpoistovivusta ja kierrä korkkia vastapäivään.

HD43141

Korvausilmaruuvi

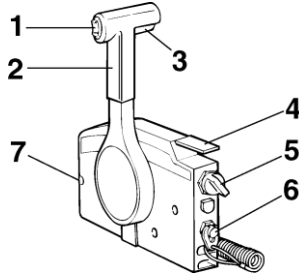
Tämä ruuvi sijaitsee polttoainesäiliön korkin päällä. Avataksesi ruuvia käännä sitä vastapäivään. Tällöin paine pääsee ulos säiliöstä tiettyyn pisteeseen saakka.

Ilma pääsee säiliöön moottorin käytön aikana.

HD26181

Etäohjausyksikkö

Etäohjausyksikkö säätelee sekä vaihteistoa että kaasua. Sähköiset kytkimet on sijoitettu etäohjausyksikköön.



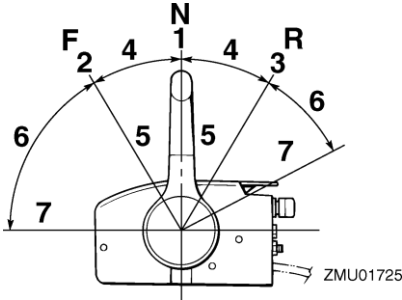
ZMU01723

1. Sähköhydraulisen trimmin ja kipin katkaisija
2. Etäohjauksen varsi
3. Vapaavaihteen painike
4. Tyhjäkäynnin säätövipu
5. Pääkatkaisin
6. Moottorin turvakytkin
7. Kaasuvivun kitkasäädin

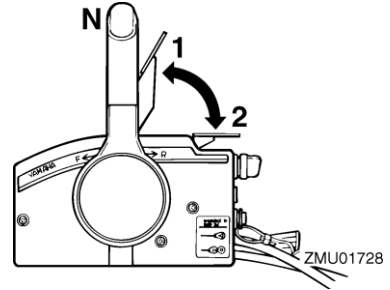
Etäohjauksen varsi

Varren liikuttaminen vapaavaihteelta eteenpäin asettaa vaihteen eteenpäin vievälle. Vivun vetäminen vapaavaihteelta taaksepäin asettaa vaihteen peruutusvaihteelle. Moottori jatkaa liikkumista tyhjäkäynnillä, kunnes vartta on liikutettu noin 35° (varren lukittumisen voi tuntea). Varren liikuttaminen kauemmas avaa kaasun, jolloin moottori alkaa kiihdyttämään.

Komponentit



1. Vapaavaihte "N"
2. Eteenpäin "F"
3. Peruutusvaihte "R"
4. Vaihtoväli
5. Täysin suljettu
6. Kiihdytysväli
7. Täysin auki



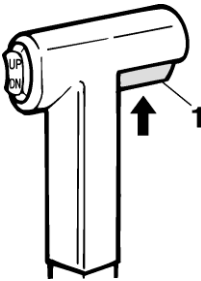
1. Täysin auki
2. Täysin suljettu

HUOMAA:

Tyhjäkäynnin säätövipu toimii ainoastaan etäohjauksen varren ollessa vapavaihteella. Tyhjäkäynnin säätövipu toimii ainoastaan sen ollessa suljetussa asennossa.

Vapaavaihteen painike

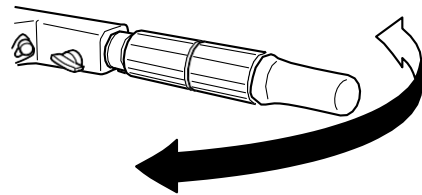
Vaihtaaksesi vaihteen pois vapaalta, nosta vapaavaihteen painiketta.



1. Vapaavaihteen painike

Ohjaukahva

Vaihtaaksesi suuntaa, liikuta ohjaukahvaa vasemmalle tai oikealle tarpeen mukaan.



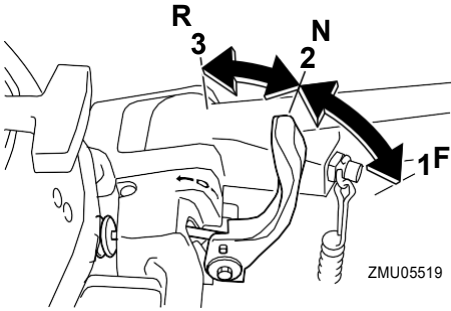
ZMU01997

Tyhjäkäynnin säätövipu

Avataksesi kaasun ilman, että vaihte on päällä, aseta etäohjauksen varsi vapaalle ja nosta tyhjäkäynnin säätövipua.

Vaihdevipu

Liikuta vaihdevipua eteenpäin valitaksesi eteenpäin vievän vaihteen tai taaksepäin valitaksesi peruutusvaihteen.



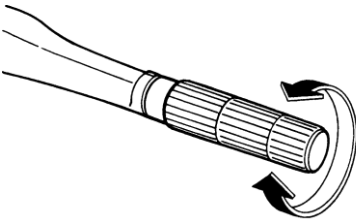
ZMU05519

1. Eteenpäin "F"
2. Vapaavaihte "N"
3. Peruutus "R"

HD25942

Kaasukahva

Kaasukahva sijaitsee ohjauskahvassa. Käännä kaasukahvaa myötäpäivään lisätäksesi nopeutta ja vastapäivään vähentääksesi nopeutta.

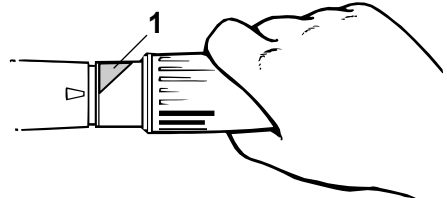


ZMU02378

HD25962

Kaasun osoitin

Polttoaineen kulutuksen käyrä kaasun osoittimessa näyttää polttoaineen kulutuksen suhteessa jokaiseen kaasun asentoon. Valitse asetus, joka tarjoaa parhaan suorituskyvyn ja polttoaineen kulutuksen haluttuun toimenpiteeseen.



ZMU05337

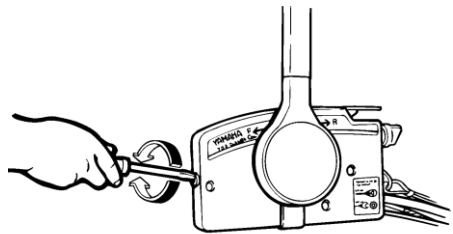
1. Kaasun osoitin

HD25976

Kaasuvivun kitkasäädin

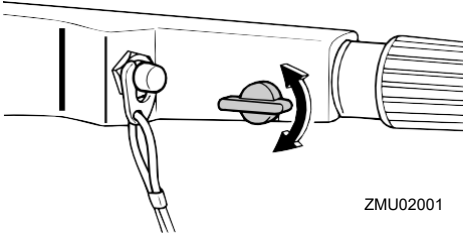
Kaasuvivun kitkasäätimen avulla voidaan säätää kaasukahvan kiertäjäkkyyttä käyttäjän mieltymysten mukaan.

Lisätäksesi jäykkyyttä käännä kitkasäädintä myötäpäivään. Voit vähentää jäykkyyttä kiertämällä kaasuvivun kitkasäädintä vastapäivään. **VAROITUS! Älä kiristä liikaa kaasuvivun kitkasäädintä. Jos säädin on liian tiukalla, kaasukahvan kääntäminen voi olla vaikeaa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.** [EWM00032]



ZMU01714

Komponentit



ZMU02001

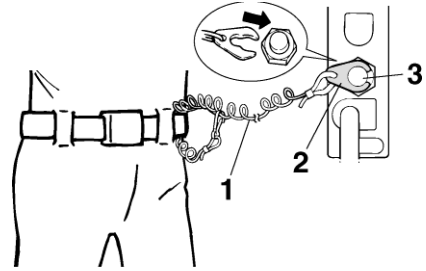
Kun haetaan vakiintunutta nopeutta, säädin kiristetään halutun nopeuden säilyttämiseksi.

HD25995

Moottorin turvakytkimen naru ja liitin

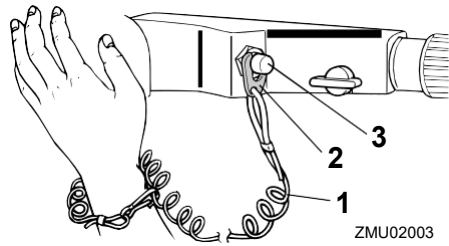
Liittimen on oltava kiinnitettynä moottorin turvakytkimeen, jotta moottori voi käydä. Naru on kiinnitettävä huolellisesti käyttäjän vaatteisiin, käteen tai jalkaan. Jos käyttäjä putoaa laidan yli tai jättää ohjaamon, naru vetää lukkolevyn irti ja katkaisee näin moottorin sytytysvirran. Näin vene ei jatka matkaansa itsekseen. **VAROITUS! Pidä käytön aikana moottorin turvakytkimen naru huolellisesti kiinnitettyinä vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Älä kiinnitä turvakytkimen narua vaatteisiin, jotka voivat repeytyä. Älä pujota turvakytkimen narua paikkoihin, joissa se voi juuttua kiinni ja estää turvakytkimen toiminnan. Ole varovainen, ettet vedä turvakytkimen narusta normaalin käytön aikana. Moottorin pysähtyminen heikentää huomattavasti veneen ohjattavuutta. Lisäksi moottorin pysähtyessä veneen nopeus voi hidastua äkillisesti. Tässä tapauksessa veneessä olevat matkustajat ja esineet voivat paiskautua eteenpäin.**

[EWM00122]



ZMU01716

1. Naru
2. Liitin
3. Moottorin turvakytkin



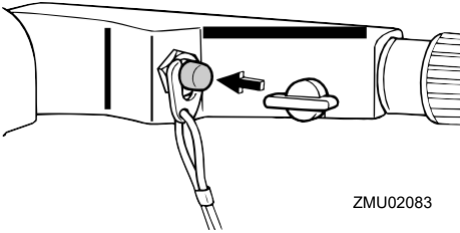
ZMU02003

1. Naru
2. Liitin
3. Moottorin turvakytkin

HD26003

Moottorin pysäytyspainike

Moottori pysäytetään painamalla moottorin pysäytyspainiketta.



HD26074

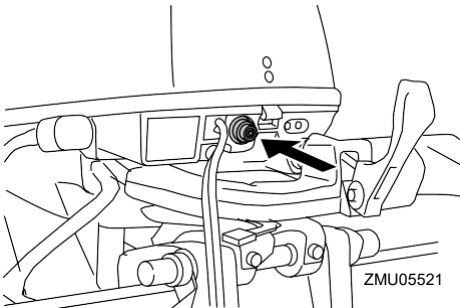
Käsi käynnistyksen kahva

Käsi käynnistyksen kahvalla pyörytetään ja käynnistetään moottori manuaalisesti.

HD26080

Starttimoottorin katkaisin

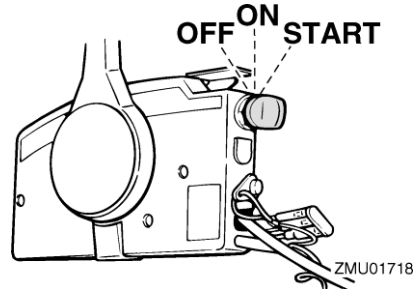
Käynnistäaksesi moottorin sähköstartilla, paina starttimoottorin katkaisinta.



Pääkatkaisin

Pääkatkaisin säätelee käynnistysmekanismeja. Sen toiminta on kuvailtu alla:

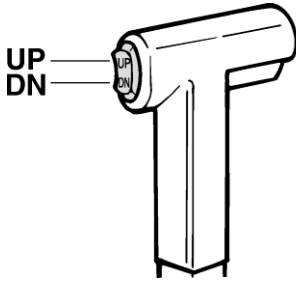
- **"OFF" (kiinni)**
Pääkatkaisimen ollessa kiinni eli "OFF"-asennossa sähköiset virtapiirit ovat suljettuina ja avain voidaan poistaa.
- **"ON" (päällä)**
Pääkatkaisin on kytkettynä eli "ON"-asennossa. Sähköiset virtapiirit kytkeytyvät ja avainta ei voida poistaa.
- **"START" (start)**
Käännettäessä pääkytkintä "START"-asentoon, starttimoottori käynnistää moottorin. Kun avain poistetaan, se palautuu automaattisesti "ON"-asentoon.



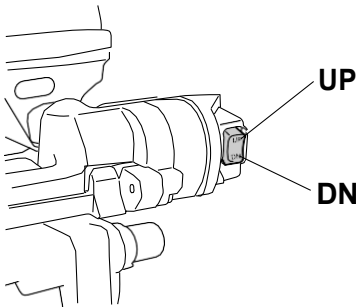
Sähköhydraulinen trimmin ja kipun säädin

Trimmi- ja kippijärjestelmä säätävät perämoottorin kulmaa suhteessa perälautaan. Painamalla painiketta "UP" moottori ja sen kallistuskulma nousee. Painamalla painiketta "DN" perämoottori ja sen kulma kallistuvat alaspäin. Kun katkaisija vapautetaan, se lukitsee perämoottorin nykyiseen asentoon.

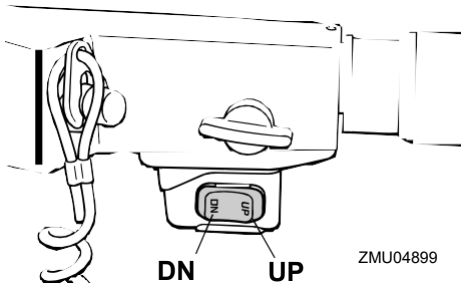
Komponentit



ZMU01720



ZMU05579



ZMU04899

HUOMAA:

Lisäohjeita sähköhydraulisen trimmi- ja kippijärjestelmän käyttöön löytyy sivuilta 56 ja 58.

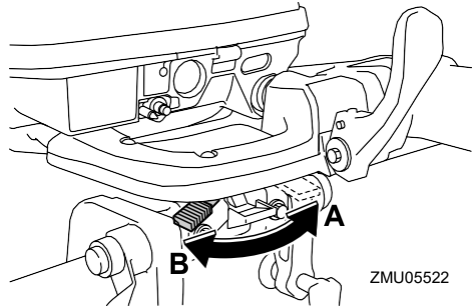
Ohjauksen kitkasäädin

Ohjauksen kitkasäätimellä saadaan säädettyä kitkavastusta ohjausmekanismille käyttäjän mieltymysten mukaisesti. Säätvipu sijaitsee ohjauskahvan alaosassa. Lisätäkseksi vastusta, käännä vipua

paapuurin puoleen "A". Vähentääksesi vastusta, käännä vipua tyyrpuurin puoleen "B".

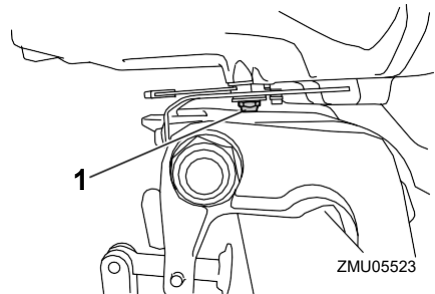
VAROITUS

Älä kiristä kitkan vastuksen säädintä liikaa. Jos vastusta on liikaa, se voi vaikeuttaa ohjaamista, mikä voi johtaa onnettomuuteen.



ZMU05522

Mikäli vastus ei kasva, vaikka vipu on käännettynä paapuurin suuntaan "A", varmista, että mutteri on kiristetty oikeaan momenttiin.



ZMU05523

1. Mutteri

Mutterin kiristysmomentit:
8.0 Nm (0.8 kgf-m, 5.8 ft-lb)

HUOMAA:

- Ohjauksen liike on estetty, kun säätvipun asetettu "A"-asentoon

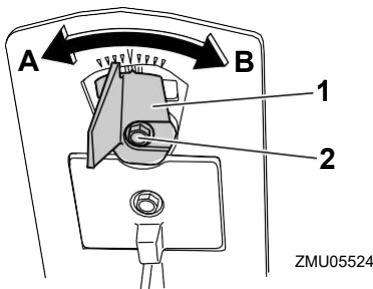
- Tarkista, että ohjauskahva liikkuu pehmeästi, kun vipu on tyyrpuurissa "B"
- Älä lisää voiteluaineita, kuten rasvaa kitkasäätimen alueille

Kevityslaippa

VAROITUS

Väärin säädetty kevytlaippa voi vaikeuttaa ohjattavuutta. Ohjattavuuden varmistamiseksi suorita koeajo aina, kun kevytlaippaa on säädetty tai kun se on uudelleenasetettu. Varmista, että pultti on kiristetty aina kevytlaipan uudelleensäädön päätteeksi.

Kevytlaipan tulisi olla säädetty niin, että ohjauksen voi suunnata vasemmalle ja oikealle käyttäen yhtä paljon voimaa. Mikäli vene koettaa ohjautua vasemmalle (paapuuri), käännä kevytlaipan takaosaa paapuurin suuntaan "A" kuvan mukaisesti. Jos vene ohjautuu oikealle (tyyrpuuri), käännä kevytlaipan takaosaa tyyrpuurin suuntaan "B", kuten kuvassa.

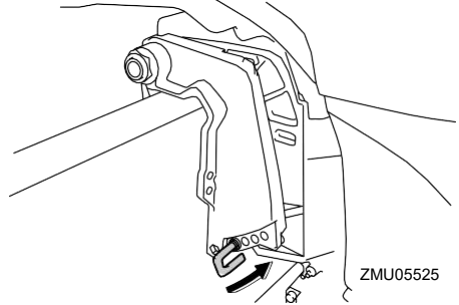


1. Kevytlaippa
2. Pultti

Pultin kiristysmomentti:
8.0 Nm (0.8 kgf-m, 5.8 ft-lb)

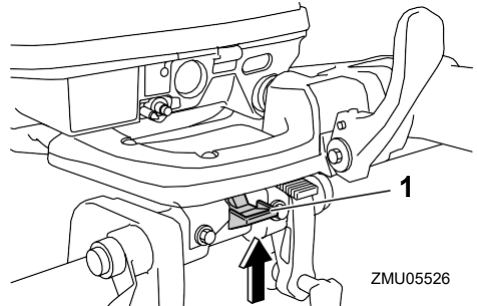
Trimmitanko (kipin tappi)

Trimmitangon asento määrittää vähimmäisen trimmauskulman perämootorille suhteessa perälautaan.



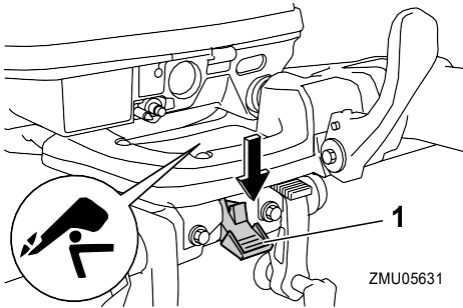
Kipin lukitusmekanismi

Kipin lukitusmekanismia käytetään estämään perämootoria nousemasta vedestä peruutettaessa.



1. Kipin lukitusvipu (Lukitus / alaspäin kippaaminen)

Komponentit

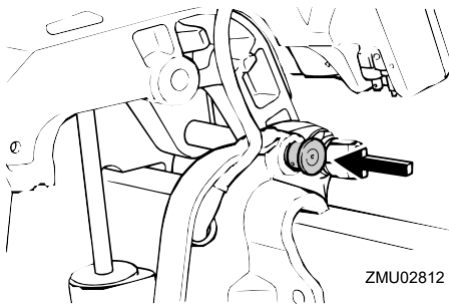


1. Kipin lukitusvipu (Lukitus / ylöspäin kippaaminen)

Lukitsemista varten aseta vipu lukitusasentoon. Avataksesi lukituksen, aseta vipu vapautusasentoon.

Kipin tukinuppi

Pitääkseen perämootorin kallistetussa asennossa, paina kipin tukinuppia joka sijaitsee olkanivelen alla.



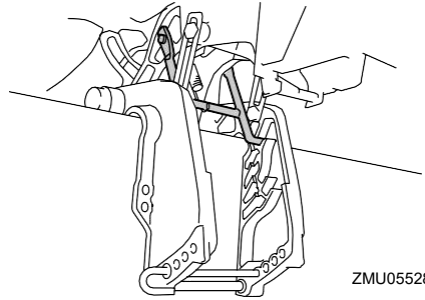
TÄRKEÄÄ

Älä käytä kipin tukivipua tai lukitusnuppia, kun vene on trailerissa. Perämoottori saattaa tärinästä irti kipin tuesta ja pudota. Mikäli moottoria ei voida kuljettaa normaalissa käyttöasennossa, käytä lisätukea tukeaksesi sen kippiasentoon.

HD26333

Kipin tukitanko

Kipin tukitanko pitää perämootorin kallistetussa asennossa.



ECM01660

TÄRKEÄÄ

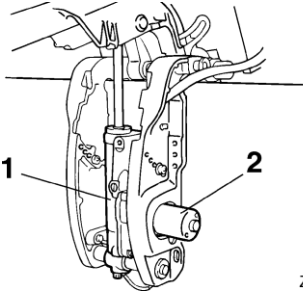
Älä käytä kipin tukitankoa tai lukitusnuppia, kun vene on trailerissa. Perämoottori saattaa tärinästä irti kipin tuesta ja pudota. Mikäli moottoria ei voida kuljettaa normaalissa käyttöasennossa, käytä lisätukea tukeaksesi sen kippiasentoon.

Sähköhydraulisen kipin katkaisija

Tämä yksikkö säätää perämoottoria ylös- ja alaspäin.

TÄRKEÄÄ

Älä astu tai keskitä painoa sähköhydrauliselle moottorille. Yksikkö voi vaurioitua tämän seurauksena.



ZMU02231

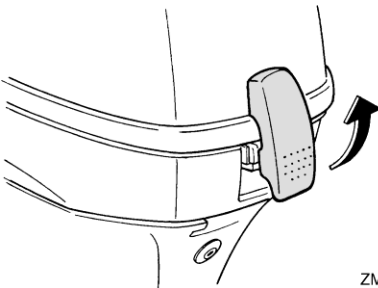
1. Power tilt -yksikkö
2. Power tilt -moottori

TÄRKEÄÄ

Älä käytä kipin tukitankoa tai lukitusnuppia, kun vene on trailerissa. Perämoottori saattaa täristä irti kipin tuesta ja pudota. Mikäli moottoria ei voida kuljettaa normaalissa käyttöasennossa, käytä lisätukea tukeaksesi sen kippiasentoon.

Kopan lukitusvivut (vetäisytyyppi)

Poistaaksesi moottorin yläkopan, käännä kopan lukitusvipu ylös ja nosta koppaa. Kun asennat koppaa paikoilleen, varmista, että se sopii oikein kumitiivisteiden kohdalta. Tämän jälkeen lukitse koppa uudelleen palauttamalla lukitusvipu alas.

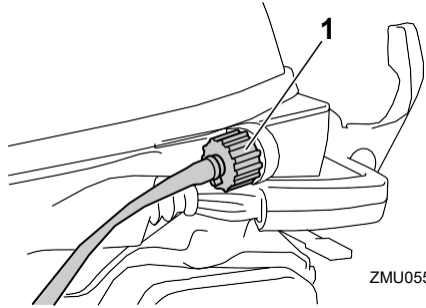


ZMU02232

HD26463

Huuhtelulaite

Tätä laitetta käytetään puhdistamaan moottorin jäähdytysveden kanavat käyttäen puutarhaletkua ja hanavettä.



ZMU05597

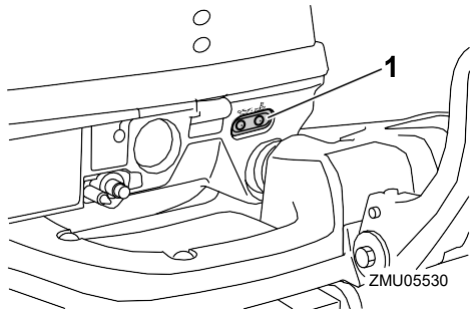
1. Huuhtelulaite

HUOMAA:

Käytön yksityiskohdat löytyvät sivulta 65.

Hälytyksen ilmaisin

Mikäli moottorissa ilmenee tilanne, joka edellyttää toimenpiteitä, moottorin hälytyksen ilmaisin aktivoituu. Hälytyksen ilmaisimen ilmoituksen yksityiskohdat löytyvät sivulta 29.



ZMU05530

1. Hälytyksen ilmaisin

Mittarit ja merkkivalot

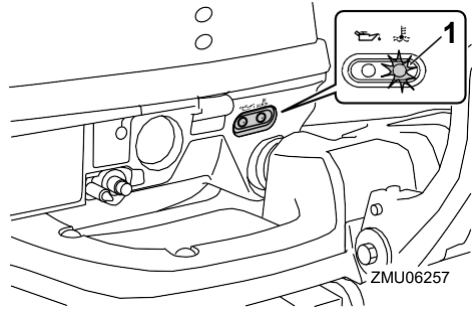
Merkkivalot

Matalan öljynpaineen merkkivalo

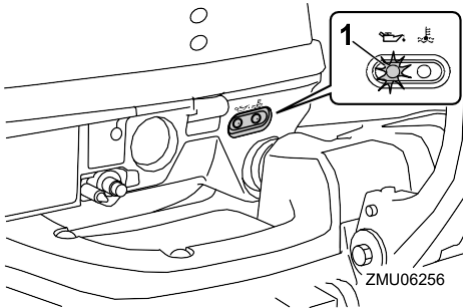
Mikäli öljynpaine putoaa liian alhaiseksi, tämä merkkivalo syttyy palamaan. Lisäohjeita löytyy sivulta 29.

TÄRKEÄÄ

- Älä jatka moottorin käyttöä, jos matalan öljynpaineen merkkivalo on aktivoitunut ja moottoriöljyn taso on alhainen. Muutoin moottoriin voi tulla vakava vaurio.
- Matalan öljynpaineen merkkivalo ei ilmoita moottoriöljyn tasoa. Käytä öljyn mittatikkua tarkistaaksesi jäljellä olevan öljyn määrä. Lisäohjeita löytyy sivulta 34.



1. Ylikuumenemisvaaran merkkivalo



1. Matalan öljynpaineen merkkivalo

HD36033

Ylikuumenemisvaaran merkkivalo

Jos moottorin lämpötila kohoaa liian korkealle, tämä merkkivalo syttyy palamaan. Lisätietoa löytyy sivulta 28.

ECM00052

TÄRKEÄÄ

Älä jatka moottorin käyttöä, jos ylikuumenemisvaaran merkkivalo on aktivoitunut. Muutoin moottoriin voi tulla vakava vaurio.

Moottorin hallintajärjestelmä

Hälytysjärjestelmä

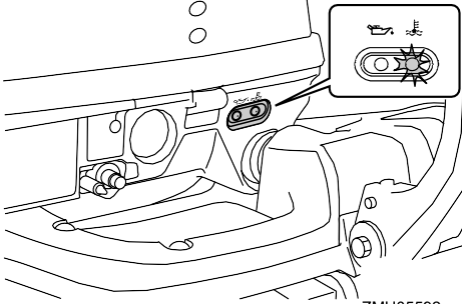
TÄRKEÄÄ

Älä jatka moottorin käyttämistä, mikäli moottorin hälytysjärjestelmä on aktivoitunut. Ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjään, jos vikaa ei löydetä eikä voida korjata.

Ylikuumenemisen hälytys

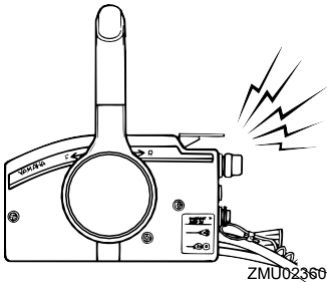
Tässä moottorissa on ylikuumenemisen hälytysjärjestelmä. Mikäli moottorin lämpötila nousee liian korkealle, järjestelmä aktivoituu.

- Moottorin nopeus automaattisesti laskee noin 2000 r/min.
- Ylikuumenemisvaaran merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkumaan.



ZMU05592

- Äänimerkki alkaa soida (mikäli sellainen on asennettu ohjauskahvaan, etäohjausyksikköön tai pääkatkaisijanpaneeliin).

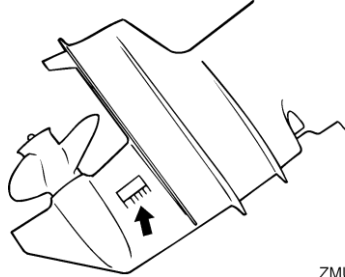


ZMU02360

Mikäli hälytysjärjestelmä aktivoituu, pysäytä

moottori ja tarkista jäähdytysveden sisäannotot:

- Tarkista kallistuskulma tarkistaaksesi, että sisäänottoaukot ovat veden alla.
- Tarkista jäähdytysveden sisäänottoaukot tukosten varalta.

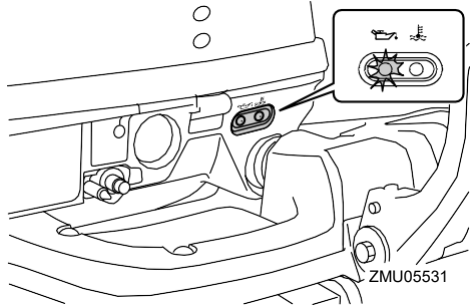


ZMU02392

Matalan öljynpaneen hälytys

Mikäli öljynpaine putoaa liian alhaalle, hälytysjärjestelmä aktivoituu.

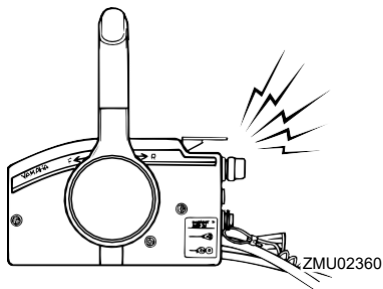
- Moottorin nopeus putoaa automaattisesti 2000 r/min. Mikäli moottoriin on asennettu öljynpaineen mittari, se syttyy tai alkaa vilkkua.



ZMU05531

- Äänimerkki alkaa soida (mikäli sellainen on asennettu ohjauskahvaan, etäohjausyksikköön tai pääkatkaisijan paneeliin).

Moottorin hallintajärjestelmä



Mikäly hälytysjärjestelmä aktivoituu, pysäytä moottori heti kun se on turvallista. Tarkista öljyntaso ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Jos moottoriöljyn taso on oikein eikä hälytys sammu, ole yhteydessä Hidea-jälleenmyyjäsi.

Asennus

Tämän kohdan tiedot on tarkoitettu ainoastaan viitetiedoiksi. Jokaiselle veneen ja perämootorin yhdistelmälle on mahdollonta antaa täydellisiä ohjeita. Oikea asennus riippuu osittain asentajan ammattitaidosta ja tietyistä veneen ja perämootorin yhdistelmästä.

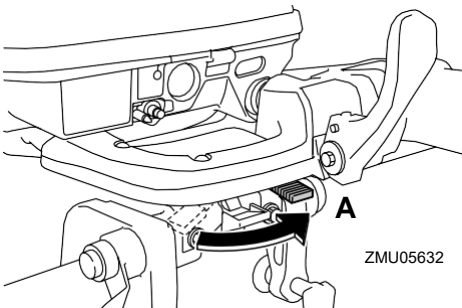
VAROITUS

- Liian tehokkaan moottorin käyttäminen voi tehdä veneestä erittäin epävakaan. Älä asenna veneeseen sen tyypikilven enimmäistehomerkintää tehokkaampaa perämootoria. Jos veneessä ei ole tyypikilpeä, kysy lisätietoja veneen valmistajalta.
- Perämootorin virheellinen asennus voi aiheuttaa vaaratilanteita, kuten huonon käsiteltävyyden, hallinnan menetyksen tai tulipalovaaran. Pysyvästi asennettavat mallit tulisi asentaa ainoastaan jälleenmyyjän tai kokeneen asentajan toimesta.

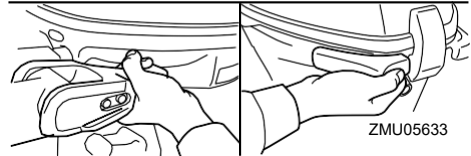
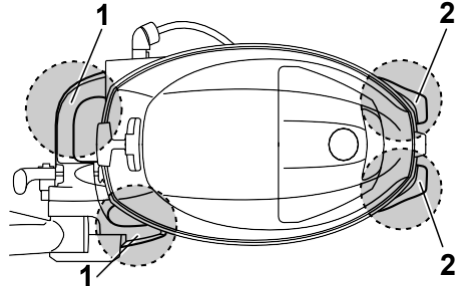
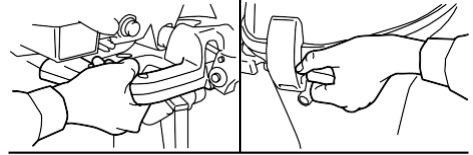
HD32011

Perämootorin asentaminen

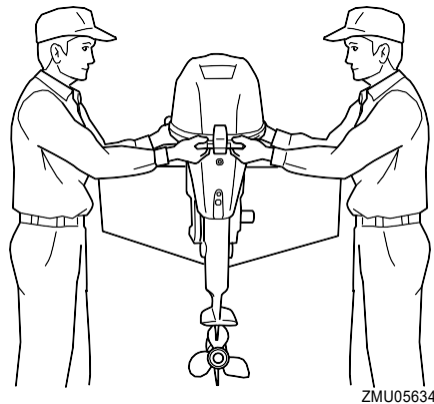
1. Varmista, että perämoottori asennetaan veneen ollessa maalla. Mikäli vene on vedessä, siirrä se maalle.
2. Käännä säätövipu "A"-asentoon, jotta ohjaukahvaan koskeminen ei aiheuta moottorin liikettä.



3. Ota kiinni tartuntakahvasta ja ohjaustelineestä kuvan mukaisella tavalla ja nosta perämoottori yhteistyössä toisen henkilön kanssa.



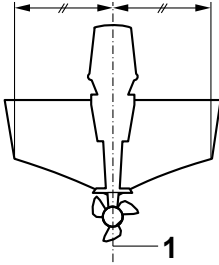
1. Ohjausteline
2. Tartuntakahva



4. Asenna moottori keskelle köliinjaa.

Asennus

Perämootorin asentamisen aikana veneen tulee olla hyvin tasapainotettu, sillä muutoin veneen ohjattavuus kärsii. Ota yhteys lähimpään jälleenmyyjääsi sellaisten veneiden kohdalla, joissa ei ole köliä tai jotka ovat asymmetrisiä.



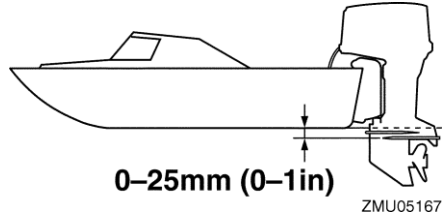
ZMU01760

1. Keskiiviiva (köliinjä)

HD26925

Kiinnityskorkeus

Käyttääksesi moottoria optimaalisella tehokkuudella, veden vastuksen (laahaamisen) tulisi olla mahdollisimman vähäistä. Perämootorin asennuskorkeus vaikuttaa veneen tehokkuuteen ja veden vastukseen. Jos moottori on asennettu liian korkealle, potkurin tuulettumista voi ilmaantua, joka puolestaan vähentää työntöä. Jos potkurin terät pyörivät ilmassa, moottorin kierrosnopeus voi nousta epänormaalisti ja tämä voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumista. Jos moottori on asennettu liian alhaalle, veden vastus kasvaa vähentäen moottorin tehokkuutta. Asenna moottori siten, että antikivitaatiolevy on veneen pohjan tai 25 millimetrinen välin sisällä pohjan alla.



ECM01634

TÄRKEÄÄ

- Varmista, että tyhjäkäynnin reikä on riittävän korkealla estääksesi vettä pääsemästä moottoriin silloin, kun vene on paikoillaan maksimikuormassa.
- Vääränlainen moottorin korkeus tai esteet veden sujuvassa virtaamisessa (kuten muotoilu, veneen pohjan kunto ja lisävarusteet, kuten perälautatikkaat tai syvyysanturit) voivat luoda vesisuihkuja veneen ollessa liikkeellä. Mikäli perämootoria käytetään toistuvasti vesisuihkujen läheisyydessä, riittävä määrä vettä voi päästä moottorin sisään ilman sisäänottoaukosta, joka sijaitsee moottorin yläkopassa. Tästä voi aiheutua vakavia vaurioita moottorille. Poista vesisuihkujen aiheuttaja.

HUOMAA:

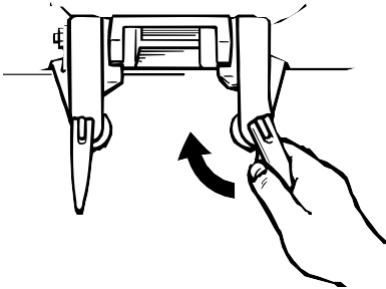
- Perämootorin ihanteelliseen asennuskorkeuteen vaikuttaa veneen ja moottorin yhdistelmä sekä käyttötarkoitus. Eri korkeuksien testaaminen voi auttaa määrittämään ihanteellisen kiinnityskorkeuden. Ole yhteydessä Hidea-jälleenmyyjääsi tai venevalmistajaasi saadaksesi lisätietoja oikean kiinnityskorkeuden määrittämiseksi.
- Ohjeita trimmikulman säätämisestä löytyy sivulta 52.

HD26973

Perämootorin kiinnittäminen

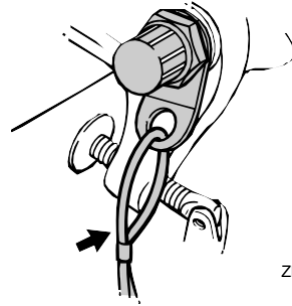
1. Aseta perämoottori peräpeiliin siten, että se on mahdollisimman lähellä keskikohtaa. Kiristä peräpeilin ruuvit tasaisesti ja lujasti. Tarkista tasaisin aikavälein kiinnityksen ruuvit tiukkuuden osalta. Käytön aikana ruuvit voivat löystyä ja irrota moottorin värinästä johtuen.

VAROITUS! Löystyneet kiinnityksen ruuvit voivat aiheuttaa moottorin irtoamisen peräpeilistä. Tämä voi aiheuttaa ohjauksen menettämisen ja vakavan loukkaantumisen. Varmista, että ruuvit on kiristetty oikein. Tarkista ruuvien tiukkuus tasaisin aikavälein.



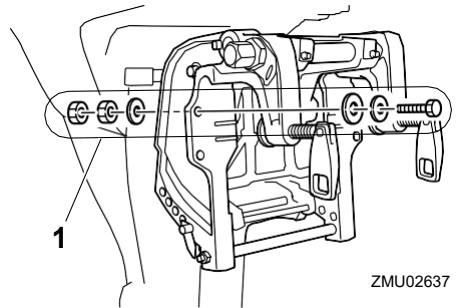
ZMU02012

2. Jos perämoottorissasi on asennettuna perämootorin turvaketjun tai -vaijerin pidike, turvaketjua tai -vaijeria tulisi käyttää. Kiinnitä toinen pääty turvavaijerista tai -ketjusta pidikkeeseen ja toinen pääty vakaaseen paikkaan veneessä. Muutoin perämoottori voi olla lopullisesti menetetty, mikäli se vahingossa irtoaa peräpeilistä.



ZMU02013

3. Kiinnitä kiinnityskovakko peräpeiliin käyttäen perämootorin mukana mahdollisesti toimitettuja pultteja. Mikäli sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjään. **VAROITUS!** Vältä muiden kuin moottorin mukana toimitettujen pulttien, muttereiden tai prikkujen käyttämistä. Mikäli sellaisia käytetään, tulee varmistua siitä, että ne ovat vähintään samanlaisia laadultaan, materiaailtaan ja lujuudeltaan. Ne tulee myös kiristää lujasti. Kiristämisen jälkeen koekäytä moottoria ja kiristä pultit.



ZMU02637

1. Pultti

Käyttö

Ensimmäinen käyttökerta

Moottoriöljyn lisääminen

Moottorissa ei ole öljyä, kun se toimitetaan tehtaalta. Jos jälleenmyyjä ei ole lisännyt öljyä, öljysäiliö pitää täyttää ennen moottorin käynnistämistä. **TÄRKEÄÄ:** Tarkista ennen ensimmäistä käyttökertaa, että moottorissa on riittävästi öljyä. Muussa tapauksessa moottori voi vahingoittua. Moottorissa on toimitushetkellä seuraava tarra, joka pitää irrottaa, kun moottoriin on ensimmäisen kerran lisätty öljyä. Lisätietoja moottorin öljymäärän tarkistamisesta on sivulla 34.



Moottorin sisäänajo

Uusi moottori tarvitsee sisäänajoa, jotta liikkuvien osien toisiaan vasten olevat pinnat kuluvat tasaisesti. Oikein suoritettu sisäänajo varmistaa moottorin hyvän suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän.

TÄRKEÄÄ: Jos sisäänajo-ohjeita ei noudateta, moottorin käyttöikä voi lyhentyä tai moottoriin voi tulla vakavia vaurioita.

Nelitahtimallien toimintaohje

Uusi moottori tarvitsee 10 tunnin sisäänajon, jotta liikkuvien osien toisiaan vasten olevat pinnat kuluisivat tasaisesti.

HUOMAA:

Käytä moottoria kuormitettuna vedessä (vaihde päällä ja potkuri asennettuna) sivulla olevien ohjeiden mukaan.

Vältä 10 ensimmäisen käyttötunnin aikana pitkäaikaista käyttöä tyhjäkäynnillä, suurta aallokkoa ja ruuhkaisia alueita.

1. Ensimmäinen käyttötunti:
Käytä moottoria vaihtelevilla nopeuksilla ja enintään nopeudella 2000 r/min tai noin puolella kaasulla.
2. Toinen tunti: Lisää nopeutta tarpeen mukaan, kunnes vene plaanaa (vältä kuitenkin täyttää kaasua), jonka jälkeen vähenna kaasua pitäen vene yhä plaanauksessa.
3. Jäljellä oleva 8 tunnin jakso:
Käytä moottoria millä tahansa käyntinopeudella. Älä kuitenkaan käytä moottoria täydellä kaasulla kauemmin kuin 5 minuuttia kerrallaan.
4. Ensimmäisen 10 tunnin jakson jälkeen:
Käytä moottoria normaalisti.

Veneeseen tutustuminen

Erilaisten veneiden käyttäytyminen on yksilöllistä. Noudata varovaisuutta opetellessasi käsittelemään venettä eri olosuhteissa ja käyttäessäsi eri trimmikulmia (katso sivu 51).

Tarkistukset ennen moottorin käynnistämistä

VAROITUS

Jos havaitset kohdan "Tarkistukset ennen moottorin käynnistämistä" mukaisissa tarkistuksissa osia, jotka eivät toimi kunnolla, huolehdi niiden tarkistamisesta ja korjaamisesta ennen perämoottorin käyttöä. Muutoin voi tapahtua onnettomuus.

TÄRKEÄÄ

Älä käynnistä moottoria, jos se ei ole vedessä. Tämä voi aiheuttaa ylikuumentumisen ja moottorin vakavan vaurioitumisen.

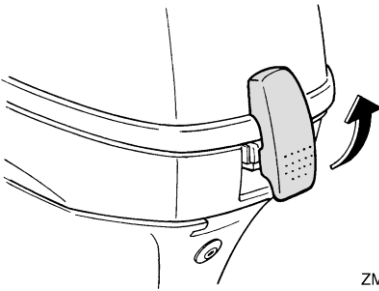
Polttoainemäärä

Tarkista, että mukanasi on riittävästi polttoainetta matkaasi varten.

Hyvä perussääntö on käyttää 1/3 polttoaineesta menomatkaan, 1/3 paluumatkaan ja pitää 1/3 reservinä hätätilanteiden varalta. Tarkista polttoainemäärä veneen ollessa vaaka-asennossa trailerilla tai vedessä. Katso tankkausohjeet sivulta 38.

Irrota yläkoppa

Seuraavien tarkistusten suorittaminen vaatii yläkopan irrottamista alakopasta. Irrottaaksesi yläkoppa vedä lukitusvipu ylös ja nosta yläkoppa ylös.



ZMU02232

Polttoainejärjestelmä

VAROITUS

Bensiini ja bensiinihöyryt ovat erittäin syttyviä ja räjähtäviä. Huolehdi siitä, että lähistöllä ei ole kipinöitä, palavia savukkeita, avotulta tai muita syttymislähteitä.

VAROITUS

Vuotava polttoaine aiheuttaa tulipalon ja räjähdyksen vaaran.

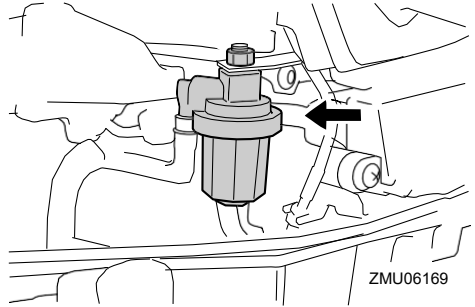
- Tarkista säännöllisesti, että moottorissa ei ole polttoainevuotoja.
- Jos havaitset polttoainevuotoja, toimita moottori korjattavaksi valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Virheelliset korjaukset voivat heikentää perämoottorin käyttöturvallisuutta.

Polttoainevuotojen tarkistaminen

- Tarkista, onko veneessä polttoainevuotoja tai bensiinihöyryjä.
- Tarkista polttoainejärjestelmän polttoainevuodot.
- Tarkista, ettei polttoainesäiliössä ja polttoaineletkuissa ole murtumia, paksunemia tai muita vikoja.

Polttoainesuodattimen tarkistaminen

Tarkista että polttoainesuodatin on puhdas liasta ja vedestä. Jos bensiinin seassa on vettä tai siellä on huomattava määrä muuta roskaa, säiliö on tarkistettava ja puhdistettava Hidea-jälleenmyyjän toimesta.



ZMU06169

Hallintalaitteet

Ohjauksehjoitukset:

- Tarkista ohjauksehjoituksen sujuva toiminta kääntämällä se kokonaan vasemmalle ja oikealle.
- Käännä kaasukahva kokonaan kiinni-asennosta kokonaan auki-asentoon. Varmista, että kaasukahva toimii sujuvasti ja että se palautuu kokonaan kiinni-asentoon.
- Tarkista, että kaasu- ja vaihdevaijerien liitokset ovat tiukkoja ja ehjiä.

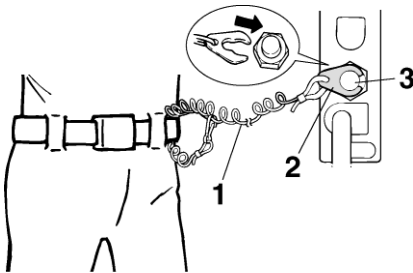
Käyttö

Etäohjaukselliset mallit:

- Käännä ohjauspyörä täysin oikealle ja täysin vasemmalle. Varmista, että toiminta on sujuvaa ja vailla vastusta koko toimintasäteilä ilman esteitä tai ylimääräistä välystä.
- Käytä kaasuvipuja toistuvasti varmistaaksesi, että niiden liikeradassa ei ole vastuksia. Liikkeen tulisi olla sujuvaa koko matkan ja jokaisen vivun tulisi palautua täysin tyhjäkäyntiasentoon.
- Tarkista kaasu- ja vaihdevaijerit väljien tai vioittuneiden liitosten varalta.

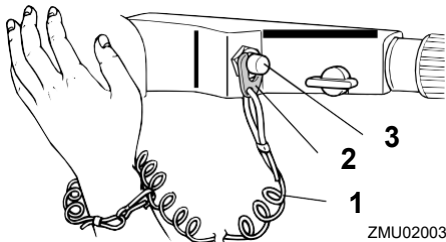
Moottorin turvakytkimen naru

Tarkista, että moottorin turvakytkimen narussa ja liittimessä ei ole vaurioita, kuten katkoksia, murtumia tai kulumia..



ZMU01716

1. Naru
2. Liitin
3. Moottorin turvakytkin

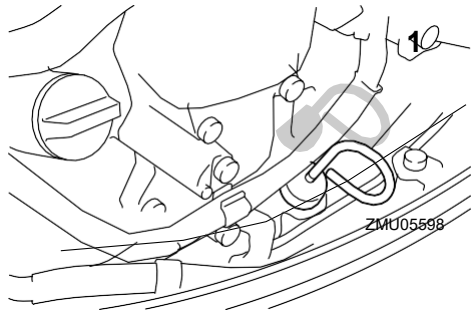


ZMU02003

1. Naru
2. Liitin
3. Moottorin turvakytkin

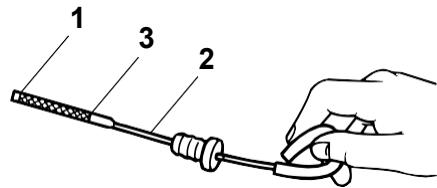
Moottoriöljy

1. Aseta perämoottori pystyasentoon (ei kipattuun asentoon). **TÄRKEÄÄ:** Jos moottori ei ole vaaka-asennossa, öljyn mittatikun antama lukema ei välttämättä ole oikea.
2. Nosta öljyn mittatikku ja puhdista se.
3. Aseta mittatikku paikoilleen ja nosta se uudestaan. Huolehdi, että mittatikku asettuu oikein mittatikun aukkoon. Muutoin öljynmäärän lukema on virheellinen.
4. Tarkista öljyn määrä mittatikun avulla varmistaaksesi, että öljytaso on ylä- ja alamerkin välissä. Täytä öljyllä, mikäli taso on alarajan alla. Valuta öljyä määritellyyn tasoon, mikäli pinta on yli ylärajan.



ZMU05598

1. Öljymäärän mittatikku



1. Alamerkki
2. Öljymäärän mittatikku
3. Ylämerkki

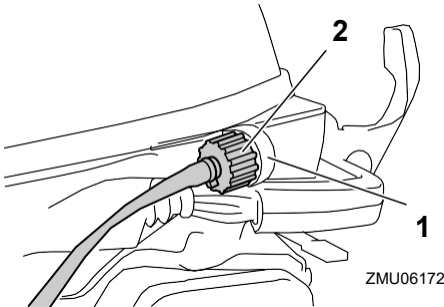
Moottori

- Tarkista moottori ja moottorin kiinnitys
- Tarkista, että kaikki kiinnikkeet ovat kireällä ja ehjiä
- Tarkista, että potkuri on ehjä
- Tarkista moottoriöljyvuodot

Huuhtelulaite

Tarkista, että huuhtelulaitteen puutarhaletkun liitin on kunnolla ruuvattu liitokseen, joka sijaitsee alakopan pohjassa.

TÄRKEÄÄ: Jos puutarhaletkun liitin ei ole kunnolla kiinnitetty, jäähdytysvettä voi vuotaa ulos. Tällöin moottori voi ylikuumentua käytön aikana.



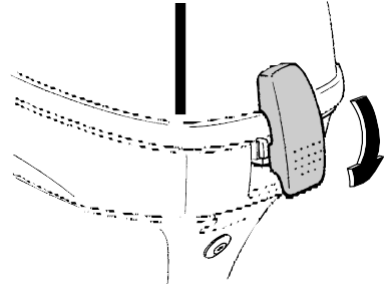
1. Liitin
2. Huuhtelulaite

ZMU06172

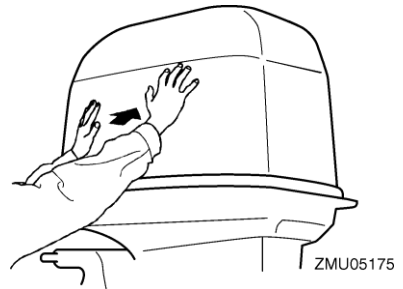
Yläkopan asentaminen

1. Varmista, että yläkopan lukitusvivut on vapautettu.
2. Varmista, että kumitiiviste on oikein paikallaan alakopan päällä.
3. Aseta yläkoppa alakopan päälle.
4. Tarkista, että yläkoppa istuu joka puolelta kumitiivisteen päälle.
5. Kiinnitä yläkoppa sulkemalla lukitusvivut mallikuvan mukaisesti.

HUOMAA: Jos yläkoppaa ei ole kiinnitetty oikein, vesi voi päästä yläkopan alle, mikä voi vahingoittaa moottoria tai irrottaa yläkopan paikoiltaan suurella nopeudella ajettaessa. [ECM01991]



Yläkopan asennuksen jälkeen tarkista sen kiinnitys työntämällä sitä kaksin käsin. Jos yläkoppa on löysällä, korjauta se valtuutetussa Hidea-liikkeessä.



ZMU05175

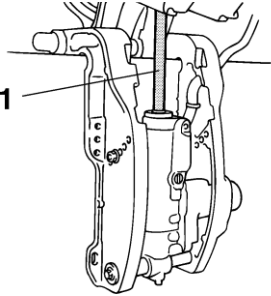
Sähköhydraulinen trimmin ja kipin säädin (Power tilt)

VAROITUS

- Älä mene moottorin alle kun moottori on nostettuna, vaikka kippi olisi lukitussa asennossa. Tästä voi seurata vakava loukkaantuminen, jos moottori putoaa päälle.
- Ruumiinosat voivat jäädä moottorin ja kipin väliin moottorin ollessa nostettuna tai kallistettuna.

Käyttö

- Varmista, että kukaan ei ole perämootorin läheisyydessä ennen tarkistusten tekoa



1. Trimmi- ja kippitanko

1. Tarkista sähköhydraulinen trimmin ja kipin säädin öljyvuotojen varalta.
2. Tarkista sähköhydraulinen trimmin ja kipin säädin öljyvuotojen varalta.
3. Kallista perämoottori ylös ja tarkista, että trimmi- ja kippitanko ovat työntyneet kokonaan ulos.
4. Tarkista, että trimmi- ja kippitanko eivät ole ruosteisia tai muuten vioittuneita.
5. Kallista perämoottori alas. Tarkista, että trimmi- ja kippitanko toimivat sujuvasti.

Akku

Tarkista, että akku on hyvässä kunnossa ja täysin ladattu. Tarkista, että akun liittimet ovat puhtaat, kiinnitetyt ja suojattu eristyssuojilla. Johtojen ja akun sähköisten liittimien tulee olla puhtaat ja oikein liitetynä. Muutoin akku ei käynnistä moottoria.

Perehdy akkuvalmistajan ohjeisiin akkusi tarkistuksiin liittyen.

Polttoaineen lisääminen



VAROITUS

- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat

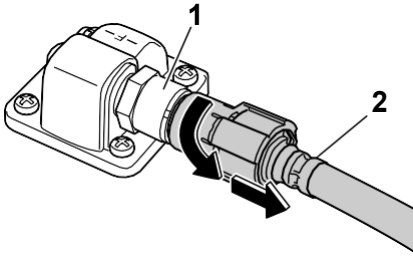
erittäin syttyviä ja räjähtäviä. Noudata aina tankatessasi näitä ohjeita.

- Bensiini on myrkyllistä ja se voi aiheuttaa vammautumisen tai kuoleman vaaran. Käsittele bensiiniä varovasti. Älä koskaan ime bensiiniä suulla. Jos bensiiniä joutuu suuhun tai silmiin tai polttoainehöyryjä hengitetään suuri määrä, on otettava välittömästi yhteyttä lääkäriin. Jos iholle roiskuu bensiiniä, se on pestävä saippualla ja vedellä. Jos bensiiniä roiskuu vaatteille, ne pitää vaihtaa.

Ennen polttoaineen lisäämistä suorita seuraavat toimenpiteet:

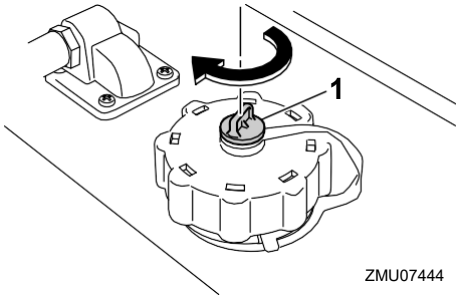
- Varmista, että moottori on sammutettu
- Kiinnitä vene huolellisesti hyvintuuletettuun tilaan. Jos vene on trailerilla, varmista, että se on vakaasti paikallaan
- Älä tupakoi, ja huolehdi siitä, että läheisyydessä ei ole kipinöitä, liekkejä, staattista sähköä tai vastaavia palonlähteitä.
- Jos käytät polttoaineen säilyttämiseen ja tankkaamiseen kannettavaa astiaa, käytä vain astiaa, joka on hyväksytty paikallisten määräysten mukaisesti BENSIINIÄ varten.
- Ehkäise sähköstaattinen kipinöinti purkamalla kehoosi mahdollisesti kerääntynyt staattinen varaus ennen tankkaamista.

1. Kierrä polttoaineletkua vastapäivään polttoainesäiliössä sijaitsevassa polttoaineliitoksessa irrottaaksesi sen.



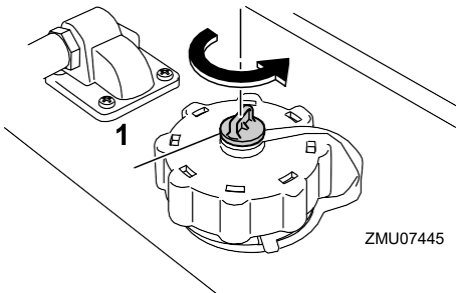
1. Polttoaineliitos
2. Polttoaineletku

2. Kierrä korvausilmaruuvia myötäpäivään sulkeaksesi sen.



ZMU07444

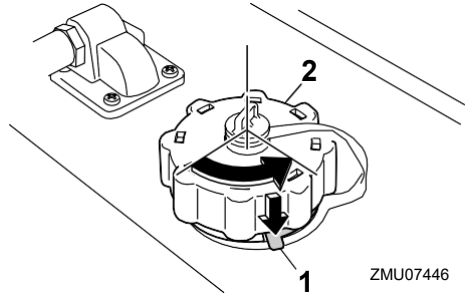
1. Korvausilmaruuvi
3. Irrota siirrettävä polttoainesäiliö veneestä
4. Avataksesi korvausilmaruuvia käännä sitä vastapäivään, kunnes sen liike pysähtyy.



ZMU07445

1. Korvausilmaruuvi

5. Käännä hitaasti polttoainesäiliön korkkia vastapäivään 1/4 kierrosta samalla kun painat ja pidät paikallaan paineen vapautuspainiketta.



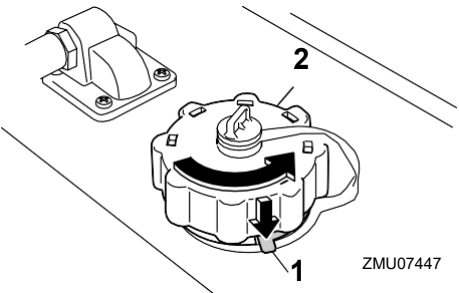
ZMU07446

1. Paineen vapautuspainike
2. Polttoainesäiliön korkki

HUOMAA:

Vapauta polttoainesäiliöön kerääntyneet bensiinihuurut.

6. Samalla kun painat ja pidät paikallaan paineen vapautuspainiketta, käännä polttoainesäiliön korkkia vastapäivään poistaaksesi korkin.



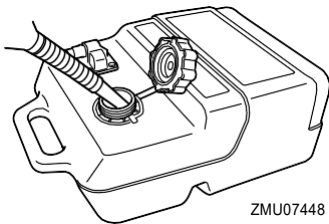
ZMU07447

1. Paineen vapautuspainike
2. Polttoainesäiliön korkki

7. Täytä polttoainetankki, mutta älä ylitäytä sitä. **VAROITUS! Älä ylitäytä säiliötä. Muussa tapauksessa polttoaine voi laajentua ja vuotaa yli, jos lämpötila kohoaa.**

Käyttö

Polttoainetankin tilavuus:
25 L (6.60 US gal, 5.50 Imp.gal)

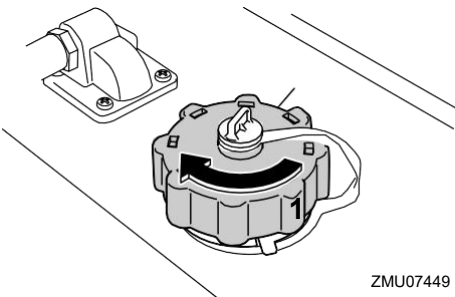


ZMU07448

HUOMAA:

- Pyyhi bensiiniroiskeet välittömästi kuivilla rievuilla.
- Hävitä rievut paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti.

8. Kierrä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään sulkeaksesi sen. Kierrä, kunnes kuulet naksahduksen.

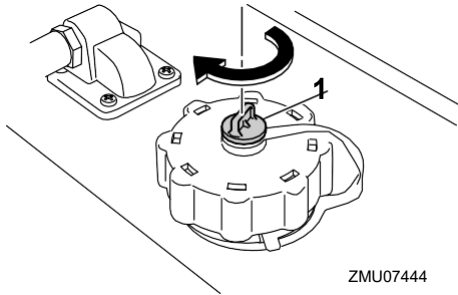


ZMU07449

1. Polttoainesäiliön korkki

9. Kierrä korvausilmaruuvia myötäpäivään sulkeaksesi sen.

1. Löysyttääksesi korvausilmaruuvia kierrä sitä vastapäivään, kunnes se pysähtyy.



ZMU07444

1. Korvausilmaruuvi

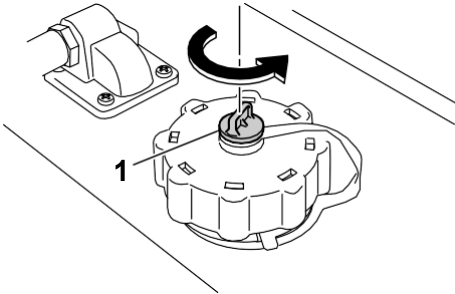
Moottorin käyttäminen

VAROITUS

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että vene on kiinnitetty kunnolla ja että ohjaus toimii esteettä. Varmista, että vedessä veneen lähellä ei ole uimareita.

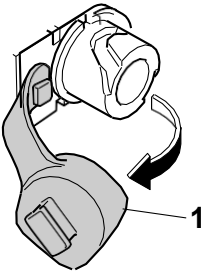
- Bensiini on erittäin syttyvää ja bensiinihöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähtäviä. Älä tupakoi avatessasi korvausilmaruuvia. Huolehdi siitä, että läheisyydessä ei ole avotulta tai kipinöitä.
- Tämä tuote muodostaa pakokaasuja, jotka sisältävät hiilimonoksidia eli häkä. Hiilimonoksidi on väritön ja hajuton kaasu, jonka hengittäminen voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman. Hiilimonoksidimyrkytyksen oireita ovat pahoinvointi, huimaus ja uneliaisuus. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta ohjaamossa ja kajuutassa. Älä tuki pakokaasuaikkoja.

Polttoaineen syöttö (siirrettävä tankki)



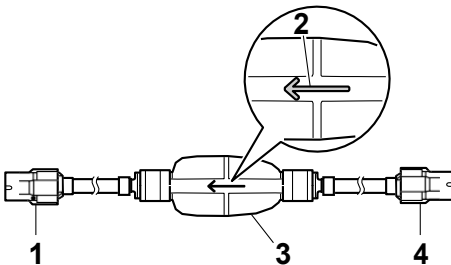
1. Korvausilmaruuvi

1. Irrota polttoaineliitoksen hattu perämootorista.



1. Polttoaineliitoksen hattu.

2. Tarkista polttoaineletku suunta. Varmista, että primer-pumpun nuoli osoittaa kohti perämootoria.

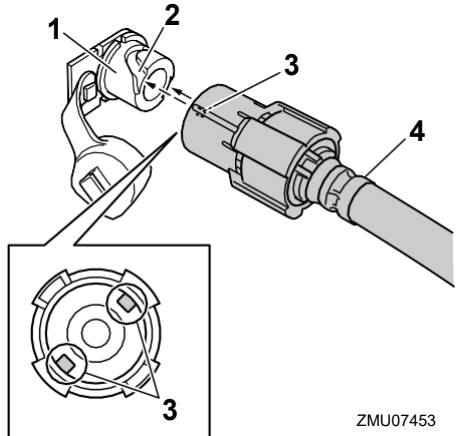


ZMU07452

1. Suunta kohti perämootoria
2. Nuoli

3. Primer-pumppu
4. Suunta kohti polttoainesäiliötä

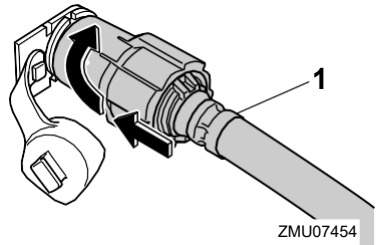
3. Kohdista polttoaineliitoksen urat polttoaineletkun ulkoneumien mukaisesti.



ZMU07453

1. Polttoaineliitos
2. Ura
3. Ulkoneima
4. Polttoaineletku

4. Työnnä polttoaineletku paikoilleen ja kierrä sitä myötäpäivään kiinnittääksesi sen.

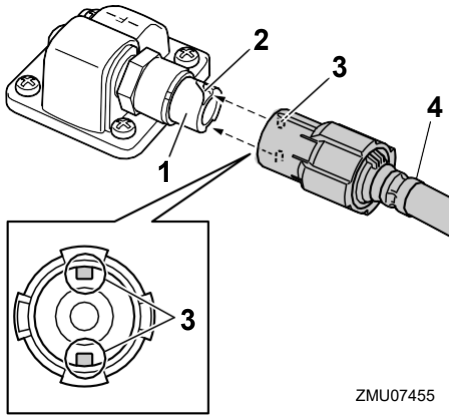


ZMU07454

1. Polttoaineletku

5. Kohdista polttoaineliitoksen urat polttoaineletkun ulkoneumien mukaisesti.

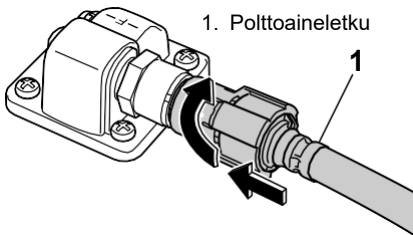
Käyttö



ZMU07455

1. Polttoaineliitos
2. Ura
3. Ulkonema
4. Polttoaineletku

6. Työnnä polttoaineletku paikoilleen ja kierrä sitä myötäpäivään kiinnittääksesi se lujasti.



7. Pyyhi bensiiniroiskeet välittömästi kuivilla rievuilla.

HUOMAA:

Hävitä rievut paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti.

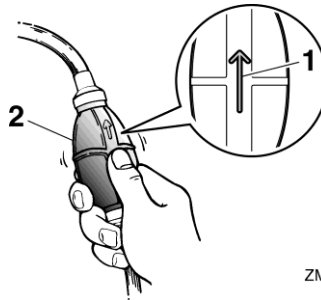
8. Kun käytät säiliötä veneessä, ota huomioon, että veneessä voi olla asennettuna venttiili polttoaineelle. Muista avata kyseinen venttiili.

HUOMAA:

Tarkasta polttoaineventtiilin paikka veneessä veneen käyttäjän käsikirjasta.

9. Puristele primer-pumppua, jonka nuoli osoittaa ylöspäin, kunnes tunnet sen kiinteytyvän.

Pida polttoainesäiliö vaakatasossa moottorin käyttämisen aikana, sillä muutoin polttoaine ei pääse virtaamaan polttoainesäiliöstä moottoriin.



ZMU07457

1. Nuoli
2. Primer-pumppu

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että vene on kiinnitetty kunnolla ja että ohjaus toimii esteettä. Varmista, että vedessä veneen lähellä ei ole uimareita.

VAROITUS

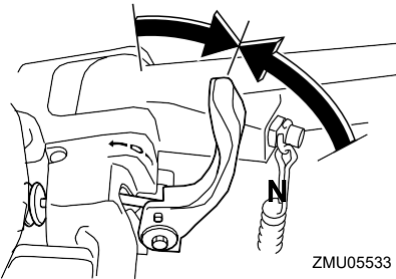
- Vääränlainen moottorin turvakytkimen kiinnittäminen voi johtaa siihen, että vene jatkaa liikumista, vaikka kuljettaja poistuu kyydistä. Pidä käytön aikana moottorin turvakytkimen naru huolellisesti kiinnitettyinä vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi.

Älä kiinnitä turvakytkimen narua vaatteisiin, jotka voivat repeytyä. Älä pujota turvakytkimen narua paikkoihin, joissa se voi juuttua kiinni ja estää turvakytkimen toiminnan.

- Ole varovainen, ettet vedä turvakytkimen narusta normaalin käytön aikana. Moottorin pysähtyminen heikentää huomattavasti veneen ohjattavuutta. Lisäksi moottorin pysähtyessä veneen nopeus voi hidastua äkillisesti. Tässä tapauksessa veneessä olevat matkustajat ja esineet voivat paiskautua eteenpäin.

Käynnistämistoimenpiteet (kylmä moottori)

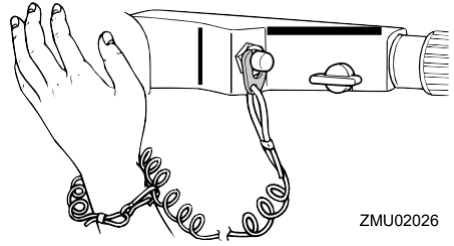
1. Aseta vaihdevipu vapaavaihteelle



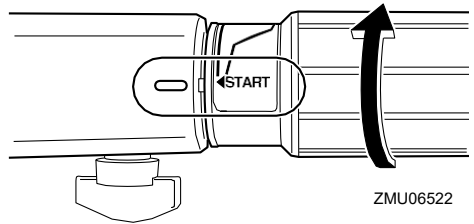
HUOMAA:

Vaihteellinen käynnistyksenesto estää moottoria käynnistymästä muutoin kuin vapaavaihteella.

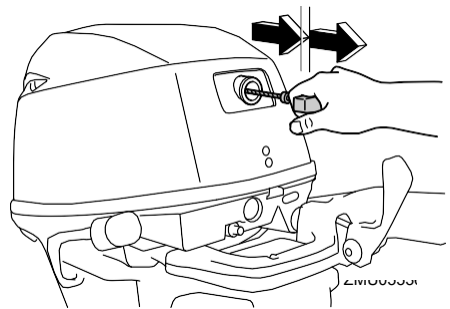
2. Kiinnitä moottorin turvakytkimen naru turvallisesti vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Tämän jälkeen kiinnitä narun toisessa päässä oleva liitin moottorin turvakytkimen katkaisimeen.



3. Aseta kaasukahva "START"-asentoon.



4. Vedä käsikäynnistimen kahvaa hitaasti, kunnes tunnet vastustuksen. Tämän jälkeen kiskaise kahvaa voimakkaasti pyöryttääksesi ja käynnistääkseen moottorin. Toista tarvittaessa.



5. Kun moottori käynnistyy, palauta käsikäynnistimen kahva hitaasti alkuperäiselle paikalleen ennen otteen irrottamista siitä.

HUOMAA:

Kun moottori on kylmä, sitä on syytä lämmittää.

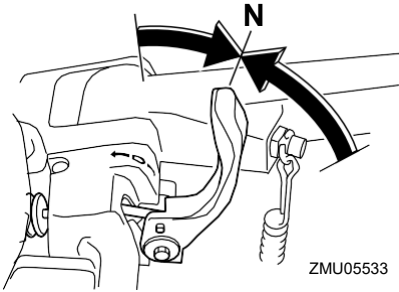
Käyttö

Lisäohjeita löytyy sivulta 48.

6. Palauta kaasukahva hitaasti täysin suljettuun asentoon.

Käynnistämistoimenpiteet (lämmin moottori)

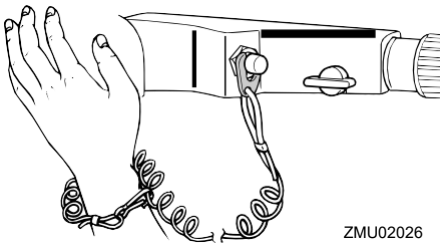
1. Aseta vaihdevipu vapaavaihteelle.



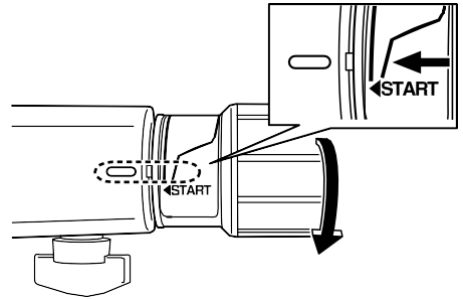
HUOMAA:

Vaihteellinen käynnistyksenesto estää moottoria käynnistymästä muutoin kuin vapaavaihteella.

2. Kiinnitä moottorin turvakytkimen naru turvallisesti vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Tämän jälkeen kiinnitä narun toisessa päässä oleva liitin moottorin turvakytkimen katkaisimeen.



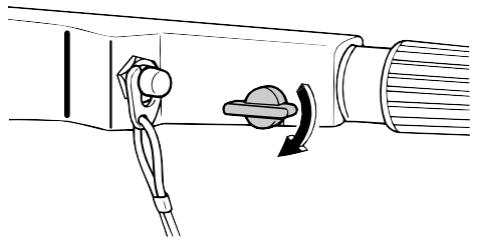
3. Avaa kaasukahva kuvan osoittamalla tavalla.



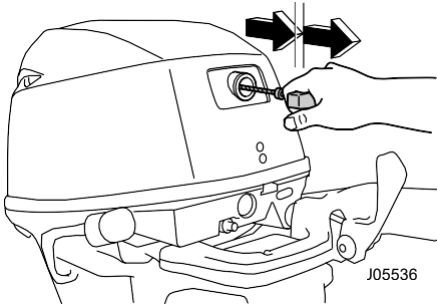
HUOMAA:

- Mikäli kaasua on avattuna liikaa, moottori ottaa kierroksia nopeasti. Tämä aiheuttaa moottorin kääntymisen tyyrpuurin suuntaan.
- Älä toistuvasti avaa ja sulje kaasua. Tämä aiheuttaa sytytystulpan kastumista bensiinillä. Mikäli sytytystulppa kastuu, moottori ei käynnisty.

4. Lukitse tämä kaasuvivun asento kiristämällä kaasukahvan kitkasäädintä.



5. Vedä käsikäynnistimen kahvaa hitaasti, kunnes tunnet vastustuksen. Tämän jälkeen kiskaise kahvaa voimakkaasti pyöryttäaksesi ja käynnistäaksesi moottorin. Toista tarvittaessa.



6. Kun moottori käynnistyy, palauta käsikäynnistimen kahva hitaasti alkuperäiselle paikalleen ennen otteen irrottamista siitä.

7. Hellitä kaasukahvan kitkasäädin ja palauta kaasu täysin suljettuun asentoon. **VAROITUS!** Hellitä kaasukahvan kitkasäädin. Jos kaasukahvalla on liikaa vastusta, sen liikkuttaminen voi olla vaikeaa. Tämä voi johtaa onnettomuuteen.

HD27604

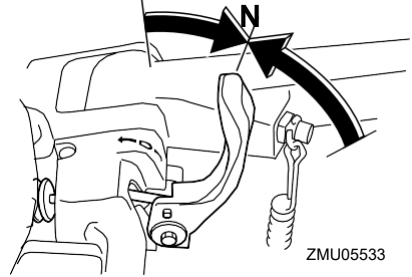
Sähkökäynnistys / Primer-käynnisteiset mallit EWM01840

! VAROITUS

- Vääränlainen moottorin turvakytkimen kiinnittäminen voi johtaa siihen, että vene jatkaa liikkumista, vaikka kuljettaja poistuu kyydistä. Pidä käytön aikana moottorin turvakytkimen naru huolellisesti kiinnitettynä vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Älä kiinnitä turvakytkimen narua vaatteisiin, jotka voivat repeytyä. Älä pujota turvakytkimen narua paikkoihin, joissa se voi juuttua kiinni ja estää turvakytkimen toiminnan.
- Ole varovainen, ettet vedä turvakytkimen narusta normaalin käytön aikana.

Moottorin pysähtyminen heikentää huomattavasti veneen ohjattavuutta. Lisäksi moottorin pysähtyessä veneen nopeus voi hidastua äkillisesti. Tässä tapauksessa veneessä olevat matkustajat ja esineet voivat paiskautua eteenpäin.

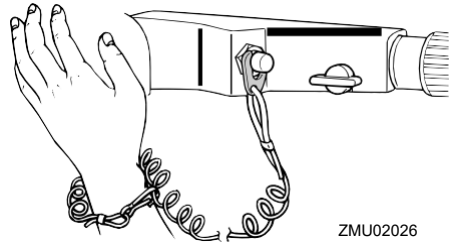
1. Aseta vaihdevipu vapaavaihteelle.



HUOMAA:

Vaihteellinen käynnistysenesto estää moottoria käynnistymästä muutoin kuin vapaavaihteella.

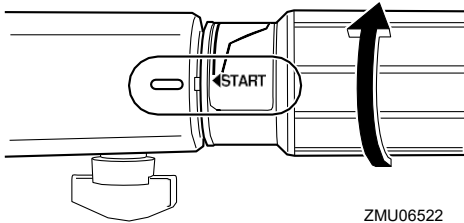
2. Kiinnitä moottorin turvakytkimen naru turvallisesti vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Tämän jälkeen kiinnitä narun toisessa päässä oleva liitin moottorin turvakytkimen katkaisimeen.



3. Aseta kaasukahva "START"-asentoon.

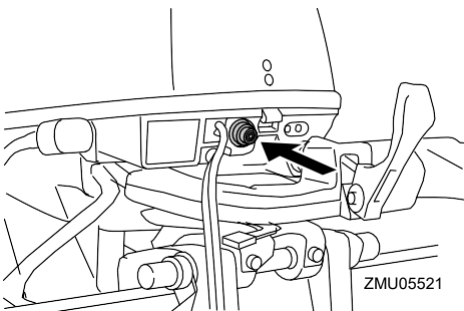
Kun moottori käynnistyy, palauta kaasukahva täysin suljettuun asentoon.

Käyttö



ZMU06522

4. Paina käynnistuspainiketta käynnistääksesi moottorin.



ZMU05521

5. Heti kun moottori käynnistyy, vapauta pääkatkaisija ja anna sen palata "ON"-asentoon.

TÄRKEÄÄ:

Älä koskaan käännä pääkatkaisijaa "START"-asentoon, kun moottori on käynnissä. Älä pidä starttimoottoria käynnissä kauempaa kuin 5 sekuntia. Jos starttimoottoria pyöritetään yhtä-jaksoisesti kauemmin kuin 5 sekuntia, akun varaus tyhjenee nopeasti. Tämä tekee moottorin käynnistämisen mahdottomaksi. Starttimoottori voi myös vaurioitua. Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnin pyörittämisen aikana, palauta katkaisin "ON"-asentoon. Odota 10 sekuntia ennen uutta yritystä. [ECM00161]

HUOMAA:

• Kun moottori on kylmä, sitä on syytä lämmittää. Lisäohjeita löytyy sivulta 48.

46

- Mikäli moottori on lämmin eikä suostu käynnistymään, avaa kaasua hieman ja koeta käynnistää moottoria uudestaan. Jos moottori ei edelleenkaan käynnisty, katso sivu 81.

6. Palauta kaasukahva hitaasti täysin suljettuun asentoon.

HD27664

Sähkökäynnistys / etäohjaukselliset mallit

EWM01840

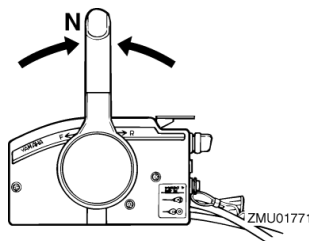
VAROITUS

- Vääränlainen moottorin turvakytkimen kiinnittäminen voi johtaa siihen, että vene jatkaa liikkumista, vaikka kuljettaja poistuu kyydistä. Pidä käytön aikana moottorin turvakytkimen naru huolellisesti kiinnitettynä vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Älä kiinnitä turvakytkimen naru vaatteisiin, jotka voivat repeytyä. Älä pujota turvakytkimen naru paikkoihin, joissa se voi juuttua kiinni ja estää turvakytkimen toiminnan.
- Ole varovainen, ettet vedä turvakytkimen narusta normaalin käytön aikana. Moottorin pysähtyminen heikentää huomattavasti veneen ohjattavuutta. Lisäksi moottorin pysähtyessä veneen nopeus voi hidastua äkillisesti. Tässä tapauksessa veneessä olevat matkustajat ja esineet voivat pudota veneestä.

1. Aseta etäohjaimen varsi vapaavaihteelle

Huomaa:

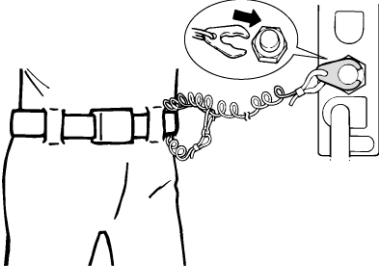
Vaihteellinen käynnistyskesneste estää moottoria



ZMU01771

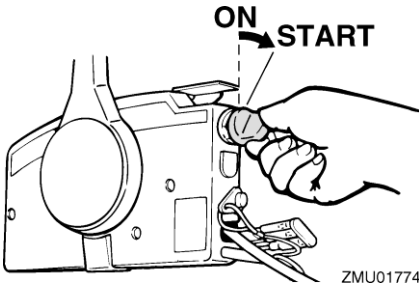
käynnistymästä muutoin kuin vapaavaihteella.

2. Kiinnitä moottorin turvavytkimen naru turvallisesti vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Tämän jälkeen kiinnitä narun toisessa päässä oleva liitin moottorin turvavytkimen katkaisimeen.



ZMU01772

3. Käännä pääkatkaisija asentoon "ON".
4. Käännä katkaisija asentoon "START", ja pidä sitä paikallaan 5 sekunnin ajan.



ZMU01774

5. Heti kun moottori käynnistyy, vapauta pääkatkaisija ja anna sen palata "ON"-asentoon.

TÄRKEÄÄ:

Älä koskaan käännä pääkatkaisijaa "START"-asentoon, kun moottori on käynnissä. Älä pidä starttimoottoria käynnissä pidempään, kuin 5 sekuntia. Jos starttimoottoria pyöritetään yhtäjaksoisesti kauemmin kuin 5 sekuntia, akun varaus tyhjenee nopeasti.

Tämä tekee moottorin käynnistämisen mahdottomaksi. Starttimoottori voi myös vaurioitua. Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnin pyörittämisen aikana, palauta katkaisin "ON"-asentoon. Odota 10 sekuntia ennen uutta yritystä. [ECM00192]

HUOMAA:

- Kun moottori on kylmä, sitä on syytä lämmittää. Lisäohjeita löytyy s. 54.
- Mikäli moottori on lämmin eikä suostu käynnistymään, avaa kaasua hieman ja koeta käynnistää moottoria uudestaan. Jos moottori ei edelleenkaan käynnisty, katso s. 86.

HD36510

Tarkistukset moottorin käynnistyksen jälkeen

HD36523

Jäähdytysvesi

Tarkista, että jäähdytysveden tarkistusreiästä tulee tasainen virtaus vettä.

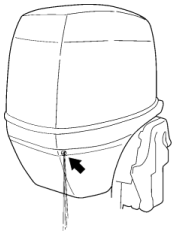
Veden jatkuva virtaus jäähdytysveden tarkistusreiästä ilmaisee, että vesipumppu pumpkaa vettä jäähdytyskanaviin. Mikäli jäähdytysveden kanavat jäätyvät, voi kestää hetken ennen kuin jäähdytysvesi alkaa virrata tarkistusreiästä.

ECM01810

TÄRKEÄÄ

Jos jäähdytysveden tarkistusreiästä ei virtaa vettä koko ajan moottorin ollessa käynnissä, moottori voi ylikuumentua ja vahingoittua. Pysäytä tässä tapauksessa moottori ja tarkista, onko vaihteistokotelossa oleva jäähdytysveden ottoaukko tukossa. Jos vian paikantaminen ja korjaaminen ei onnistu, ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjään.

Käyttö



ZMU05168

HD27670

Moottorin lämmittäminen

HD27716

Käsiikäynnisteiset- ja sähköstarttimallit.

1. Moottorin käynnistämisen jälkeen anna sen käydä tyhjäkäynnillä 3 sekuntia, jotta moottori lämpenee. Liian varhainen käyttö lyhentää moottorin käyttöikää.
2. Varmista, että matalan öljynpaineen ilmoitus sammuu moottorin käynnistymisen jälkeen. **TÄRKEÄÄ:** Mikäli matalan öljynpaineen valo vilkkuu moottorin käynnistymisen jälkeen, sammuta moottori. Muutoin voi aiheutua vakavia vaurioita. Tarkista öljyntaso, ja tarpeen vaatiessa lisää moottoriöljyä. Ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjään, mikäli matalan öljynpaineen varoituksen syytä ei löydy.

Tarkistukset moottorin lämmityskäytön jälkeen

HD36541

Vaihteen kytkeminen

Kun vene on ankkuroituna tiiviisti ja kaasua ei käytetä, varmista, että moottori vaihtaa tasaisesti eteen ja takaisin vapaa-asentoon. HD36980

Pysäytyskytkimet

- Käännä pääkytkin "OFF"-asentoon tai paina moottorin sammutuspainiketta ja varmista, että moottori sammuu.

- Varmista, että moottorin turvakytkimen liittimen poistaminen katkaisijasta sammuttaa moottorin.
- Tarkista, että moottoria ei voi käynnistää moottorin turvakytkimestä liittimen ollessa irti.

Vaihteen kytkeminen

EWM00180

VAROITUS

Varmista ennen vaihteen kytkemistä, että veneen lähellä ei ole uimareita tai esteitä vedessä.

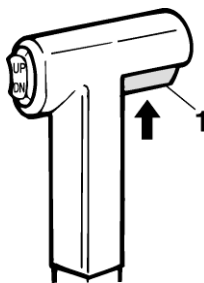
ECM01610

TÄRKEÄÄ

Lämmitä moottori ennen vaihteelle siirtämistä. Tyhjäkäynnin nopeus voi olla normaalia nopeampi, kunnes moottori on lämmin. Korkea tyhjäkäynnin nopeus voi estää vapaavaihteelle vaihtamista. Jos näin käy, pysäytä moottori, vaihda vapaavaihteelle ja käynnistä moottori uudelleen lämmittämistä varten.

Vapaavaihteelta pois vaihtaminen

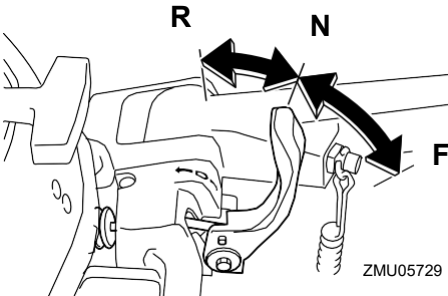
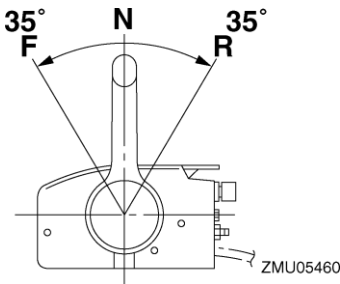
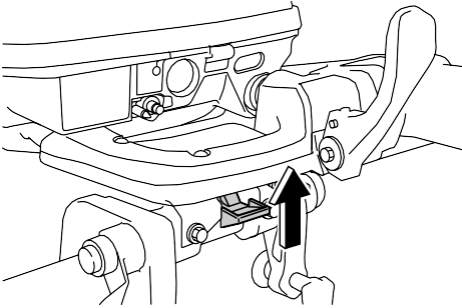
1. Nosta vapaavaihteen painiketta (mikäli sellainen on asennettuna varteen).



ZMU01727

1. Vapaavaihteen painike
2. Liikuta etäohjauksen / vaihteenvälitsijan vartta vakaasti ja napakasti eteenpäin (eteenpäin vievälle vaihteelle)

tai taaksepäin (peruutusvaihteelle) noin 35° (lukittumisen voi tuntea) etäohjattavissa malleissa. Tarkista, että kipin lukitusvipu on lukitussa/alaspäin - asennossa (mikäli sellainen on asennettuna) ennen peruutusvaihteella veneilemistä.

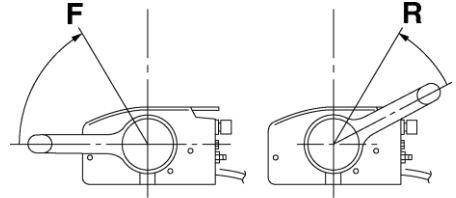


HUOMAA:

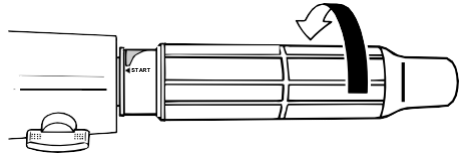
Ohjaukskahvallisissa malleissa vaihteen- vaihto toimii vain kun kaasukahva on täysin suljetussa asennossa.

Vaihtaaksesi vaihteelta (eteenpäin/peruutus) vapaavaihteelle.

1. Sulje kaasu siten, että moottori hidastuu tyhjäkäynnille.

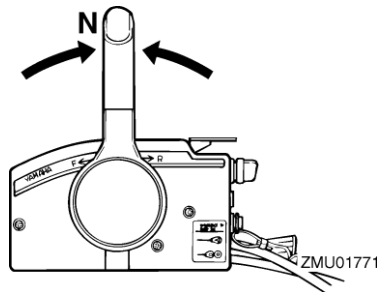


ZMU05462

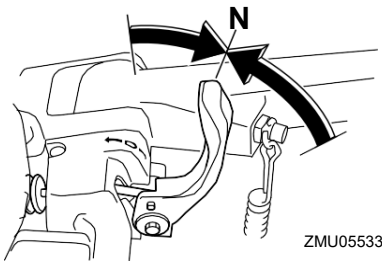


ZMU02297

2. Kun moottori on tyhjäkäynnillä, liikuta etäohjauksen/vaihtevalitsijan vartta vakaasti ja napakasti vapaavaihteen asentoon.



Käyttö



Veneen pysäyttäminen

VAROITUS

- Älä käytä peruutusvaihdetta veneen hidastamiseen tai pysäyttämiseen. Se voi aiheuttaa veneen hallinnan menetyksen, veneestä putoamisen ja lastiin tai veneen osiin törmäämisen. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja vahingoittaa ohjauspyörää tai vaihtevaihtajaa.
- Älä vaihda peruutusvaihteelle kun matkustat plaanausnopeudella, sillä se voi aiheuttaa veneen hallinnan menettämisen, sukeltamisen tai vakavan vaurion veneelle.

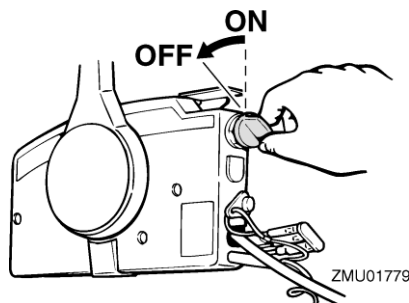
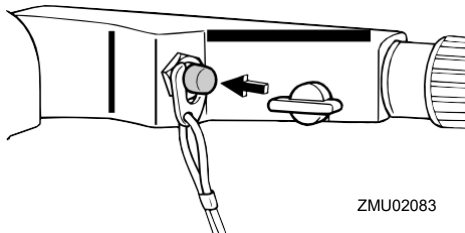
Veneessä ei ole erillistä jarrutusjärjestelmää. Veden vastus pysäyttää veneen, kun kaasuvipu on palautettu kokonaan kiinni-asentoon. Pysähtymismatka vaihtelee bruttopainon, vedenpinnan olojen ja tuulensuunnan mukaan.

Moottorin sammuttaminen

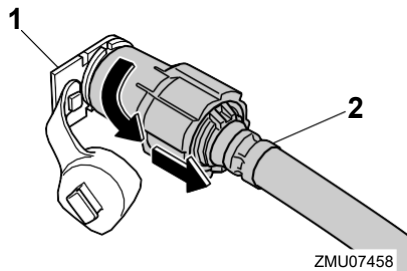
Ennen moottorin sammuttamista anna sen käydä muutama minuutti tyhjäkäynnillä tai matalalla nopeudella, jotta se jäähtyy. Moottorin sammuttaminen heti korkean nopeuden käytön jälkeen ei ole suositeltavaa.

Toimintaohjeet

1. Paina moottorin sammutuspainiketta ja pidä se painettuna tai käännä pääkatkaisija "OFF"-asentoon.

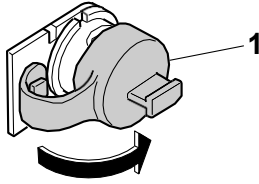


2. Moottorin sammuttamisen jälkeen irrota polttoaineletku moottorin polttoaineliitoksesta kiertämällä letkua vastapäivään.



1. Polttoaineliitos
2. Polttoaineletku
3. Aseta polttoaineliitoksen hattu paikoilleen perämoottoriin.

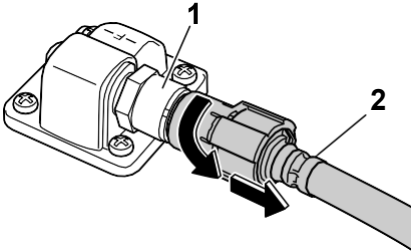
6. Poista avain, mikäli vene jää tyhjilleen.



ZMU07459

1. Polttoaineliitoksen hattu

4. Irrota polttoaineletku moottorin polttoaineliitoksesta kiertämällä letkua vastapäivään.

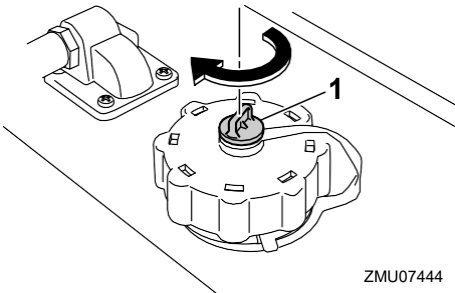


ZMU07443

1. Polttoaineliitos

2. Polttoaineletku

5. Kierrä korvausilmaruuvia myötäpäivään sulkeaksesi sen.



ZMU07444

HUOMAA:

Moottori voidaan sammuttaa vetämällä moottorin turvavytkimen narusta niin, että liitin irtoaa katkaisimesta. Tämän jälkeen pääkytkin tulee kääntää "OFF"-asentoon.

HD27862

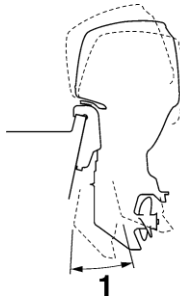
Perämoottorin trimmaaminen

EWM00740

VAROITUS

Jos trimmikulma on liian suuri tai pieni käyttöolosuhteisiin nähden, vene voi muuttua epävakaa ja sitä voi olla hankala ohjata. Tämä lisää onnettomuuden mahdollisuutta. Jos vene alkaa tuntua epävakalta tai sen ohjaaminen on hankalaa, pienennä nopeutta ja/tai säädä trimmikulmaa.

Perämoottorin trimmikulma auttaa määrittämään veneen keulan asentoa vedessä. Oikeanlainen trimmikulma auttaa parantamaan suorituskykyä ja polttoainekulutuksen taloudellisuutta samalla vähentäen moottorin rasitusta. Oikea trimmikulma riippuu veneen, moottorin ja potkurin yhdistelmästä. Oikeaan trimmikulmaan vaikuttavat monet muuttujat, kuten veneen kuorma, merenkäynti ja moottorin käyntinopeus.



ZMU05170

1. Trimmin käyttökulma

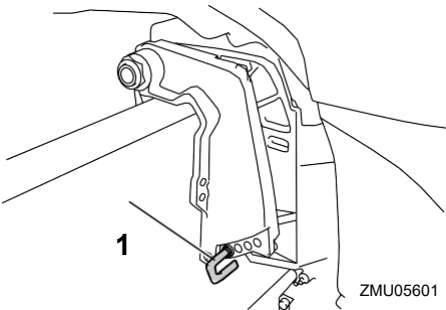
Käyttö

HD27872

Trimmikulman säätäminen manuaalisesti kallistettavissa malleissa

Kiinnityskorvassa on 4 tai 5 lovea perämootorin trimmikulman säätämistä varten.

1. Pysäytä moottori
2. Kallista perämoottori ylös ja poista trimmitanko kiinnityskorvakosta.



1. Trimmitanko

3. Uudelleenasetta tanko haluttuun aukkoon. Nostaaksesi keulaa (ulospäin trimmaaminen) siirrä tankoa pois päin peräpeleistä. Laskeaksesi keulaa (sisään päin trimmaaminen) siirrä tankoa peräpeiliä kohti. Etsi perämootorin eri trimmikulmia kokeilemalla asetuksia, jotka sopivat parhaiten veneelle ja vastaavat parhaiten käyttöolosuhteita.

EWM00400

VAROITUS

- Pysäytä moottori ennen trimmikulman säätämistä.
- Varo puristuksiin jäämistä, kun siirrä trimmitankoa.
- Ole varovainen kokeillessasi trimmiasetusta ensimmäistä kertaa. Lisää nopeutta vähitellen

ja tarkkaile, esiintyykö veneessä merkkejä epävakaudesta tai ohjausongelmista. Virheellinen trimmikulma voi aiheuttaa veneen hallinnan menettämisen.

HUOMAA:

Perämootorin trimmikulma muuttuu noin 4 astetta, kun trimmitankoa siirretään 1 loven verran.

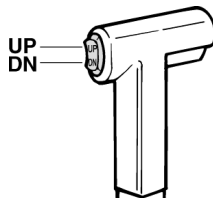
HD27904

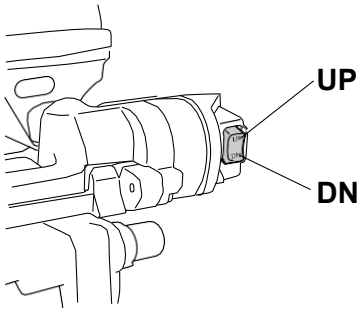
Trimmin käyttökulman säätäminen (sähköhydraulinen trimmi- ja kippijärjestelmä)

VAROITUS

- Varmista, että ketään ei ole perämootorin lähellä kun säädät trimmikulmaa. Ruumiinosat voivat murskautua moottorin ja kiinnityskorvakon väliin, kun moottori on trimmattu tai kallistettu.
- Käytä varovaisuutta, kun kokeilet trimmikulmaa ensimmäistä kertaa. Lisää nopeutta tasaisesti ja tarkkaile ohjausvaikeuksista. Vääränlainen trimmikulma voi aiheuttaa ohjattavuuden menettämiseen.
- Jos mallissa on trimmin ja kipun katkaisija alakopassa, sitä tulee käyttää ainoastaan silloin, kun vene on täysin pysähdyksissä ja moottori sammutettuna. Älä säädä trimmikulmaa tällä katkaisijalla silloin, kun vene liikkuu.

Säädä perämootorin trimmikulmaa käyttäen sähköhydraulista trimmin ja kipun katkaisinta.

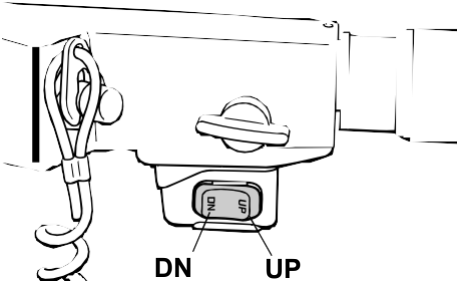




ZMU05579

Keula ylhäällä

Jos moottori on trimmattu liian ylös, veneen keula nousee liian korkealle. Liiallisen ylös trimmaamisen seurauksena potkuriin pääsee liikaa ilmaa, mikä heikentää suorituskykyä ja veneen kulku on "loikkivaa". Tämä voi johtaa kuljettajan tai matkustajien putoamiseen veteen.



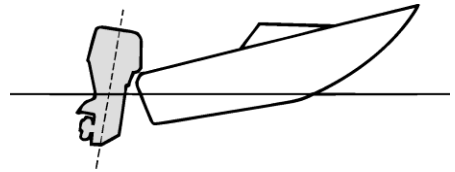
HUOMAA:

Pysytte trimmin toimintasäteen sisällä kun säädät trimmikulmaa sähköhydraulisella trimmi- ja kippijärjestelmällä. Nostaaksesi keulaa (ulospäin trimmaaminen), kallista moottoria ylöspäin. Laskeaksesi keulaa (sisäänpäin trimmaaminen), kallista moottoria alaspäin. Suorita koeajoja siten, että trimmi on asetettu eri kulmiin löytääksesi asetuksen, joka parhaiten vastaa veneesi käyttötarkoitusta.

HD27912

Veneen trimmauksen säätäminen

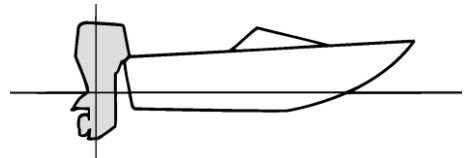
Kun vene plaanaa, "keula ylös" -asetus vähentää laahausta sekä lisää vakautta ja kulutustehokkuutta. Useimmiten tämä asetus löytyy, kun veneen kölin yläpinta on noin 3–5 astetta. Kun keula on ylhällä, veneellä on taipumusta ohjautua enemmän jompaan kumpaan suuntaan. Ehkäise tätä ohjatessasi. Keulan ollessa alhaalla on paikoiltaan helpompi kiihdyttää plaanaukseen.



ZMU01785

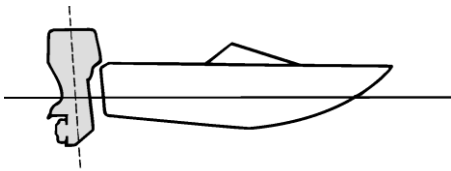
Keula alhaalla

Jos moottori on trimmattu liian alas, keula "kyntää" vedessä, mikä heikentää polttoainetaloudellisuutta ja vaikeuttaa nopeuden säätämistä. Veneen kuljettaminen liian alhaisella trimmikulmalla voi vaikeuttaa veneen ohjattavuutta korkeammissa nopeuksissa. Keulan aiheuttama vastus kasvaa erittäin suureksi, mikä lisää "keulaohjautumisen" vaaraa ja vaikeuttaa veneen hallintaa.



ZMU01784

Käyttö



ZMU01786

HUOMAA:

Riippuen veneen tyypistä trimmikulmalla voi olla vain vähän vaikutusta veneen trimmaukseen ajon aikana.

HD27935

Kallistuminen ylös- ja alaspäin

Jos moottoria ei aiota käyttää aivan heti tai jos vene kiinnitetään matalaan veteen, perämoottori on kipattava yläasentoon, jotta potkuri ja vaihteistokotelo eivät pääsisi osumaan esteisiin ja vahingoittumaan. Lisäksi kippaaminen ylös suojaa moottoria suolaveden aiheuttamalta korroosiolta.

EWM00222

⚠️ WARNING

Varmista, että ketään ei ole perämoottorin lähellä silloin, kun perämoottoria kallistetaan ylös- tai alaspäin. Muutoin moottorin ja kiinnityskorvakon väliin jäävät ruumiinosat voivat murskautua.

EWM00250

⚠️ VAROITUS

Vuotava polttoaine voi aiheuttaa paloriskin. Jos perämoottorissa on polttoaineen liitin, irrota polttoaineen syöttö tai sulje polttoainehana silloin, kun moottoria kallistetaan kauemmin kuin muutaman minuutin ajan. Muutoin moottorista voi vuotaa polttoainetta.

ECM00241

TÄRKEÄÄ

- Ennen perämoottorin kallistamista pysäytä moottori

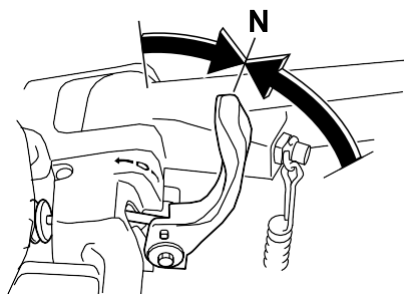
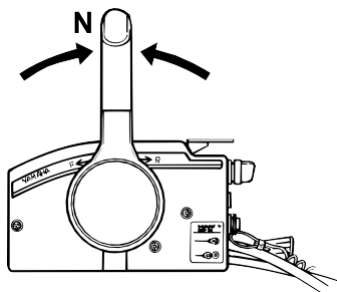
sivun 50 ohjeiden mukaisesti. Älä kallista perämoottoria koskaan moottorin ollessa käynnissä. Tämä voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavia vaurioita.

- Älä kallista moottoria työntämällä ohjaukseen (jos sellainen on asennettuna), koska tämä voi rikkoa kahvan.

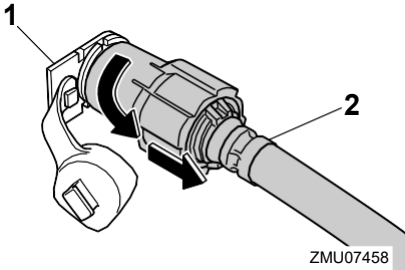
HD43220

Moottorin kippaaminen ylös (manuaalinen kippijärjestelmä)

1. Aseta etäohjauksen varsi / vaihdevipu vapaavaihteelle.

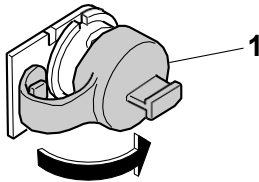


2. Irrota polttoaineletku moottorin polttoaineliitoksesta kiertämällä letkua vastapäivään.



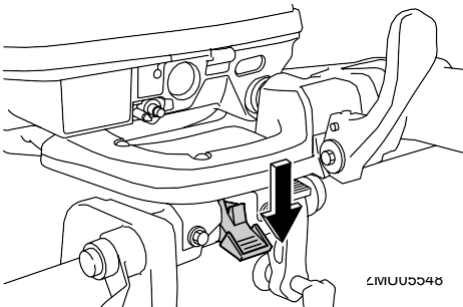
ZMU07458

1. Polttoaineliitos
2. Polttoaineletku
3. Aseta polttoaineliitoksen hattu paikoilleen moottoriin.



1. Polttoaineliitoksen hattu

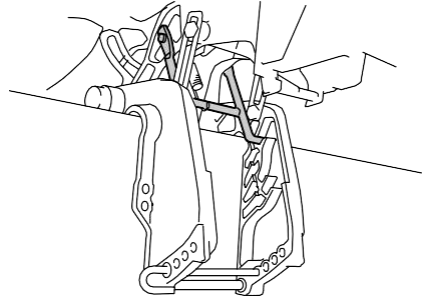
4. Aseta kipin lukitusvipu (mikäli sellainen on asennettuna) vapautus-/yläasentoon.



ZMU05528

5. Vedä ylös matalan veden vipu (mikäli sellainen on asennettuna).

6. Ota yläkopan takaosasta yhdellä kädellä kiinni ja kallista vene täysin ylös.
7. Paina kipin tukinuppi kiinnityskorvakkaan. Vaihtoehtoisesti tukitanko kääntyy automaattisesti lukittuun asentoon. **TÄRKEÄÄ: Älä käytä kipin tukivipua tai lukitusnuppia, kun vene on trailerissa. Perämoottori saattaa täristä irti kipin tuesta ja pudota. Mikäli moottoria ei voida kuljettaa normaalissa käyttöasennossa, käytä lisätukea tukeaksesi se kippiasentoon. Lisää tietoa löytyy sivulta 62.** [ECM01641]

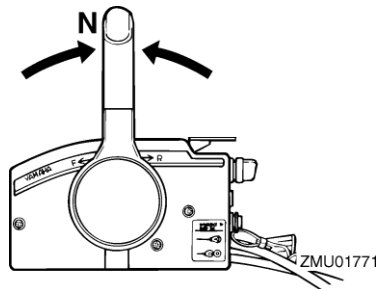


ZMU05528

HD32724

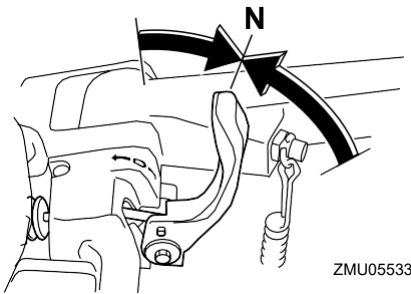
Toimenpiteet ylöspäin kallistettaessa (sähköhydrauliset trimmi- ja kippijärjestelmät)

1. Aseta etäohjauksen varsi/vaihteenvalitsija vapaalle.

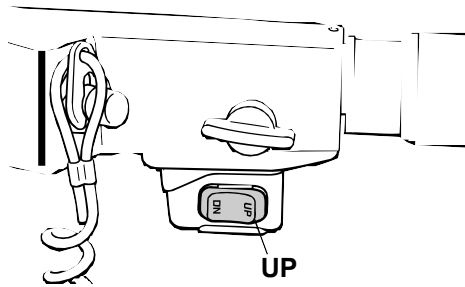
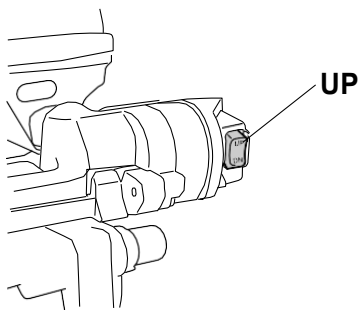
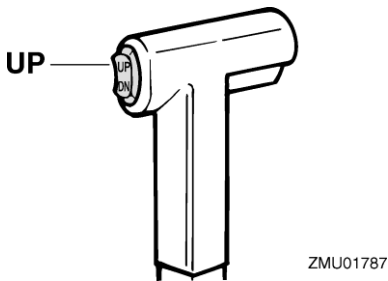


ZMU01771

Käyttö

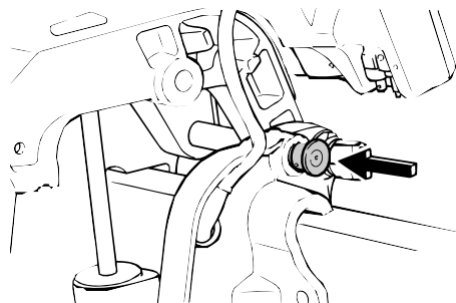


2. Paina sähköhydraulisen trimmin ja kipin katkaisijan painiketta "UP", kunnes perämoottori on kallistunut ylös asti.



3. Vedä kipin tukivipua itseesi päin tukeaksesi moottoria.

VAROITUS! Perämoottorin kallistamisen jälkeen moottori tulee varmistaa tukemalla se joko kipin tukinuppia tai tukivipua apuna käyttäen. Muussa tapauksessa perämoottori voi pudota yllättäen alas, jos öljynpaine laskee sähköhydraulisessa trimmi- ja kippijärjestelmässä. **TÄRKEÄÄ:** Älä käytä kipin tukivipua tai lukitusnuppia silloin, kun vene on trailerissa. Muutoin perämoottori saattaa täristä irti kipin tuesta ja pudota. Mikäli moottoria ei voida kuljettaa normaalissa käyttöasennossa, käytä lisätukea kippiasennon tukemiseksi. Lisää tarkentavaa tietoa löytyy sivulta 62.



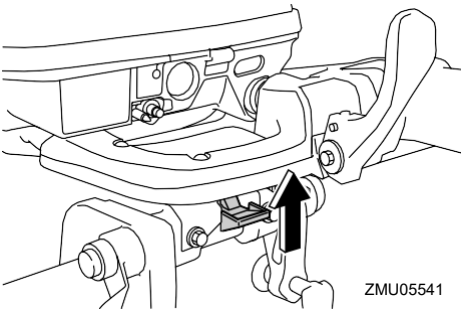
4. Trimmitangolla olevat mallit: Kun perämoottori on tuettuna kipin tukivivulla, paina sähköhydraulisen trimmi- ja kippijärjestelmän katkaisinta "DN"-asentoon, jotta trimmitangot vetäytyvät.

TÄRKEÄÄ: Ankkuroidessasi varmista, että trimmitangot vetäytyvät kokonaan. Tämä suojaa tankoja merikasvustolta ja korroosiolta, jotka voivat vaurioittaa sähköhydraulista trimmi- ja kippijärjestelmää.

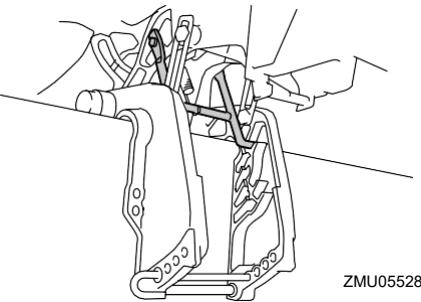
HD30192

Moottorin kippaaminen alas (manuaalinen kippijärjestelmä)

1. Aseta kippin lukitusvipu lukittuun asentoon.



2. Kallista moottoria hieman ylöspäin, kunnes lukitusvipu vapautuu automaattisesti.



3. Kallista moottoria hitaasti alaspäin.

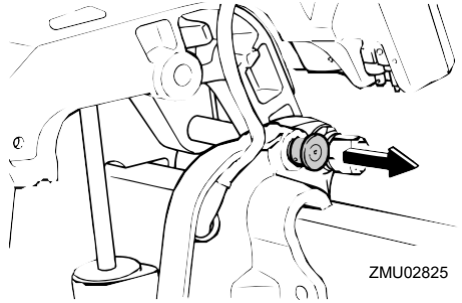
HD33121

Toimenpiteet alaspäin kallistettaessa (sähköhydrauliset trimmi- ja kippijärjestelmät)

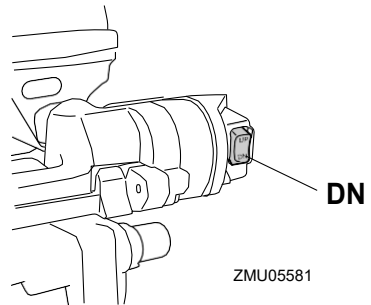
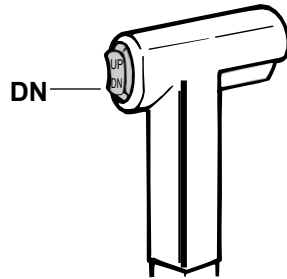
1. Paina sähköhydraulisen trimmi- ja kippijärjestelmän katkaisimen painiketta "UP", kunnes

perämoottori on täysin kallistustangon tukemana ja kippin tukivipu vapautuu.

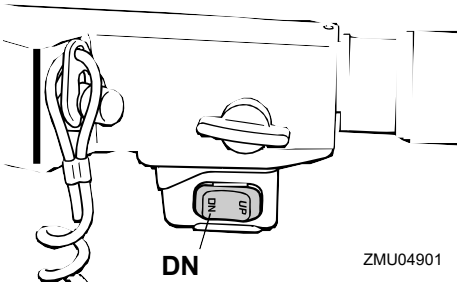
2. Vapauta kippin tukivipu.



3. Paina sähköhydraulisen trimmi- ja kippijärjestelmän katkaisimen painiketta "DN" laskeaksesi perämoottori haluttuun asentoon.



Käyttö



HD28062

Matalikko

HD28073

Veneily matalikossa (manuaalinen kippijärjestelmä)

EWMO1781

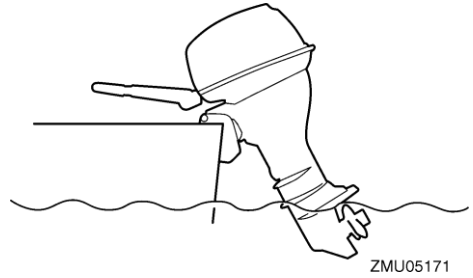
VAROITUS

- Kuljeta venettä hitaimmalla mahdollisella nopeudella, kun käytät matalan veden järjestelmää. Kipin lukitusmekanismi ei toimi, kun matalan veden järjestelmä on käytössä.
- Vedenalaisiin esteisiin osuminen voi aiheuttaa perämööttöriin nousemisen vedestä. Tämä johtaa ohjauksen menettämiseen. Käytä lisävarovaisuutta kun veneilet peruutusvaihteella. Liiallinen peruutuksen työntö voi johtaa perämööttöriin nousemiseen vedestä. Tämä lisää onnettomuuden ja henkilövaurioiden riskiä.

ECM00260

TÄRKEÄÄ

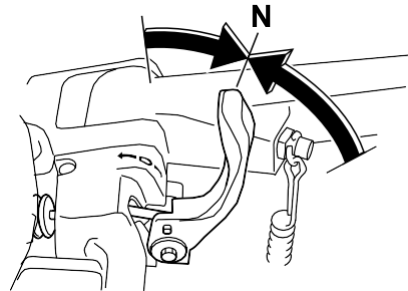
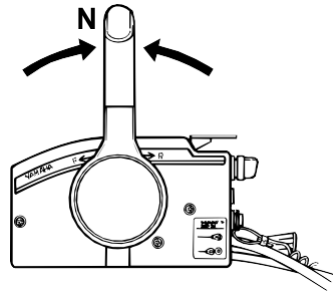
Älä kallista perämööttöriä ylöspäin niin, että alakotelossa sijaitseva jäähdytysveden ottoaukko on vedenpinnan yläpuolella silloin, kun veneilet matalikossa. Muutoin aiheutuu ylikuumenemista, joka voi johtaa vakaviin vaurioihin.



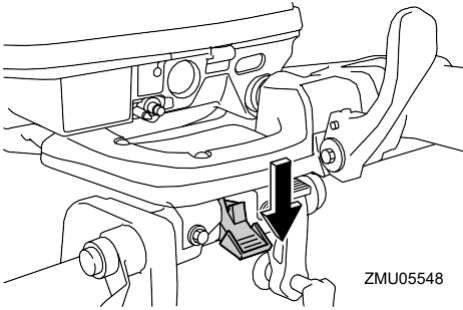
HD28125

Toimenpiteet

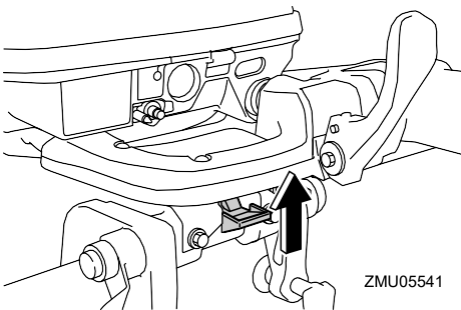
1. Aseta etäohjauksen varsi/ vaihteenvalitsija vapaalle.



2. Aseta kipin lukitusvipu vapautus-/yläasentoon.



3. Kallista perämootoria hieman ylöspäin. Kipin tukitanko lukittuu automaattisesti jättäen moottorin osittain tuettuun asentoon. Tässä perämoottorissa on 2 asetusta matalassa vedessä veneilyä varten.
4. Palauttaaksesi perämoottorin normaaliin käyttöasentoon, aseta etäohjauksen varsi / vaihevipu vapaavaihteelle.
5. Aseta kipin lukitusvipu lukittu / alaspäin - asentoon. Tämän jälkeen kallista perämootoria hieman ylöspäin kunnes kipin tukitanko lukittuu automaattisesti vapaa-asentoon.



6. Laske hitaasti perämootoria normaaliin asentoon.

HD32861

Sähköhydraulisella trimmi- ja kippijärjestelmällä varustetut mallit

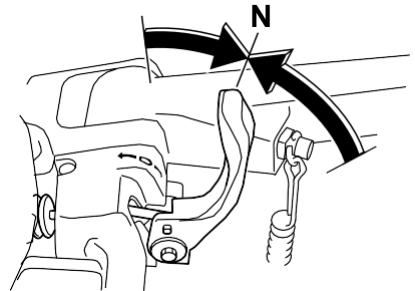
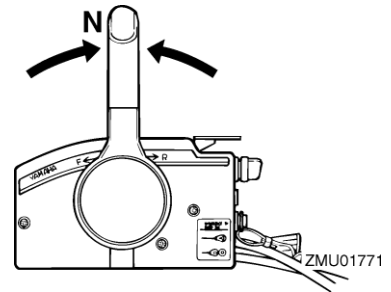
Perämoottori voidaan nostaa osittain ylös, jolloin sitä on mahdollista käyttää matalikossa.

TÄRKEÄÄ

Älä kallista perämootoria ylöspäin niin, että alakotelossa sijaitseva jäähdytysveden ottoaukko on vedenpinnan yläpuolella silloin, kun veneilet matalikossa. Muutoin aiheutuu ylikuumentumista, joka voi johtaa vakaviin vaurioihin.

Toimenpiteet (sähköhydrauliset trimmi- ja kippijärjestelmät)

1. Aseta etäohjauksen varsi/vaihteen valitsija vapaavaihteelle.

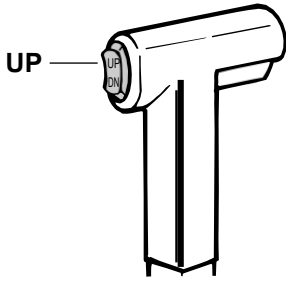


2. Kallista perämootoria hieman ylös saadaksesi haluttu asento sähköhydraulisen trimmi- ja kippi-järjestelmän katkaisinta käyttäen.

VAROITUS!

Alakoppaan sijoitetun trimmi- ja kippijärjestelmän katkaisimen käyttö veneilyn aikana tai kun moottori on käynnissä voi lisätä kyydistä putoamisen vaaraa. Tämä puolestaan voi häiritä kuljettajaa, jolloin toisiin veneisiin tai muihin esteisiin törmäämisen riski kasvaa.

Käyttö



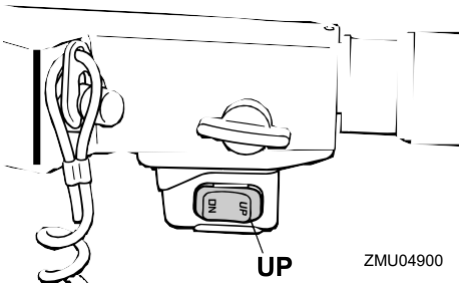
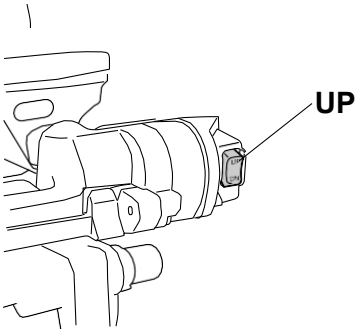
Veneily erilaisissa olosuhteissa

Veneily suolavedessä

Kun perämoottoria on käytetty suolavedessä, huuhtele jäähdytyskanavat makealla vedellä, jotta ne eivät tukkeutuisi. Huuhtele myös perämoottorin ulkopuoli makealla vedellä.

Veneily mutaisessa, sameassa tai happamassa vedessä

Hidea vahvasti suosittelee lisävarusteena saatavaa kromipinnoitteista vesipumpun sarjaa käytettäväksi, mikäli perämoottoria käytetään happamassa vedessä tai vedessä, jossa on runsaasti pohjasedimenttiä, kuten erittäin sameassa tai mutaisessa vedessä. Kun perämoottoria on käytetty tällaisessa vedessä, huuhtele jäähdytyskanavat makealla vedellä syöpmisen estämiseksi. Huuhtele myös perämoottorin ulkopuoli makealla vedellä.



3. Palauttaaksesi perämoottori normaaliin käyttöasentoon, paina sähköhydraulisen trimmi- ja kippijärjestelmän katkaisinta ja kallista perämoottori hitaasti alas.

Perämootorin kuljettaminen ja varastoiminen

VAROITUS

- **OLE HUOLELLINEN** kuljettaessasi polttoainetankkia veneessä tai autossa.
- **ÄLÄ** täytä polttoaineastiaa aivan täyteen. Bensiini laajenee lämmetessään, mikä voi aiheuttaa painetta polttoaineastiaan. Tämä voi johtaa polttoaineen vuotamiseen ja aiheuttaa tulipalovaaran.
- Vuotava polttoaine aiheuttaa tulipalovaaran. Ehkäise polttoaineen vuotaminen perämootorin kuljetuksen ja säilytyksen aikana irrottamalla polttoaineletku perämootorista.
- Älä koskaan liiku perämootorin alla sen ollessa kipattuna ylös. Jos perämoottori putoaa vahingossa, seurauksena voi olla vakavia vammoja.
- Älä käytä kippauksen kannatinvipua tai nuppia veneen trailerikuljetuksen aikana. Tärinä voi irrottaa kippauksen kannattimen ja perämoottori voi pudota ala-asentoon. Jos perämoottoria ei voida pitää trailerikuljetuksen aikana normaalissa käyttöasennossa, tue se yläasentoon tarkoitukseen soveltuvalle lisätuella.

Kun kuljetat tai varastoit perämootorin, tee tarkoin seuraavat toimenpiteet:

- Irrota polttoaineliitos perämoottorista ja aseta polttoaineliitoksen hattu paikoilleen.
- Kiristä polttoainetankin korkki ja sen korvausilmaventtiili.
- Säilytä polttoainesäiliötä hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Säilytä polttoainesäiliö vakaassa paikassa, jossa se ei altistu tärinälle tai ravistamiselle.

Kun perämoottori on kipattuna kauemmin veneen ollessa telakoituna tai trailerilla, suorita seuraavat toimenpiteet:

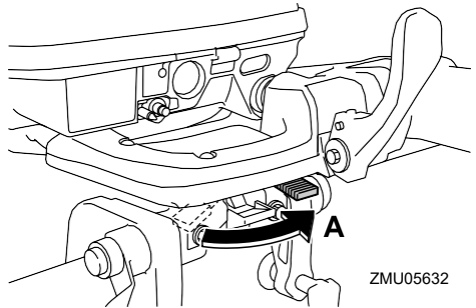
- Irrota polttoaineliitos perämoottorista ja aseta polttoaineliitoksen hattu paikoilleen.
- Kiristä polttoainetankin korkki ja sen korvausilmaventtiili.

Perämootorin on oltava normaalissa käyttöasennossa kuljetuksen ja säilytyksen aikana. Jos tämä ei ole mahdollista trailerin pienen maavaran takia, tue perämoottori riittävällä moottorin tukilaitteella, kuten perälaudan tukitangolla, ja kippaa se kuljetuksen ajaksi ylös. Lisätietoja saat valtuutetusta Hidea-liikkeestä.

HD43270

Perämootorin irrottaminen veneestä

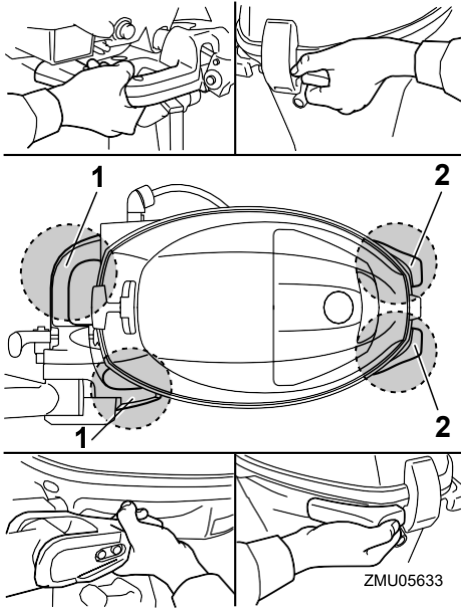
1. Pysäytä moottori ja vie vene maihin.
2. Irrota polttoaineliitos perämoottorista ja aseta polttoaineliitoksen hattu paikoilleen.
3. Sähköstartillisissa malleissa irrota akkukaapelit akun navoista.
4. Estääksesi ohjausliikkeen aseta säätövipu asentoon "A"



ZMU05632

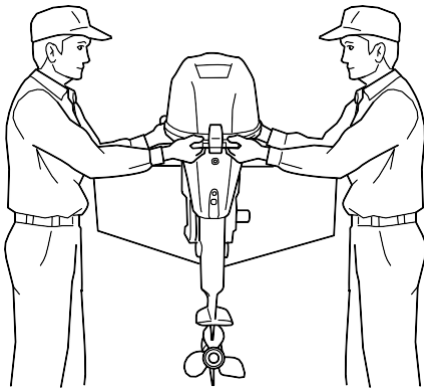
5. Höllennä kiinnitysruuvit.
6. Ota kiinni tartuntakavasta ja ohjaustelineestä kuvan mukaisella tavalla ja nosta perämoottori veneestä.

Kunnossapito

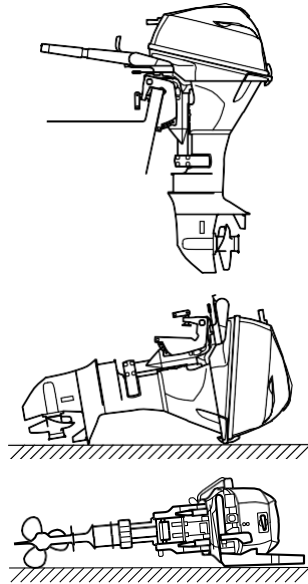


1. Ohjausteline

2. Tartuntakahva



7. Silloin kun perämootoria säilytetään irrallaan veneestä, se tulee säilyttää tämän sivun kuvien mukaisissa asennoissa.



HUOMAA:

Aseta pyyhe tai muu vastaavanlainen alusta perämootorin alle estääksesi vaurioita.

Perämootorin säilytys

Jos Hidea-perämootoria säilytetään käyttämättömänä pitkiä aikoja (2 kuukautta tai kauemmin), on tärkeää suorittaa joitakin toimenpiteitä ennen säilytystä. Muutoin perämootori voi vahingoittua. Perämootori on suositeltavaa viedä huollettavaksi valtuutettuun Hidea-liikkeeseen ennen sen siirtämistä säilytykseen. Käyttäjä voi kuitenkin tehdä itse tässä kohdassa mainitut toimenpiteet.

TÄRKEÄÄ

- Estääksesi ongelmat, joita voi ilmetä öljyn päästyä öljypohjasta sylinteriin, pidä perämootori sellaisella korkeudella, joka on esitetty perämootorin kuljetus- ja säilytysosiossa.

Mikäli perämoottoria kuljetetaan kyljellään (ei pystyasennossa), aseta se pehmustetulle alustalle moottoriöljyn tyhjentämisen jälkeen.

- Älä käännä perämoottoria sivuttain, ennen kuin jäähdytysvesi on tyhjentynyt kokonaan. Muutoin vettä voi päästä pakoventtiiliin kautta sylinteriin, mikä aiheuttaa moottoriongelmia.
- Säilytä perämoottoria suoralta auringonvalolta suojattuna kuivassa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Toimintaohje

Huuhtelevminen koekäyttöaltaassa

TÄRKEÄÄ

Varmista ennen moottorin käynnistystä, että jäähdytysveden ottoaukkoihin tulee vettä. Muutoin moottori voi ylikuumentua ja vahingoittua.

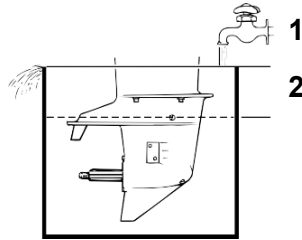
1. Irrota perämoottori veneestä. Lisätietoja löytyy sivulta 62.
2. Pese perämoottorin runko makealla vedellä. **TÄRKEÄÄ!** Älä suihkuta vettä ilmanottoaukkoihin.
3. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella ja lisää 30 ml "Hidea Fuel Conditioner and Stabilizer" neljää polttoainelitraa kohden.

HUOMAA:

Hidea Fuel Conditioner and Stabilizerin käyttö poistaa tarpeen polttoainetankin tyhjentämiseen. Ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjäsi tai valtuutettuun mekaanikkoon, mikäli polttoainesysteemin tyhjennys on välttämätöntä.

4. Irrota polttoaineliitos perämoottorista ja aseta polttoaineliitoksen hattu paikoilleen.

5. Poista moottorin yläkoppa ja vaimennuskansi. Irrota potkuri. Lisätietoja on sivulla 76.
6. Asenna perämoottori koekäyttöaltaaseen.



1. Veden pinta
2. Veden pinnan alin taso

7. Täytä koekäyttöallas makealla vedellä niin, että vedenpinta on antikavitaatiolevyn yläpuolella **TÄRKEÄÄ: Moottori voi leikata kiinni, jos makean veden pinta on antikavitaatiolevyn alapuolella tai jos altaassa on liian vähän vettä**
8. Jäähdytysjärjestelmä on huuhdeltava, jotta suola, hiekka tai lika eivät tukkisi sitä. Lisäksi moottori on suojattava ruostumiselta sumuttamalla tai voitelemalla. Suorita huuhtelevminen ja sumuttaminen samalla kertaa. **VAROITUS! Älä koske sähköosiin tai irrota niitä käynnistyksen tai käytön aikana. Pidä kädet, hiukset ja vaatteet kaukana vauhtipyörästä ja muista liikkuvista osista moottorin ollessa käynnissä.**
9. Käytä moottoria nopealla tyhjäkäynnillä 10–15 minuutin ajan vaihde vapaalla.
10. Juuri ennen kuin sammutat moottorin, sumuta suojaöljyä joko kaasuttimiin tai vaihtoehtoisesti vaimennuskannen sumutusaukkoon, jos sellainen on. Kun sumutus suoritetaan oikein, moottori alkaa savuttaa voimakkaasti ja lähes sammuu.

Kunnossapito

- Poista perämoottori koekäyttöaltaasta. Lisäohjeita sivulla 62.
- Valuta moottorista pois kaikki jäädytin-vesi. Puhdista runko kauttaaltaan.
- Asenna vaimennuskansi/moottorin yläkoppa.

Voitelu

- Asenna sytytystulppa ja vääntömomentti niille määriteltyihin arvoihin. Lisätietoja sytytystulpan tarkistamisesta sivulla 72.
- Vaihda vaihteistoöljy. Katso ohjeet sivulta 77. Tarkista, onko vaihteistoöljyssä vettä, mikä on merkki vuotavasta tiivisteestä. Vuotava tiiviste on vaihdettava valtuutetussa Hidea-liikkeessä ennen moottorin käyttämistä.
- Voitele kaikki rasvanipat. Lisätietoja on sivulla 71.

HUOMAA:

Moottori on hyvä suojata ennen pitkäaikaista säilytystä sumuttamalla siihen suojaöljyä. Kysy Hidea-liikkeestä tietoja sumutusöljystä ja sen käyttämisestä omalle perämoottorillesi.

HD28423

Puhdistus ja korroosiosuojaus

- Pese perämoottorin ulkopinta makealla vedellä ja kuivaa se huolellisesti. **TÄRKEÄÄ: Älä suihkuta vettä ilmanvaihtoaukkoihin.**
- Sumuta perämoottorin ulkopintaan Hidea Silicone Protect -ainetta.
- Vahaa ulkopinta hankaamattomalla vahalla (esim. Hidea Silicone Wax).

HD28445

Tehohuuhtelu

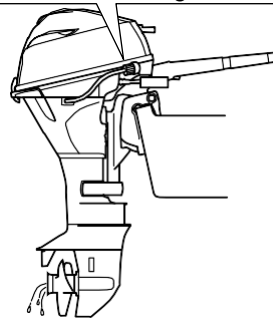
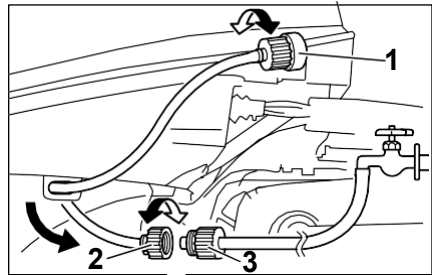
Suurita tämä toimenpide heti käytön jälkeen perusteellisemman huuhtelun saavuttamiseksi.

ECM01530

TÄRKEÄÄ

Älä suorita tätä toimenpidettä moottorin ollessa käynnissä. Vesipumppu saattaa vaurioitua, jolloin ylikuumeneminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita.

- Moottorin sammuttamisen jälkeen avaa puutarhaletkun liitin helasta, joka sijaitsee alakopassa.



ZMU05556

- Hela
- Puutarhaletkun adapteri
- Puutarhaletkun liitin.

2. Kierrä puutarhaletkun adapteri letkuun, joka on liitettyä makeanveden lähteeseen. Tämän jälkeen liitä se puutarhaletkun liittimeen.

3. Moottorin ollessa sammutettuna, käännä vesihanaa ja anna veden huuhdella jäähdytyskanavia noin 15 minuutin ajan. Käännä vesihana kiinni ja irrota puutarhaletkun adapteri puutarhaletkun liittimestä.
4. Aseta puutarhaletkun liitin takaisin alakopassa sijaitsevaan helaan. Kiristä liitin tiukasti. **TÄRKEÄÄ: Älä jätä puutarhaletkun liitosta löysästi kiinni alakoppaan äläkä anna letkun roikkua vapaasti alakopasta normaalin käytön aikana. Muutoin liitoksesta vuotaa vettä. Tämä puolestaan vähentää vettä jäähdytyksestä, joka voi aiheuttaa vakavaa ylikuumenemistä. Varmista, että liitos on kunnolla kiristetty helaan moottorin huuhtelun jälkeen.** [ECM00541]

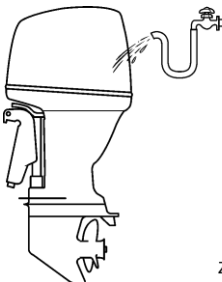
HUOMAA:

- Paremmat tulokset saavutetaan silloin, kun moottori huuhdellaan sen ollessa kiinnitettynä veneeseen ja kun se kallistetaan niin ylös, että se on kokonaan vedenpinnan yläpuolella
- Ohjeet jäähdytysjärjestelmän huuhtelulle löytyvät sivulta 65.

HD28452

Perämoottorin puhtaanapito

Pese perämoottorin ulkopinta makealla vedellä käytön jälkeen. Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä makealla vedellä.



ZMU05174

HD28461

Perämoottorin maalipinnan tarkistaminen

Tarkista, onko perämoottorissa naarmuja, kolhuja tai hilseilevää maalia. Kohdat, joiden maalipinta on vahingoittunut, syöpyvät muita osia helpommin. Puhdista ja maalaa nämä kohdat tarvittaessa. Voit hankkia paikkausmaalia Hidea-liikkeestä.

Määräaikaiset huoltotoimet



Näiden toimenpiteiden suorittaminen vaatii mekaanisia taitoja, työkaluja ja tarvikkeita. Jos sinulla ei ole oikeita taitoja, työkaluja tai tarvikkeita huoltotoimenpiteiden suorittamiseen, teetä työt Hidea-huoltoliikkeessä tai muussa valtuutetussa huoltoliikkeessä. Toimenpiteisiin sisältyy moottorin purkaminen ja vaarallisten osien paljastuminen. Liikkuvien, kuumien ja sähköisten osien vahingoittumisvaaran ehkäiseminen:

- Kun teet huoltotoimia, sammuta moottori ja pidä avain sekä moottorin turvakytkimen naru itselläsi, ellei huolto-ohjeessa mainita toisin.
- Sähköhydraulisen trimmi- ja kippijärjestelmän katkaisimet toimivat, vaikka virta-avain on käännetty kiinni. Pidä ihmiset etäällä katkaisimista silloin, kun työskentelet moottorin ympärillä. Pysy pois moottorin alta tai moottorin ja kiinnityskorvakon välistä sen ollessa kipattuna. Varmista, että kukaan ei ole tällä alueella kun käytät sähköhydraulista trimmi- ja kippijärjestelmää.

Kunnossapito

- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin käsittelet kuumia osia tai nesteitä.
- Kokoa moottori aina kokonaan ennen sen käyttämistä.

Päästöjärjestelmän huolto, vaihto tai korjaaminen voidaan suorittaa minkä tahansa venemoottoreihin erikoistuneen yrityksen tai ihmisen toimesta. Kuitenkin kaikki takuukorjaukset, mukaanlukien päästöjärjestelmien korjaaminen, tulee suorittaa Hidea-jälleenmyyjän toimesta.

Huoltokirja on saatavilla lähimmältä Hidea-jälleenmyyjältä niille omistajille, joilla on tarvittava osaaminen, työkalut ja muut tarvikkeet niiden huoltotoimenpiteiden suorittamiseen, joita tämä käyttäjän käsikirja ei käsittele.

HD28511

Varaosat

Mikäli tarvitset varaosia, käytä moottorissa ainoastaan alkuperäisiä Hidea-varaosia tai osia, joiden muotoilu ja laatu vastaavat alkuperäisosa. Huonolaatuisten varaosien käyttäminen voi vahingoittaa moottoria ja johtaa moottorin hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa vaaran käyttäjälle ja matkustajille. Alkuperäisiä Hidea-varaosia ja -lisävarusteita voit hankkia valtuutetuista Hidea-liikkeistä.

HD35521

Huoltovälien ohjeistus

Huoltotaulukossa esitetyt huoltovälit on määritelty tyypilliseen käyttöön perustuen, mikä sisältää koneen käytön eri nopeuksilla, kun moottoria on lämmitetty ja jäähdytetty riittävän aikaa. Kuorma on määritelty joko kevyeksi tai keskitasolle, keskimääräinen nopeus n. 3000 tai 4000 rpm-alueelle. Kuten kaikissa moottoreissa, huoltovälien pituudessa tulee huomioida omassa käytössä tyypilliset olosuhteet. Jos ne poikkeavat taulukossa mainituista, huoltoväliä voi olla tarpeen lyhentää. Erityisesti on suositeltavaa seurata moottorin ja vaihteistoöljyn vaihtoväliä. Esimerkkinä voidaan mainita tilanteet, jotka sisältävät pitkiä ajojaksoja täydellä kaasulla tai pitkäaikaisia joutokäyntijaksoja, raskaalla kuormalla ajoa tai usein toistuvaa moottorin käynnistystä, sammutusta ja vaihtenvaihtoa. Useimmin toistetut huoltotoimenpiteet palkitsevat pidentäen moottorin käyttöikä ja parantaen käyttäjätuottavuutta. Ota yhteyttä Hidea-liikkeeseen ja kysy lisää huoltosuosituksista.

Huoltoaikataulu 1

HUOMAA:

- Katso kunkin käyttäjän suoritettavaksi tarkoitetun toimenpiteen kuvaus tämän luvun asianmukaisista kohdista.
- Nämä huoltoaikataulut perustuvat siihen oletukseen, että vuosittainen käyttö on 100 tuntia ja että jäähdytyskanavat huuhdellaan säännöllisesti. Huoltovälejä on lyhennettävä silloin, kun moottoria käytetään epätavallisen rasittavalla tavalla, kuten uisteltaessa pitkiä aikoja yhtäjaksoisesti.
- Huoltotarkastuksen tuloksen mukaan voi olla tarpeen suorittaa tarvittavat purkutoimet tai korjaukset.
- Kuluvien osien ja voiteluaineiden toiminta tai teho heikkenee ajan kuluessa ja normaalissa käytössä takuuajasta riippumatta.
- Jos moottoria käytetään suolavedessä, mutaisessa tai muuten sameassa vedessä tai happamassa vedessä, moottori on huuhdeltava puhtaalla vedellä jokaisen käyttökerran jälkeen.

Merkintä “●” ilmaisee tarkistukset, jotka käyttäjä voi tehdä itse.

Merkintä “○” ilmaisee huoltotoimet, jotka on suoritettava Hidea-liikkeessä.

Kohde	Toimenpiteet	1. kerran	Huoltoväli			
		20 tuntia (3 kk)	100 tuntia (1 vuosi)	300 tuntia (3 vuotta)	500 tuntia (5 vuotta)	
Anodi(t) (ulkoiset)	Tarkastus tai vaihto tarvittaessa		●/○			
Anodi(t) (sylinterin kansi, termostaatin kansi)	Tarkastus tai vaihto tarvittaessa		○			
Anodit (pakoputken suoja, jäähdytysveden kiertokansi, jännitteen-säätimen kansi)	Vaihto					○
Akku (akkuhapon taso, napa)	Tarkastus	●/○	●/○			
Akku (akkuhapon taso, napa)	Täyttö, lataaminen tai vaihto tarvittaessa		○			
Jäähdytysvesivuoto	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	○	○			
Kopan lukitusvipu	Tarkastus		●/○			
Moottorin käynnistys / epänormaali ääni	Tarkastus	●/○	●/○			
Moottorin tyhjäkäynti / epänormaali ääni	Tarkastus	●/○	●/○			
Moottoriöljy	Vaihto	●/○	●/○			
Moottoriöljyn suodatin (patruuna)	Vaihto		●/○			

Kunnossapito

Kohde	Toimenpiteet	1. kerran	Huoltoväli			
		20 tuntia (3 kk)	100 tuntia (1 vuosi)	300 tuntia (3 vuotta)	500 tuntia (5 vuotta)	
Polttoainesuodatin (joka on vaihdettavissa)	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	●/○	●/○			
Polttoaineletku	Tarkastus	●	●			
Polttoaineletku	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	○	○			
Polttoainepumppu	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa			○		
Polttoaine-/öljyvuoto	Tarkastus	○	○			
Vaihteistoöljy	Vaihto	●/○	●/○			
Voitelukohtat	Voitelu	●/○	●/○			
Siipipyörä/ vesipumpun kotelo	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa		○			
Siipipyörä/ vesipumpun kotelo	Vaihto			○		
Trimmi- ja kippijärjest.	Tarkastus	●/○	●/○			
Potkuri / potkurin mutteri / sokka	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	●/○	●/○			
Vaihdetanko/vaihdetankovaijeri	Tarkastus, säätö ja vaihto tarvittaessa	○	○			
Sytytystulppa/tulpat	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa		●/○			
Sytytystulpan hattu / sytytystulpan johdot	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	○	○			
Vesi jäähdytysveden tarkistusreiästä	Tarkastus	●/○	●/○			
Kaasutanko/ kaasuvaijeri/ kaasuvasteen ajoitus	Tarkastus, säätö ja vaihto tarvittaessa	○	○			
Termostaatti	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa		○			
Jakohihna	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa		○			
Venttiilivällys	Tarkastus ja säätö tarvittaessa				○	
Jäähdytysveden otto	Tarkastus	●/○	●/○			
Pääkatkaisija/ pysäytyskytkin	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	○	○			

Kunnossapito

Kohde	Toimenpiteet	1. kerran	Huoltoväli		
		20 tuntia (3 kk)	100 tuntia (1 vuosi)	300 tuntia (3 vuotta)	500 tuntia (5 vuotta)
Liittimen liitokset / kaapelin liitokset	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Polttoainetankki (Hidea irrotettava tankki)	Tarkastus ja puhdistus tarvittaessa		<input type="radio"/>		

Huoltoaikataulu 2

Kohde	Toimenpiteet	Huoltoväli
		1000 tuntia
Pako-ohjain / pakosarja	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	<input type="radio"/>
Jakohihna	Vaihto	<input type="radio"/>

HUOMAA:

Kun käytetään korkea lyijy- tai rikkipitoista bensiiniä, venttiilien välykset on syytä tarkistaa tiheimmin kuin 500 käyttötunnin välein.

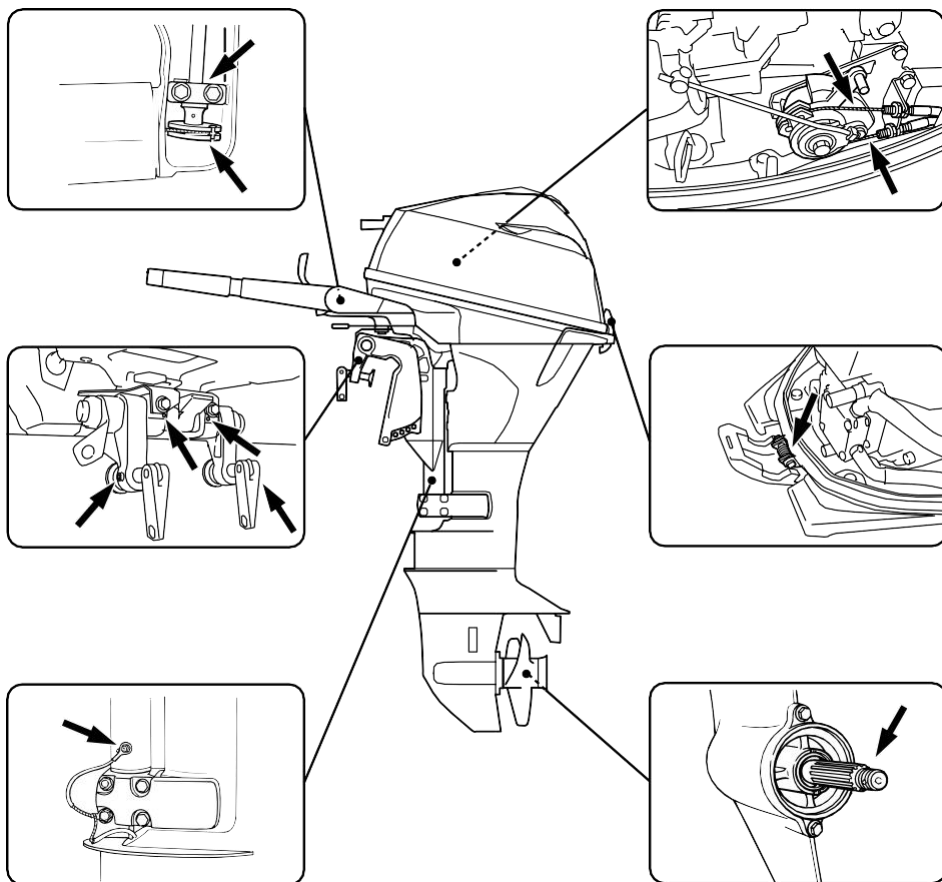
Kunnossapito

HD28933

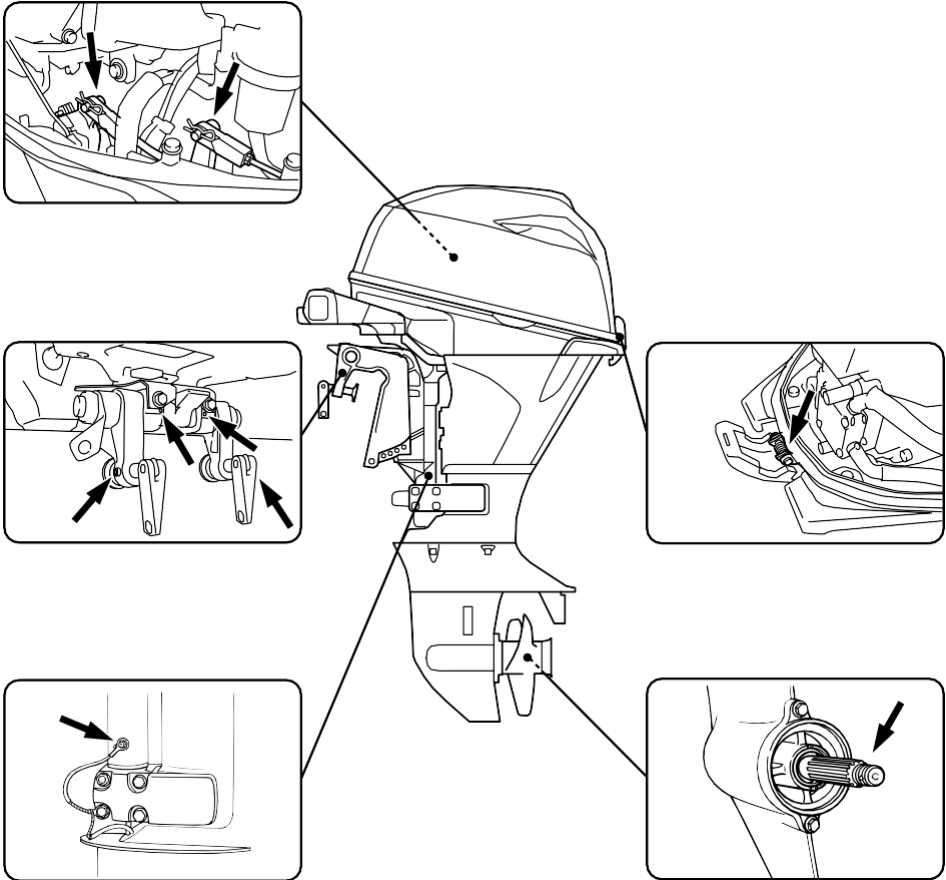
Voitelu

Hidea-rasva (vedenkestävä rasva)

F15HE, F15H, F15HE/T, F20EHA, F20MHA, F20HE/T



F20HE, F20FE/T



HD28957

Sytytystulpan tarkistaminen

Sytytystulppa on moottorin tärkeä osa. Sytytystulpan kunnosta voidaan päätellä joitakin tietoja moottorin kunnosta. Jos esim. keskielektrodin posliinieriste on erittäin valkoinen, se voi olla merkki siitä, että kyseisessä sylinterissä on imuilmavuoto tai kaasuttimeen liittyvä ongelma. Älä yritä määrittää vikoja itse. Vie perämoottori sen sijaan tarkistettavaksi Hidea-liikkeeseen.

Sytytystulppa on irrotettava ja tarkistettava säännöllisesti, koska kuumuus ja karsta aiheuttavat vähitellen sytytystulpan murenemisen ja rikkoutumisen.

1. Irrota sytytystulpan hattu sytytystulpasta.
2. Irrota sytytystulppa. Jos elektrodi rapautuu voimakkaasti tai siihen kertyy paljon hiilijäämiä ja muuta karstaa, vaihda sytytystulppa määriteltyyn sytytystulppaan. **VAROITUS!**

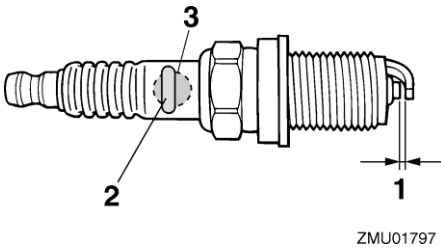
Kunnossapito

Varovahingoittamasta eristettä asentaessasi tai irrottaessasi sytytystulppaa. Vahingoittunut eriste voi aiheuttaa ulkoista kipinäointiä, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon.

[EWM00561]

Vakiosytytystulppa:
DPR6EB-9

3. Käytä aina määriteltyä sytytystulppaa, sillä muutoin moottori ei toimi toivotulla tavalla. Ennen asennusta mittaa sytytystulpan kärkiväli rakotulkilla. Jos sytytystulpan kärkiväli poikkeaa ohjearvosta, vaihda sytytystulppa määriteltyyn sytytystulppaan.



1. Sytytystulpan kärkiväli
2. Sytytystulpan osanumero
3. Sytytystulpan tunniste (NGK)

Sytytystulpan kärkiväli:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

4. Pyyhi kaikki lika pois sytytystulpan kierteistä ja kiristä se sitten määriteltyyn momenttiin.

Sytytystulpan kiristysmomentti:
18.0 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

HUOMAA:

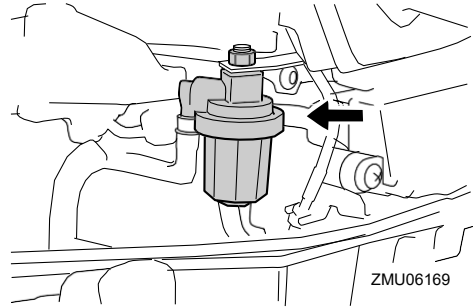
Jos sytytystulppaa asennettaessa ei ole käytettävissä momenttiavainta, arviolta oikea momentti saavutetaan kiertämällä sitä

1/4–1/2 kierrosta yli sormitiukkuuden. Tarkista oikea kiristysmomentti mahdollisimman pian momenttiavaimella.

HD37450

Polttoainesuodattimen tarkistaminen

Polttoainesuodatin tulee tarkistaa tasaisin aikavälein. Mikäli suodattimesta löytyy vettä tai vieraita ainesosia, se on syytä puhdistaa tai vaihtaa. Puhdistuksesta ja vaihtamisesta ole yhteydessä Hidea-jälleenmyyjäsi.



HD29044

Tyhjäkäyntinopeuden tarkistaminen

EWM00451

VAROITUS

- Älä kosketa tai poista sähköisiä osia käynnistämisen tai käytön aikana.
- Pidä kädet, hiukset ja vaatteet poissa vauhtipyörästä tai muista pyörivistä osista silloin, kun moottori on käynnissä.

ECM00490

TÄRKEÄÄ

Varmista, että moottorin tyhjäkäyntinopeuden tarkistus suoritetaan huuhtelulaitteistoa käyttämällä koekäyttöaltaassa tai perämoottorin ollessa vedessä.

Mikäli veneessä ei ole asennettuna kierroslukumittaria perämoottorille, tähän toimenpiteeseen tulee käyttää erillistä kierroslukumittaria. Tulokset voivat vaihdella riippuen siitä, että suoritetaanko testaus huuhteluliittimellä, testialtaassa vai veneen ollessa vedessä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä vapaavaihteella, kunnes käynti tasoittuu.
2. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, tarkista onko tyhjäkäynti asetettu ohjearvon mukaisesti. Jos tyhjäkäynnin varmistuksessa ilmenee ongelmia tai tyhjäkäynti vaatii säätämistä, ota yhteyttä Hideajälleenmyyjään tai muuhun ammattitaitoiseen mekaanikkoon.

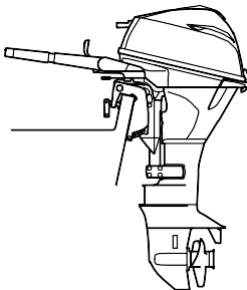
Moottoriöljyn vaihtaminen

TÄRKEÄÄ

Vaihda moottoriöljy ensimmäisen 20 tunnin tai 3 kuukauden käyttöjakson jälkeen ja siitä eteenpäin 100 käyttötunnin tai 1 vuoden välein. Jos näitä öljynvaihtovälejä ei noudateta, moottori kuluu nopeasti.

Moottoriöljy tulisi poistaa moottoriöljyn poistamiseen tarkoitetulla työkalulla.

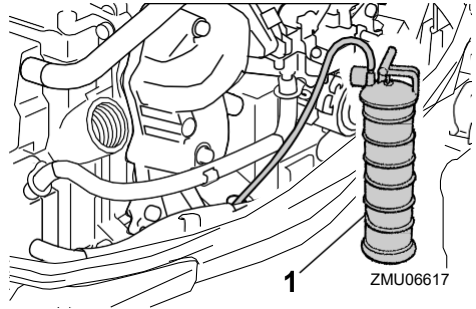
1. Aseta moottori pystyasentoon (ei kipattuun asentoon). **TÄRKEÄÄ:** Jos perämoottori ei ole vaakasuorassa, öljymäärän mittatikun ilmaisema öljyn määrä ei ehkä ole täsmällinen.



ZMU05554

2. Käynnistä moottori, lämmitä se ja anna käydä tyhjäkäynnillä 5–10 minuuttia.
3. Pysäytä moottori ja anna sen levätä 5–10 minuuttia.
4. Poista yläkoppa.
5. Poista öljyntäyttötulppa, vedä öljytik-

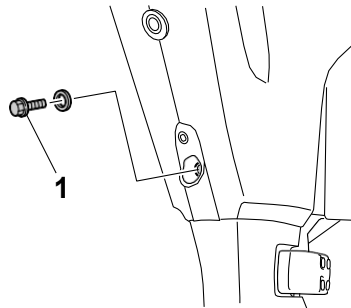
ku ulos ja käytä öljynvaihtajaa poistaaksesi öljy kokonaan.



1. Öljynvaihtaja

HUOMAA:

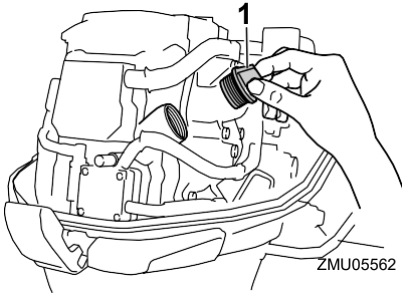
Mikäli öljynvaihtajaa ei ole käytettävissä, poista öljyn tyhjennystulppa samalla kun pidät astiaa tyhjennysaukon alla. Valuta moottoriöljy kokonaan. Pyyhi läikkynyt öljy välittömästi.



ZMU05561

1. Tyhjennystulppa

6. Lisää oikea määrä öljyä täyttöaukon kautta. Asenna täyttöaukon tulppa. **TÄRKEÄÄ:** Ylitäyttö voi johtaa öljyn vuotamiseen tai moottorin vahingoittumiseen. Jos öljypinnan taso on ylämerkin yläpuolella, poista öljyä, kunnes pinnan taso on ylä- ja alamerkin välissä.



ZMU05562

1. Öljyntäyttötulppa

Suosittelut moottoriöljy: Lube 4-M
FC-W tai 4-tahtiperämoottoriöljy
Moottoriöljyn vaihtomäärä (öljypohjan
tilavuus):

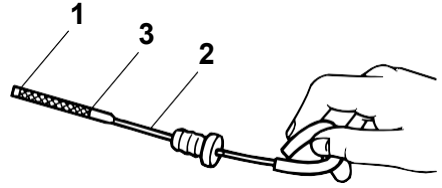
Ilman öljynsuodattimen vaihtoa:

1.6 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

Öljynsuodattimen vaihdon kanssa:

1.8 L (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)

- Anna perämoottorin olla 5–10 minuutin ajan.
- Poista öljyntarkastustikku ja pyyhi se puhtaaksi.
- Aseta öljyntarkastustikku paikoilleen ja poista se uudestaan. Varmista, että tikku on täysin paikallaan öljyntarkastustutustikun urassa. Muutoin öljytason mitta voi olla virheellinen.
- Tarkista öljyn määrä mittatikkua käyttäen varmistaaksesi, että öljyntaso on ylä- ja alamerkkien välissä. Ole yhteydessä Hidea-jälleenmyyjäsi, mikäli öljyntaso ei ole määritellyssä tasossa, se on sameaa tai se on liikaista.



ZMU02082

- Alamerkki
- Öljymäärän mittatikka
- Ylämerkki

- Käynnistä moottori ja varmista, että öljynpaineen merkkivalo pysyy sammuneena. Varmista lisäksi, että öljyvuotoja ei esiinny. **TÄRKEÄÄ: Jos öljynpaineen hälytin aktivoituu tai öljyvuotoja esiintyy, pysäytä moottori ja selvitä vuotojen syy. Moottorin käyttäminen näiden ongelmien ilmenemisestä huolimatta voi vaurioittaa moottoria vakavasti. Ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjäsi, jos ongelmaa ei löydy tai sitä ei voida korjata.**
- Hävitä jäteöljy paikallisten säädösten mukaisesti.

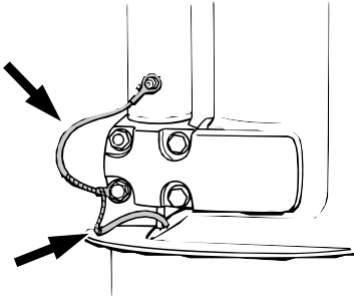
HUOMAA:

- Hidea-liikkeestä saat lisätietoja jäteöljyn hävittämisestä paikallisten määräysten mukaisesti.
- Vaihda moottoriöljy useammin silloin, kun moottoria käytetään epätavallisen rasittavalla tavalla, kuten uisteltaessa pitkiä aikoja yhtäjaksoisesti.

HD29114

Sähköliitinten ja -johdinten tarkistus

- Tarkasta, että jokainen liitin on kiinnitetty huolellisesti.
- Tarkasta, että jokainen maadoitusjohto on kiinnitetty huolellisesti.



ZMU02087

HD32112

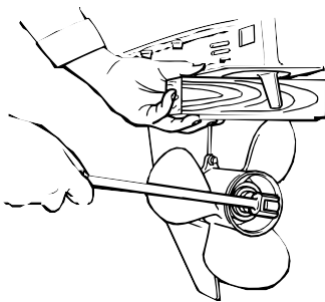
Potkurin tarkistaminen

EWM01881



Oleskelu potkurin läheisyydessä voi johtaa vakavaan vammautumiseen, jos moottori käynnistyy vahingossa. Ennen kuin tarkistat, poistat tai asennat potkurin, aseta vaihdevipu vapaa-asentoon, käännä pääkatkaisin "OFF"-asentoon ja poista avain. Poista lisäksi turvakytkimen liitin turvakytkimestä. Sulje akun turvakytkin, mikäli veneessäsi on sellainen.

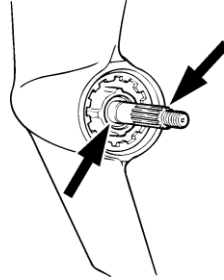
Älä pidä potkuria paikallaan avatessasi tai kiristäessäsi potkurin mutteria käsin. Estä potkurin pyöriminen asettamalla puupalikka antikavaataiolevyn ja potkurin väliin.



Tarkistuskohdat

- Tarkista, onko potkurin lavoissa kavitoinnin aiheuttamaa kulumista tai muita vaurioita.

- Tarkista, onko potkuriakseli ehjä.
- Tarkista, onko urituksessa kulumia tai vaurioita.
- Tarkista, ettei potkuriakselin ympärillä ole kalastussiimaa.



ZMU01803

- Tarkista, että potkuriakselin öljytiiviste on ehjä.

HD30662

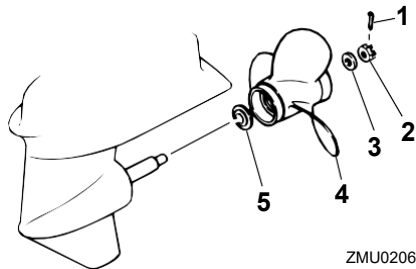
Potkurin irrottaminen

HD29197

Uramallit

1. Suorista sokka ja vedä se ulos pihdeillä.
2. Irrota potkuri ja aluslevy (mikäli sellaiset on asennettuna). **VAROITUS!** Älä pidä potkuria paikallaan avatessasi tai kiristäessäsi potkurin mutteria käsin.

[EWM01890]



ZMU02062

1. Sokka
2. Potkurimutteri
3. Aluslevy
4. Potkuri
5. Painealuslaatta

Kunnossapito

3. Irrota potkuri ja painealuslaatta (mikäli sellaiset on asennettuna).

HD30672

Potkurin asentaminen

HD29234

Uramallit

ECM00501

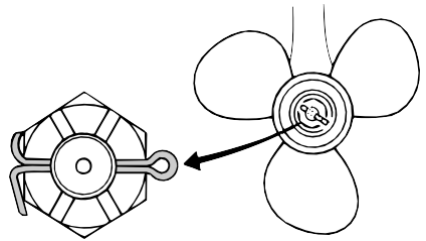
TÄRKEÄÄ

Varmista, että käytät uutta sokkaa ja taivutat sen päät huolellisesti. Muutoin potkuri voi irrota ja kadota käytön aikana.

1. Voitele potkuriakseli Hidea-rasvalla tai korroosion kestäväällä rasvalla.
2. Asenna holkki (mikäli asennettuna) ja painealuslaatta (mikäli asennettuna) sekä potkuri potkuriakselille.
3. **TÄRKEÄÄ: Varmista, että asennat painealuslaatan ennen potkuria. Muutoin vaihteistokotelo ja potkurin napa vahingoittuvat.**^[ECM01881]
4. Asenna holkki (mikäli sellainen on asennettuna) ja aluslevy. Kiristä potkurimutteri määritellyn kiristysmomenttiin.

Potkurimutterin kiristysmomentti:
17.0 Nm (1.73 kgf-m, 12.5 ft-lb)

4. Kohdista potkurimutterin reikä potkuriakselin reiän kanssa. Aseta uusi sokka reikiin ja taivuta sokan päät. **TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä käytettyä sokkaa uudelleen. Muutoin potkuri voi irrota käytön aikana.**



HUOMAA:

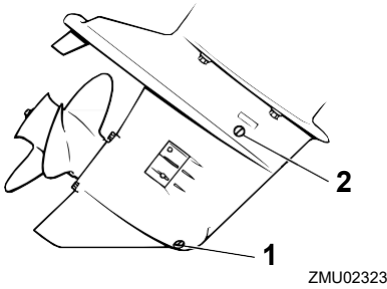
Jos potkurimutterin reikä ei ole kohdakkain potkuriakselin reiän kanssa potkurin mutterin määritettyyn momenttiin kiristämisen jälkeen, kohdista reiät kiristämällä mutteria lisää.

Vaihteistoöljyn vaihtaminen

VAROITUS

- Varmista, että perämoottori on kiinnitetty tiukasti peräpeiliin tai tukevaan telineeseen. Voit loukkaantua vakavasti, jos perämoottori putoaa päällesi.
- Älä koskaan mene alaosion alle kun se on kipattuna, vaikka kipin tukivipu tai nuppi olisi lukittuna. Moottorin päälle putoamisesta voi seurata vakava vamma.

1. Kallista perämoottoria siten, että vaihteistoöljyn tyhjennystulppa on mahdollisimman alhaalla.
2. Aseta tarkoitukseen sopiva astia pyörästökotelon alle.
3. Irrota vaihteistoöljyn tyhjennystulppa ja tiiviste. **TÄRKEÄÄ: Mikäli magneettisessa tyhjennystulpassa on liiallinen määrä metallihiukkasia, se voi johtua siitä, että pyörästökotelo voi olla vaurioitunut. Ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjään.**^[ECM01900]



1. Vaihteistoöljyn tyhjennystulppa
2. Öljytason tarkastustulppa

HUOMAA:

- Mikäli magneettinen vaihteistoöljyn tyhjennystulppa on asennettuna, poista kaikki metallihiukkaset ennen takaisin asentamista.
- Käytä uusia tiivisteitä. Älä käytä poistettuja tiivisteitä uudelleen.

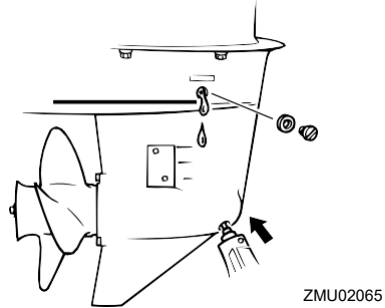
4. Irrota öljytason tarkistustulppa ja tiiviste, jotta kaikki öljy valuisi pois. **TÄRKEÄÄ:** Tarkista käytetty vaihteistoöljy sen tyhjentämisen jälkeen. Jos vaihteistoöljy on maitomaista tai sisältää paljon metallihiukkasia, pyörästökotelo voi olla vahingoittunut. Pyydä Hidea-huoltoliikettä tarkistamaan ja korjaamaan perämoottori.

HUOMAA:

Hidea-liikkeestä saat tietoja jäteöljyn hävittämisestä paikallisten määräysten mukaisesti.

5. Aseta perämoottori pystyasentoon. Käytä joustavaa tai paineistettua täyttölaitteistoa ja syötä vaihteistoöljy vaihteistoöljyn tyhjennystulpan aukosta.

Suositteltu vaihteistoöljy:
Hypoidivaihteistoöljy SAE#90
Vaihteistoöljyn määrä:
0.250 L (0.264 US qt, 0.220 Imp.qt)



6. Aseta öljytason tarkastustulppaan uusi tiiviste. Kun öljyä alkaa valua öljytason tarkastustulpan reiästä, asenna öljytason tarkastustulppa ja kiristä se.

Kiristysmomentti:

9 Nm (0.9 kgf-m, 6.6 ft-lb)

7. Aseta vaihteistoöljyn tyhjennystulppaan uusi tiiviste. Asenna vaihteistoöljyn tyhjennystulppa paikalleen ja kiristä se.

Kiristysmomentti:

9 Nm (0.9 kgf-m, 6.6 ft-lb)

HD29313

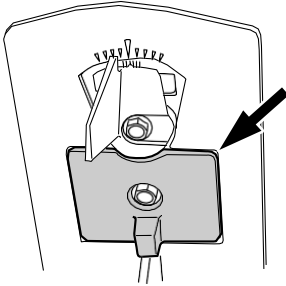
Anodioiden tarkistaminen ja vaihtaminen

Hidea-perämoottorit on suojattu korroosiolta syöpyvällä anodilla. Tarkista ulkoinen anodi säännöllisesti. Irrota karsta anodin pinnasta. Lisätietoja ulkoisen anodin vaihtamisesta saat Hidea-liikkeestä.

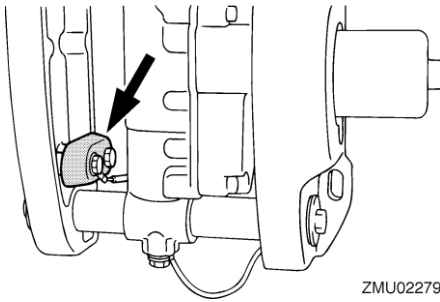
ECM00720

TÄRKEÄÄ

Älä maalaa anodeita, koska maali estää anodioiden toiminnan.



ZMU05564



ZMU02279

HUOMAA:

Niissä malleissa, joissa ulkoisiin anodeihin on asennettu maajohtimet, kyseiset anodit on syytä tarkastaa. Ota yhteyttä Hidea - jälleenmyyjään vaihtaaksesi voimayksikköön asennetut sisäiset anodit.

HD29323

Akun tarkistaminen (sähkökäynnisteiset mallit)

EWM01902

VAROITUS

Akkuhappo on myrkyllistä ja syövyttävää. Akut voivat myös vapauttaa räjähdysriskiä vetykaasua. Kun työskentelet akun läheisyydessä:

- Käytä silmäsuojaimia ja kumihan-sikkaita.
- Älä tupakoi äläkä tuo mitään muuta sytytyslähdettä akun läheisyyteen.

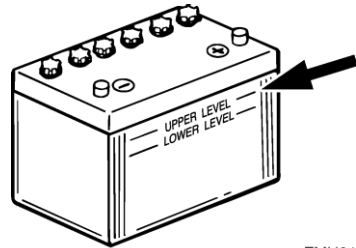
Akkujen tarkistamisen käytännöt vaihtelevat eri akkutyypin mukaan.

Tämä toimintaohje sisältää yleisimmät tarkistukset, jotka pätevät useisiin akkuihin. Akkuja tarkistaessa on kuitenkin syytä toimia valmistajan ohjeiden mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

Huonosti huollettu akku heikkenee nopeasti.

1. Tarkista akkuhapon taso.



ZMU01810

2. Tarkista akun varaus. Jos veneessä on digitaalinen nopeusmittari, volttimittari ja heikon akun varoitusjärjestelmä helpottavat akun varauksen tarkkailua. Mikäli akku tarvitsee lataamista, ota yhteyttä Hidea - jälleenmyyjään.
3. Tarkista akun liittimet. Niiden tulee olla puhtaat, lujasti kiinnitetty ja suojattu eristysuojalla. **VAROITUS!** Huonot liitokset voivat aiheuttaa oikosulkuja ja valokaaria. Nämä voivat johtaa räjähdykseen.

HD29334

Akun liittäminen

EWM00572

VAROITUS

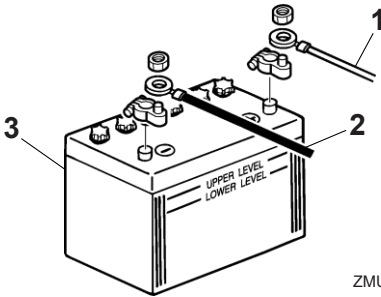
Kiinnitä akun teline huolellisesti kuivaan, hyvin ilmastoituun ja värinättömään paikkaan veneessä. Asenna täysin ladattu akku telineeseen.

ECM01124

TÄRKEÄÄ

Älä vaihda akunkenkien paikkoja keskenään, sillä se voi vahingoittaa sähköisiä komponentteja.

1. Niissä malleissa, joissa on asennettuna pääkatkaisija, varmista, että pääkatkaisija on "OFF" -asennossa ennen kuin työskentelet akun parissa.
2. Liitä ensin PUNAINEN kaapeli POSITIIVISEEN (+) napaan. Tämän jälkeen kiinnitä MUSTA kaapeli NEGATIIVISEEN (-) napaan.



ZMU01811

1. Punainen kaapeli
2. Musta kaapeli
3. Akku

3. Tarkista, että akun liittimet ovat puhtaat, kiinnitetyt ja suojattu eristyssuojilla. Johtojen ja akun sähköisten liittimien tulee olla puhtaat ja oikein liitetynä. Muutoin akku ei käynnistä moottoria.

Akun irrottaminen

1. Käännä akun tappokatkaisin (mikäli sellainen on asennettuna) ja pääkatkaisin kiinni. **TÄRKEÄÄ: Mikäli katkaisimet jätetään päälle, se voi vaurioittaa sähköjärjestelmää.**
2. Irrota negatiivinen kaapeli negatiivisesta (-) navasta. **TÄRKEÄÄ: Irrota negatiiviset (-) kaapelit aina ensin oikosulun ja sähköjärjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi.** [ECM01940]
3. Irrota positiivinen kaapeli ja poista akku veneestä.
4. Puhdista, huolla ja varastoi akku valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Ratkaisuehdotukset

Vianetsintä

Tässä kohdassa kuvataan todennäköisiä syitä ongelmiin ja niiden korjausehdotuksia. Nämä ongelmat voivat liittyä polttoaine-, puristus- tai sytytysvaikeuksiin, käynnistysvaikeuksiin ja heikentyneeseen tehoon. Ota huomioon, että kaikki tämän kohdan ohjeet eivät ehkä koske omaa perämoottoriasi.

Jos perämoottoria on korjattava, toimita se Hidea-huoltoon.

Mikäli moottorin viasta ilmoitettava järjestelmä vilkkuu, ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjääsi.

Starttimoottori ei toimi.

K. Onko akun varaus heikko tai alhainen?
V. Tarkista akun kunto. Käytä akkua, jossa on suositeltu varaus.

K. Ovatko akun kytkennät löystyneet tai ruostuneet?

V. Kiristä akkukaapelit ja puhdista akun navat.

K. Onko sähköstartin tai sähköjärjestelmän sulake palanut?

V. Tarkista sähköisen ylikuormituksen syy ja korjaa se. Vaihda sulake ja tarkista ampeerit.

K. Onko startin komponentit vääränlaiset?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko vaihtevalitsija vaihteella?

V. Vaihda vapaavaihteelle.

Moottori ei käynnisty (starttimoottori toimii).

K. Onko polttoainesäiliö tyhjä?

V. Täytä säiliö puhtaalla ja tuoreella polttoaineella.

K. Onko polttoaine likaista tai vanhaa?

V. Täytä säiliö puhtaalla ja tuoreella polttoaineella.

K. Onko polttoainesuodatin tukossa?

V. Puhdista tai vaihda suodatin.

K. Onko käynnistämistoimenpiteet oikeat?

V. Katso sivu 42.

K. Onko polttoainepumppu epäkunnossa? V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko sytytystulppa vioittunut tai vääränlaista tyyppiä?

V. Tarkista sytytystulppa. Puhdista tai vaihda se oikeantyyppiseen.

K. Onko sytytystulppa kiinnitetty väärin?

V. Tarkista ja asenna tulpanhattu uudelleen.

K. Onko käynnistyksen johdot vioittuneet tai heikosti kiinnitetty?

V. Tarkista johdot kulumien ja murtumien varalta. Kiristä kaikki heikot liitännät. Vaihda kuluneet tai rikkoutuneet johdot.

K. Ovatko käynnistyksen osat viallisia?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko moottorin turvakytkimen narun liitin paikallaan?

V. Aseta liitin moottorin turvakytkimeen.

K. Ovatko moottorin sisäiset osat ehjiä?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

Moottorin tyhjäkäynti on epäsäännöllistä tai moottori sammuu.

K. Onko sytytystulppa vioittunut tai vääränlaista tyyppiä?

V. Tarkista sytytystulppa. Puhdista tai vaihda se oikeantyyppiseen.

Ratkaisu ehdotukset

K. Onko polttoainejärjestelmä tukossa?

V. Tarkista, onko polttoaineletku puristuksissa tai mutkalla ja onko polttoainejärjestelmässä muita esteitä.

K. Onko polttoaine likaista tai vanhaa?

V. Täytä säiliö puhtaalla ja tuoreella polttoaineella.

K. Onko polttoainesuodatin tukossa?

V. Puhdista tai vaihda suodatin.

K. Toimivatko käynnistyksen osat oikein?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko hälytysjärjestelmä aktivoitunut?

V. Etsi ja korjaa hälytyksen syy.

K. Onko sytytystulpan kärkiväli oikea?

V. Tarkasta ja säädä ohjesäännön mukaiseksi.

K. Ovatko käynnistyksen johdot ehjiä ja kytketty oikein?

V. Tarkista, onko kaapeleissa kulumia tai katkoksia. Kiristä kaikki liitännät. Uusi kuluneet tai rikkiäiset kaapelit.

K. Onko moottorissa vaatimusten mukaista öljyä?

V. Tarkista öljy ja vaihda moottoriin vaatimusten mukainen öljy.

K. Onko termostaatti viallinen tai jumissa?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Ovatko kaasuttimen säädöt virheelliset?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko polttoainepumppu epäkunnossa?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko korvausilmaruuvi kiristetty?

V. Avaa korvausilmaruuvia.

K. Onko rikastinnuppi vedettynä ulos?

V. Palauta nuppi perusasentoon.

K. Onko moottorin kallistuskulma liian korkea?

V. Palauttaa normaaliin käyttöasentoon.

K. Onko kaasutin tukossa?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko polttoaineletkun liitos kytketty väärin?

V. Kytke liitos oikein.

K. Onko kaasuläpän säätö virheellinen?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko akkukaapeli irti?

V. Kiinnitä tiukasti.

Hälytyksen merkkiäni soi/valo vilkkuu.

K. Onko jäähdytysjärjestelmä tukkiutunut?

V. Tarkista veden sisäänotto esteiden varalta.

K. Onko moottoriöljyntaso alhainen?

V. Täytä öljysäiliö ohjesäännön mukaisella öljyllä.

K. Onko sytytystulpan lämpöarvo väärä?

V. Tarkista sytytystulppa ja vaihda se suositeltuun tyyppiin.

K. Onko moottoriöljy vaatimusten mukaista?

V. Tarkista ja vaihda öljy suositeltuun.

K. Onko moottoriöljy saastunutta tai laadultaan heikentynyttä?

V. Vaihda öljy tuoreeseen ja oikean tyyppiseen.

Ratkaisuehdotukset

K. Onko öljynsuodatin tukkeutunut?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko öljynsyöttö/pumppu vaurioitunut?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko veneen kuorma jakautunut epätasaisesti?
V. Asettele veneen kuorma tasaisesti.

K. Onko vesipumppu tai termostaatti viallinen?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko polttoainesuodattimen kupissa liikaa vettä?
V. Tyhjennä suodattimen kuppi.

Moottorin teho on normaalia heikompi.

K. Onko potkuri vaurioitunut?
V. Korjauta tai vaihda potkuri.

K. Onko potkurin nousu tai halkaisija väärä?
V. Asenna oikea potkuri, jota käyttämällä perämoottori saavuttaa suositellun käyntinopeusalueen (kierrosta/min).

K. Onko trimmikulma väärä?
V. Säädä trimmikulma oikeaksi.

K. Onko perämoottori asennettu väärälle korkeudelle peräpeiliin?
V. Asenna perämoottori uudelleen oikealle korkeudelle.

K. Onko hälytysjärjestelmä aktivoitunut?
V. Etsi ja korjaa oikea vian aiheuttaja.

K. Onko veneen pohjaan kertynyt eliöitä/levää?
V. Puhdista veneen pohja.

K. Onko sytytystulppa likainen tai väärän tyyppinen?

V. Tarkista sytytystulppa. Puhdista tai vaihda oikeantyyppinen sytytystulppa.

K. Onko vaihteistokoteloon tarttunut kasvillisuutta tai muita vieraita esineitä?
V. Irrota vierasesineet ja puhdista vaihteistoyksikkö.

K. Onko polttoainejärjestelmä tukossa?
V. Tarkista, onko polttoaineletku puristuksissa tai mutkalla ja onko polttoainejärjestelmässä muita esteitä.

K. Onko polttoainesuodatin tukossa?
V. Puhdista tai vaihda suodatin.

K. Onko polttoaine likaista tai vanhaa?
V. Täytä säiliö puhtaalla ja tuoreella polttoaineella.

K. Onko sytytystulpan kärkiväli oikea?
V. Tarkista ja kiristä sytytystulppa.

K. Ovatko käynnistyksen johdot ehjiä ja kytketty oikein?
V. Tarkista, onko kaapeleissa kulumia tai katkoksia. Kiristä kaikki liitännät. Uusi kuluneet tai rikkihäiset kaapelit.

K. Toimivatko sähköosat oikein?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko polttoaine vaatimusten mukaista?
V. Vaihda polttoaine vaatimusten mukaiseksi.

K. Onko moottoriöljy vaatimusten mukaista?
V. Tarkista öljy ja vaihda se vaatimusten mukaiseksi.

K. Onko termostaatti viallinen tai jumissa?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko korvausilmaruuvi kiristetty?
V. Avaa korvausilmaruuvia.

K. Onko polttoainepumppu epäkunnossa?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko polttoaineletkun liitos kytketty väärin?
V. Kytke liitos oikein.

K. Onko sytytystulpan lämpöarvo väärä?
V. Tarkista sytytystulppa ja vaihda se suositeltuun tyyppiin.

K. Onko korkeapaineisen polttoainepumpun vetohihna rikkoutunut?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Vastaako moottori vaihdevivun asentoon oikein?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

Moottori pärisee voimakkaasti.

K. Onko potkuri vaurioitunut?
V. Korjauta tai vaihda potkuri

K. Onko potkuri akseli vaurioitunut?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko potkuriin takertunut kasvillisuutta tai muita vieraita esineitä?
V. Irrota ja puhdistaa potkuri.

K. Onko moottorin kiinnityspultti löysällä?
V. Kiristä pultti.

K. Onko ohjaussarana löysällä tai hajonnut?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

Tilapäiset toimet häätätilanteessa

HD29441

Törmäysvauriot

EWM00870

VAROITUS

Ajon tai hinaamisen aikana tapahtuva törmäys voi vahingoittaa vakavasti perämoottoria. Vahingoittuneen perämoottorin käyttö ei ehkä ole turvallista.

Jos perämoottori osuu vedenalaiseen esteeseen, noudata seuraavia ohjeita.



1. Pysäytä moottori välittömästi.
2. Tarkista, että ohjausjärjestelmä ja kaikki muut osat ovat ehjiä. Tarkista myös, että vene on ehjä.
3. Vaikka et havaitaisisikaan vaurioita, palaa lähimpään satamaan hitaasti ja varovasti.
4. Toimita perämoottori tarkistettavaksi Hidea-liikkeeseen, ennen kuin käytät sitä uudelleen.

Sulakkeen vaihtaminen

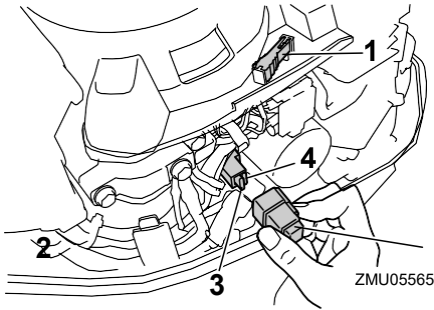
Mikäli sulake on palanut, avaa sulakerasia ja poista sulake sulakkeenvetäjällä. Vaihda sulake ja tarkista ampeerit.

VAROITUS

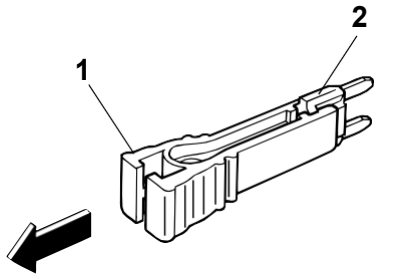
Vääränlaisen sulakkeen tai johdotuksen asentaminen voi johtaa ylijännitteeseen. Tämä voi aiheuttaa vauriota sähköjärjestelmälle ja tulipalon riskin.

Ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjään, jos sulake palaa heti uudestaan.

Ratkaisuehdotukset



1. Sulakkeenvetäjä
2. Hattu
3. Sulake (20 A)
4. Varasulake (20 A)



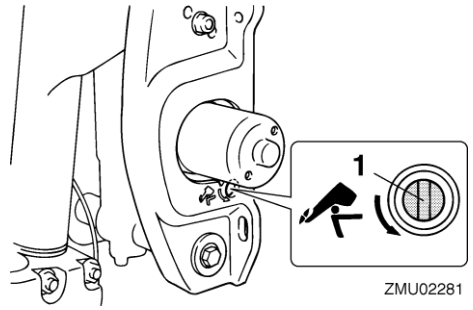
1. Sulakkeenvetäjä
2. Sulake (20 A)

HD32130

Sähköhydraulinen trimmi- ja kippijärjestelmä ei toimi

Mikäli moottoria ei voi kallistaa ylös- tai alaspäin trimmi- ja kippijärjestelmällä johtuen alhaisesta akunjännitteestä tai järjestelmähäiriöstä, moottoria voi kallistaa manuaalisesti.

1. Höllennä mekaanisen venttiilin ruuvia kääntämällä sitä vastapäivään, kunnes se pysähtyy.



1. Mekaaninen venttiilin ruuvi
2. Aseta moottori haluttuun asentoon ja kiristä venttiilin ruuvi kääntämällä ruuvia myötäpäivään.

Starttimoottori ei toimi

Mikäli starttimoottori ei toimi (moottoria ei voi pyöryttää starttimoottorilla), moottori voidaan käynnistää manuaalisesti hätäkäynnistysnarulla.

VAROITUS

- Toimi näin vain hätätilanteessa ja vain palataksesi lähimpään satamaan korjausta varten.
- Kun moottori käynnistetään hätäkäynnistysnarulla, vaihteellinen käynnistysenesto ei toimi. Varmista, että etäohjain on vapaavaihteella. Muutoin vene saattaa alkaa liikkua arvaamatta. Tämä puolestaan voi johtaa onnettomuuteen.
- Pidä veneen käytön aikana moottorin turvakytkimen naru huolellisesti kiinnitettynä vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi.
- Älä kiinnitä turvakytkimen narua vaatteisiin, jotka voivat repeytyä. Älä pujota turvakytkimen narua paikkoihin, joissa se voi juuttua kiinni ja estää turvakytkimen toiminnan.
- Ole varovainen, ettet vedä turvakytkimen narusta

normaalin käytön aikana. Moottorin pysähtyminen heikentää huomattavasti veneen ohjattavuutta. Lisäksi moottorin pysähtyessä veneen nopeus voi hidastua äkillisesti. Tässä tapauksessa veneessä olevat matkustajat ja esineet voivat paiskautua eteenpäin.

•Varmista ennen käynnistysnarusta vetämistä, että takanasi ei seiso ketään. Käynnistysnaru voi heilahtaa voimalla taaksesi ja vahingoittaa takanasi seisovaa henkilöä.

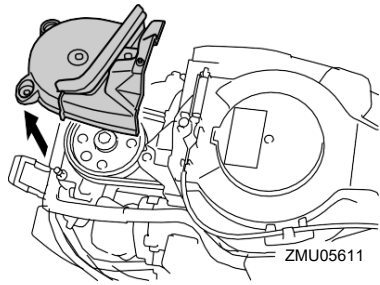
•Suojaamattomana pyörivä vauhtipyörä on vaarallinen. Pidä löysät vaatteet ja muut esineet loitolla moottorista käynnistykseen aikana. Älä käytä hätäkäynnistysnarua muuten kuin ohjeistetulla tavalla. Älä koske vauhtipyörään tai muihin liikkuviin osiin moottorin ollessa käynnissä. Älä asenna käynnistysmekanismia tai yläkoppaa paikalleen moottorin ollessa käynnissä.

•Älä koske sytytyspuolaan, sytytystulpan johtimeen, sytytystulpan hattuun tai muihin sähkölaitteisiin käynnistäessäsi tai käyttäessäsi moottoria. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.

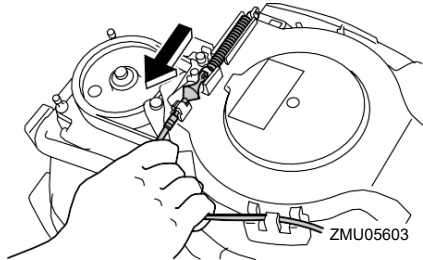
HD31993

Moottorin hätäkäynnistys (käsikäynnisteiset mallit)

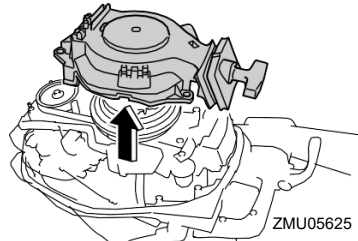
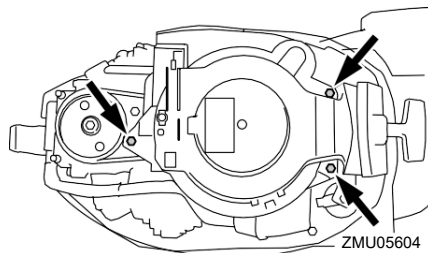
1. Poista yläkoppa.
2. Poista pölykansi.



3. Irrota vaihteellisen käynnistysenestön kaapeli startista jos sellainen on asennettu.

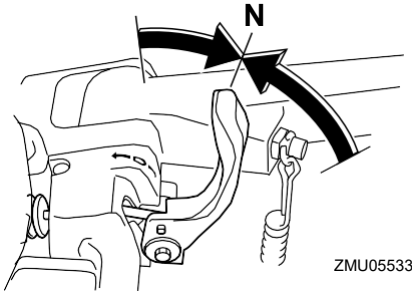
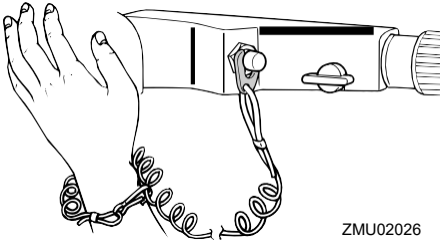


4. Pulttien irrottamisen jälkeen poista startin / vauhtipyörän kansi.

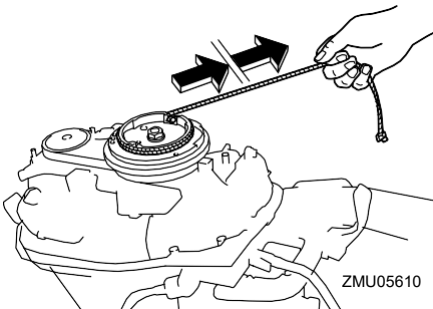


5. Valmistele moottori käynnistystä varten; lisätietoja sivulla 42. Varmista, että moottori on vapaa-asennossa ja että turvakytkimen narun liitin on asennettu moottorin turvakytkimeen.

Ratkaisuehdotukset



6. Aseta hätäkäynnistysnarun solmittu pääty vauhtipyörän roottorissa olevaan loveen. Kierrä naru vauhtipyörän ympäri myötäpäivään 1–2 kierroksen ajan.
7. Vedä narua hitaasti, kunnes tunnet vastustuksen. Tämän jälkeen kiskaise kahvaa voimakkaasti pyöryttäaksesi ja käynnistäaksesi moottorin. Toista tarvittaessa.



HUOMAA:

- Mikäli moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityksellä,

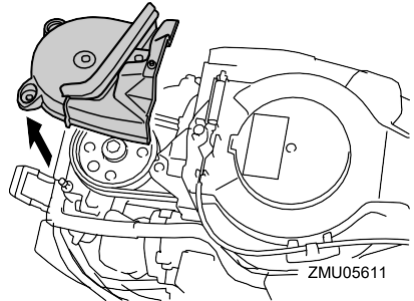
toista toimenpide. Mikäli moottori ei käynnisty 4–5 yrityksen aikana, avaa kaasua hieman. Noin 1/8 tai 1/4 on riittävä, ja kokeile uudelleen. Jos moottori on lämmin, eikä käynnisty, avaa kaasua sama määrä ja kokeile käynnistää uudestaan. Mikäli moottori ei siltikään käynnisty, katso sivu 42.

- Palauta kaasukahva täysin suljettuun asentoon, jotta moottori ei sammuu.

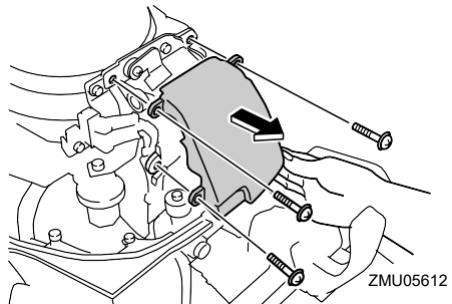
HD32003

Moottorin hätäkäynnistys (sähköstartilla varustetut mallit)

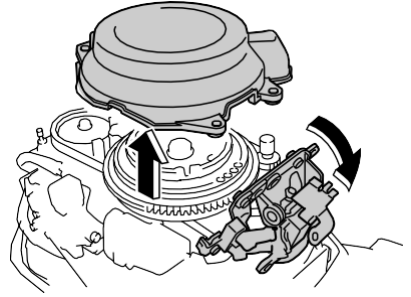
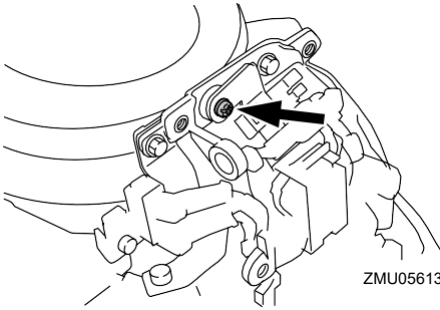
1. Poista yläkoppa.
2. Poista pölykansi.



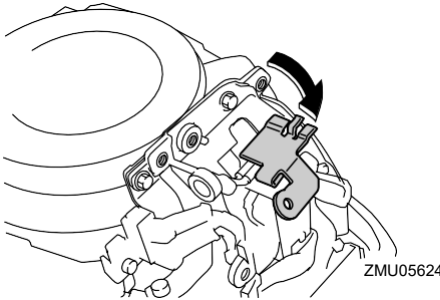
3. Poista sähköjärjestelmän kansi irrottamalla ruuvit.



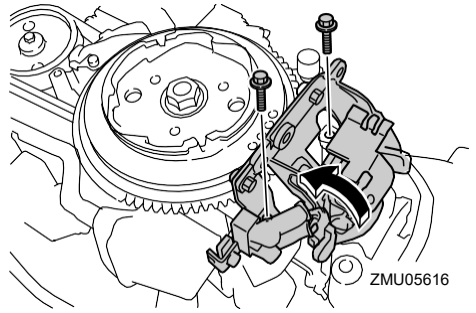
4. Irrota ruuvit kannesta ja vedä sitä alaspäin.



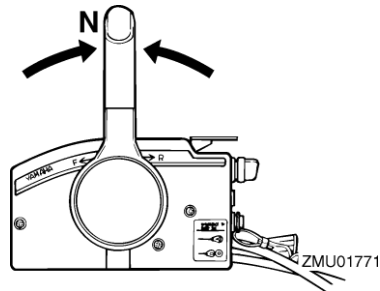
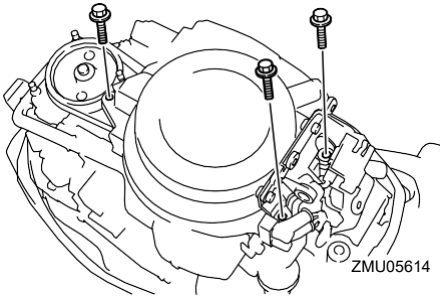
6. Varmista sähköjärjestelmän levy paikoilleen kiristämällä pulttit.



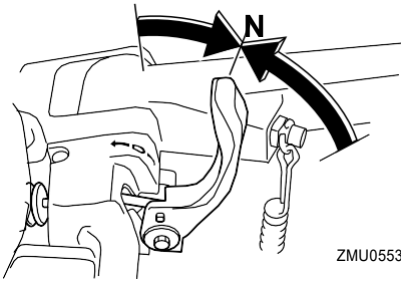
5. Pulttien irrottamisen jälkeen poista startin / vauhtipyörän kansi.



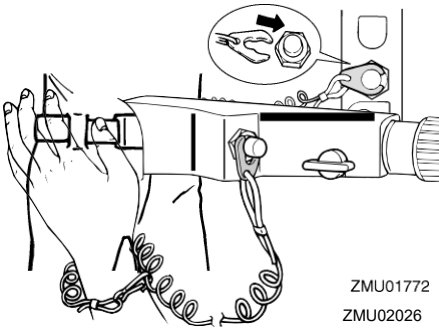
7. Valmistele moottori käynnistystä varten; lisätietoja sivulla 42. Varmista, että vaihteenvälitsija on vapaa-asennossa ja että turvakytkimen narun liitin on asennettu moottorin turvakytkimeen. Pääkatkaisin tulee olla "ON" -asennossa, mikäli sellainen on asennettuna.



Ratkaisuehdotukset

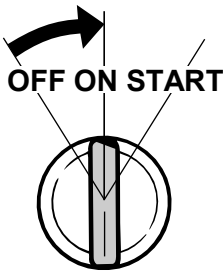


ZMU05533



ZMU01772

ZMU02026



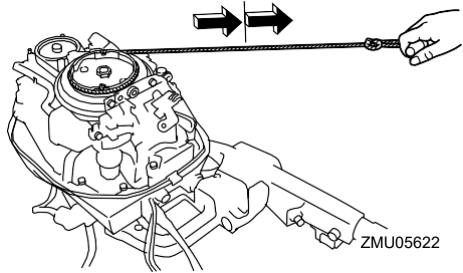
ZMU01906

8. Aseta hätäkäynnistysnarun solmittu pääty vauhtipyörän roottorissa olevaan loveen. Kierrä naru vauhtipyörän ympäri myötäpäivään 1–2 kierroksen ajan.

9. Vedä narua hitaasti, kunnes tunnet vastustuksen. Tämän jälkeen kiskaise kahvaa voimakkaasti pyöryttääksesi ja käynnistäaksesi moottorin. Toista tarvittaessa.

HUOMAA:

- Mikäli moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityksellä, toista toimenpide. Mikäli moottori ei käynnisty 4–5 yrityksen aikana, avaa kaasua hieman. Noin 1/8 tai 1/4 on riittävä, ja kokeile uudelleen. Jos moottori on lämmin, eikä käynnisty, avaa kaasua sama määrä ja kokeile käynnistää uudestaan. Mikäli moottori ei siltikään käynnisty, katso sivu 42.
- Palauta kaasukahva täysin suljettuun asentoon, jotta moottori ei sammuu.



ZMU05622

HD33501

Veteen pudonneen moottorin käsitteleminen

Jos perämoottori putoaa veteen, toimita se välittömästi Hidea-huoltoliikkeeseen. Muutoin syöpymistä voi alkaa tapahtua lähes saman tien. **TÄRKEÄÄ: Älä yritä käyttää perämoottoria, ennen kuin se on tarkastettu huolellisesti.** [ECM00401]

Parhaan omistuskokemuksen takaamiseksi on syytä muistaa **Hidea-alkuperäisvalmistajan tuotteet!**

Hidea-alkuperäisvaraosat — Hidean alkuperäisvalmistajan varaosat ovat täysin samat osat, kuin mitä ajoneuvoon on alunperin asennettuna. Tämä takaa odotetun suorituskyvyn ja luotettavuuden. Miksi tyytyä tarvikevalmistajan varaosiin, jotka eivät ole yhtä luotettavia tai takaa samaa tyytyväisyyttä?

Hidea-alkuperäisvalmistajan lisävarusteet — Hidea tarjoaa ainoastaan sellaisia lisävarusteita, jotka takaavat meidän korkeat edellytyksemme laadulle ja suorituskyvylle. Osta itsevarmasti tietäen, että Hidea-alkuperäisvalmistajan lisävarusteet sopivat oikein ja varmasti.

Voitelu — Pidä huolta Hideastasi legendaarisilla öljyillä, voiteluaineilla ja hoitotuotteilla. Ne on formuloitu ja hyväksytty ankarimpien tuomareiden toimesta; Hidea-insinöörit, jotka tuntevat Hideasi läpikotaisin.

Hidea-alkuperäisvalmistajan huoltokirjat — Saa nyt sama korjaamokäsikirja ajoneuvoosi, kuin mitä valtuutetussa korjaamossa käytetään. Korjaamokäsikirjat ovat saatavissa Hidea-jälleenmyyjältäsi tai voit tilata niitä suoraan osoitteesta: Hideapubs.com.

Hidea-alkuperäisvalmistajan tuotteet ovat saatavilla ainoastaan Hidea-jälleenmyyjältäsi. Tutustu lisää osoitteessa: Hidea-motor.com