



F2.5

F4

F5

F6

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

⚠ Lue tämä käsikirja huolellisesti, ennen kuin alat käyttää perämoottoria

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen kuin alat käyttää perämoottoria. Säilytä käsikirja vedeltä suojattuna veneessä. Jos perämoottori myydään, tämä käsikirja pitää luovuttaa perämoottorin mukana uudelle omistajalle.

Omistajalle

Kiitos, kun valitsit Hidea-perämootorin. Tämä omistajan käsikirja sisältää tarvittavat tiedot perämootorin käytöstä ja kunnossapidosta. Lukemalla nämä yksinkertaiset ohjeet huolellisesti ja noudattamalla niitä voit nauttia uudesta Hidea-perämootorista mahdollisimman kauan. Jos sinulla on kysyttävää perämootorin käytöstä tai kunnossapidosta, ota yhteyttä valtuutettuun Hidea-liikkeeseen.

Erityisen tärkeät tiedot on merkitty tähän käsikirjaan seuraavilla tavoilla.



: Tämä on turvallisuusvaroituksen merkki, jonka tarkoitus on kiinnittää huomio mahdollisen vammautumisen vaaraan. Noudata kaikkia tämän merkinnän yhteydessä olevia turvallisuusohjeita, jotta välttäisit vammautumisen tai kuoleman vaaran.

EWM00781



VAROITUS

VAROITUS-merkintä ilmaisee vaarallisen toimenpiteen, johon voi liittyä kuoleman tai vakavan vammautumisen vaara.

ECM00701

TÄRKEÄÄ

TÄRKEÄÄ-kohdassa kerrotaan erityisistä varoimista, joita on noudatettava ettei perämoottori vahingoittuisi eikä aiheutuisi muita aineellisia vahinkoja.

HUOMAA:

HUOMAA-kohdassa kerrotaan olennaista tietoa, jonka avulla toimenpide on helpompaa tai selkeämpiä suorittaa.

Hidea parantaa jatkuvasti tuotteidensa rakennetta ja laatua. Tämä käsikirja sisältää painohetkellä uusimmat tuotetiedot, mutta

jatkuvan tuotekehityksen vuoksi sen tiedoissa voi olla pieniä eroja omaan perämoottoriisi nähden. Jos sinulla on kysyttävää tämän käsikirjan sisällöstä, ota yhteyttä valtuutettuun Hidea-liikkeeseen.

Jotta tuotteen käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä, Hidea suosittelee tuotteen käyttämistä ja määräaikaistarkastusten ja -huoltojen suorittamista noudattamalla täsmällisesti käyttäjän käsikirjassa annettuja ohjeita. Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuneet viat eivät kuulu takuun piiriin. Joissakin maissa lainsäädäntö estää käyttäjää viemästä tuotetta pois sen ostomaasta, jolloin tuotteen rekisteröinti viennin kohdessa ei ehkä ole mahdollista. Lisäksi takuu ei ehkä ole voimassa joillain alueilla. Jos aiot viedä tuotteen muuhun maahan, kysy lisätietoja jälleenmyyjältä tuotteen ostomaasta.

Jos olet ostanut tuotteen käytettynä, ota yhteyttä lähimpään jälleenmyyjään ja pyydä asiakastietojen rekisteröimistä uudelleen. Vain näin saat oikeuden käyttää ilmoitettuja palveluita.

HUOMAA:

Tämän oppaan toimintaohjeiden ja kuvien perustana ovat F2.5HS, F4/F5HS, F6HS ja niiden vakiovarusteet. Kaikki ohjeet eivät ehkä koske kaikkia malleja.

HDM44200

F2.5, F4, F6 OMISTAJAN KÄSIRJA

©2013 by Hidea Power Machinery Co.,Ltd.
1. painos, Huhtikuu 2013
Kaikki oikeudet pidätetään
Jälkipainos tai muu käyttäminen
kielletty ilman Hidea Power Machinery
Co.,Ltd antamaa kirjallista lupaa

HDM33622

Perämoottorin käyttöturvallisuus

Noudata aina näitä varoituksia

HDM36501

Potkuri

Oleskelu potkurin läheisyydessä voi aiheuttaa vakavan vammautumisen tai kuolemanvaaran. Potkuri voi jatkaa liikkumistaan moottorin ollessa vapaalla ja paikallaan olevan potkurin lapojen terävät reunat voivat viiltää.

- Pysäytä moottori, jos veneen lähellä vedessä on ihmisiä.
- Pidä ihmiset etäällä potkurista, vaikka moottori olisi sammutettuna.

HDM33630

Pyörivät osat

Kädet, jalat, hiukset, korut, vaatteet, pelastusliivien nauhat jne voivat takertua moottorin sisällä oleviin pyöriviin osiin, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Pidä yläkoppa paikallaan aina kun mahdollista. Älä irrota yläkoppaa tai aseta sitä paikalleen moottorin ollessa käynnissä.

Käytä moottoria yläkoppa irrotettuna ainoastaan tämän käsikirjan erityisohjeiden mukaisesti. Pidä kädet, jalat, hiukset, korut, vaatteet, pelastusliivien nauhat jne loitolla näkyvissä olevista liikkuvista osista.

HDM33640

Kuumat osat

Moottorin käytön aikana ja sen jälkeen moottorin osat ovat niin kuumia, että ne voivat aiheuttaa palovammoja. Älä koske yläkopan sisäpuolella oleviin osiin ennen kuin moottori on jäähtynyt.

HDM33650

Sähköisku

Älä koske sähköosiin moottorin käynnistämisen ja käyttämisen aikana. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla sähköisku.

HDM33671

Moottorin turvakytkimen naru

Kiinnitä moottorin turvakytkimen naru niin, että moottori pysähtyy, jos kuljettaja putoaa veteen tai poistuu ohjailupaikasta. Tämä

estää veneen karkaamisen veto päällä ja ihmisten jäämisen veteen tai sen törmäämisen ihmisiä tai esteitä päin.

Kiinnitä aina käytön aikana moottorin turvakytkimen naru huolellisesti vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Älä irrota sitä tai poistu ohjailupaikasta veneen liikkeessä. Älä kiinnitä turvakytkimen narua vaatteisiin, jotka voivat repeytyä irti. Älä pujota narua niin, että se voi juuttua kiinni ja estää turvakytkimen toiminnan.

Älä pujota narua niin, että se voi vahingossa irrota. Jos naru vedetään irti käytön aikana, moottori sammuu ja veneen ohjailtavuus katoaa. Veneen nopeus voi hidastua voimakkaasti ja siinä olevat ihmiset ja esineet voivat lentää kulkusuuntaan.

HDM33810

Bensiini

Bensiini ja bensinihöyryt ovat erittäin syttyviä ja räjähtäviä. Noudata aina tankatessasi sivulla 43 annettuja ohjeita välttääksesi tulipalo- tai räjähdysvaaran.

HDM33820

Polttoaineroiskeet

Vältä roiskuttamasta polttoainetta. Jos polttoainetta kuitenkin roiskuu, kuivaa se kuivalla liinalla. Hävitä rievut asianmukaisesti.

Jos iholle roiskuu polttoainetta, se on pestävä välittömästi saippualla ja vedellä. Jos vaatteille roiskuu polttoainetta, vaatteet on vaihdettava.

Jos polttoainetta joutuu suuhun tai silmiin tai hengität polttoainehöyryjä suuren määrän, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin. Älä koskaan ime polttoainetta suulla.

HDM33900

Hiilimonoksidi

Tämä tuote muodostaa pakokaasuja, jotka sisältävät hiilimonoksidia, eli hääkää. Hiilimonoksidi on väritön ja hajuton kaasu, jonka hengittäminen voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman. Hiilimonoksidimyrkytyksen oireita



ovat pahoinvointi, huimaus ja unisuus. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta ohjaamossa ja kajuutassa. Älä tuki pakokaasuaukkoja.

HDM33780

Muutokset

Älä tee muutoksia perämoottoriin. Perämoottorin muuttaminen voi heikentää käyttöturvallisuutta ja moottorin luotettavuutta. Lisäksi ne voivat tehdä perämoottorin käyttämisestä vaarallista tai laitonta.

HDM33740

Veneilyturvallisuus

Tässä eräitä monista tärkeistä käyttöturvallisuusohjeista, joita pitää noudattaa veneillessä.

HDM33710

Alkoholi ja huumaavat aineet

Älä koskaan käytä moottoria päihtyneenä. Päihtymys on yksi yleisimpiä veneilyonnettomuuteen johtavia tekijöitä.

HDM40280

Kelluntavälineet

Huolehdi siitä, että veneessä on pelastusliivit jokaista matkustajaa varten. Hidea suosittelee pelastusliivien käyttöä veneessä aina. Etenkin lasten ja uimataidottomien on aina pidettävä pelastusliivejä yllään. Vaarallisissa oloissa kaikkien veneessä olijoiden on pidettävä pelastusliivejä.

HDM33731

Vedessä olevat ihmiset

Tähystä aina moottorin käydessä huolellisesti, ettei vedessä ole ihmisiä, kuten uimareita, vesihiihtäjiä tai sukeltajia. Kytke vaihde vapaalle ja pysäytä moottori, jos veneen lähellä vedessä on ihmisiä.

Älä veneile uimarantojen läheisyydessä.

Uimareita voi olla vaikeaa havaita.

Potkuri voi jatkaa liikkumista, vaikka moottori on vapaalla. Pysäytä moottori, jos veneen lähellä on ihmisiä vedessä.

HDM33751

Matkustajat

Katso veneen valmistajan toimittamista ohjeista tiedot matkustajien sijoittamisesta oikein veneeseen ja varmista, että kaikki mat-

kustajat ovat oikeilla paikoilla, ennen kuin kiihdytät tai käytät moottoria tyhjäkäyntinopeutta suuremmalla nopeudella. Seisominen tai istuminen väärillä paikoilla voi aiheuttaa veteen putoamisen tai kaatumisen aaltojen vaikutuksesta tai nopeuden ja kulkusuunnan äkillisen muutoksen takia. Vaikka matkustajat olisi sijoitettu oikein, varoita heitä epätavallisista ohjausliikkeistä. Älä koskaan hyppyytä venettä aallokossa.

HDM33761

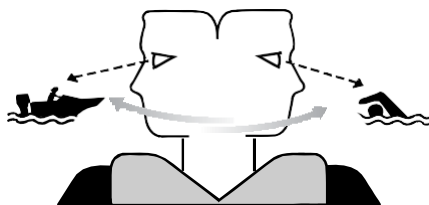
Ylikuormaus

Älä ylikuormaa venettä. Katso matkustajien enimmäispaino ja -määrä koneen CE-kilvestä tai selvitä tiedot veneen valmistajalta. Varmista, että paino jakautuu oikein veneen valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti. Ylikuormaaminen tai painon virheellinen jakaminen voi vaarantaa veneen ohjailtavuuden ja aiheuttaa onnettomuuden, veneen kaatumisen tai veneen täyttymisen vedellä.

HDM33772

Yhteentörmäyksen välttäminen

Tähystä jatkuvasti ihmisiä, esineitä tai muita veneitä. Ole varovainen oloissa, jotka rajoittavat näkyvyyttä tai estävät sinua näkemästä muita.



ZMU06025

Aja ennakoivasti turvallisella nopeudella ja pysy turvallisella etäisyydellä ihmisistä, esineistä ja muista veneistä

- Älä koskaan aja muiden veneiden tai vesihiihtäjien perässä.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä ja muita ohjausliikkeitä, joista muut veneilijät eivät helposti voi päätellä, mihin olet matkalla.

- Vältä matalaa vettä ja alueita, joissa on pinnanalaisia esteitä.
- Tunne omat taitosi ja vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, jotta hallinnan menetyksen, veneestä putoamisen ja yhteentörmäyksen vaara olisi mahdollisimman pieni.
- Väistä ajoissa yhteentörmäyksen välttämiseksi. Muista, että veneissä ei ole jarruja ja sekä moottorin pysäyttäminen tai kaasun vähentäminen voi heikentää veneen ohjailtavuutta. Jos et ole varma, että pystyt pysähtymään ajoissa ennen osumista esteeseen, käytä kaasua ja käännä vene kulkemaan eri suuntaan.

HDM33790

Sää

Pysy selvillä säätilasta. Selvitä ajankohtainen sääennuste, ennen kuin lähdet vesille. Vältä veneilemistä vaarallisessa säässä.

HDM44160

Vahingosta raportointi

Veneen kuljettajat ovat lain mukaan velvoitettuja tekemään venevahinkoilmoituksen asiaankuuluville viranomaistahoille, jos he ovat osallisia johonkin näistä onnettomuuksista:

1. Kuolonuhri tai mahdollinen kuolema.
2. Vammutuminen, joka vaatii ensiapua merkittävämpää hoitoa.
3. Merkittävä aineellinen vahinko
4. Veneen menetys

Ota yhteyttä viranomaisiin, jos vahinkoraportin teon edellytykset täyttyvät.

HDM33880

Matkustajien opastus

Varmista, että ainakin yksi muu veneessä oleva henkilö osaa käyttää venettä hätätilanteessa.

HDM33890

Veneilyturvallisuutta käsittelevät julkaisut

Tunne veneilyturvallisuuteen liittyvät asiat. Saatavana on useita eri organisaatioiden julkaisemia tiedotteita ja julkaisuja.

HDM33590

Lait ja säädökset

Tutustu merenkulkusäädöksiin ja noudata niitä. Vesiliikennesäännöt voivat vaihdella hieman eri alueiden ja maiden välillä, mutta perussäännöt ovat kuitenkin samat, aivan kuten maantieliikenteessäkin.



Käyttöturvallisuusohjeita

HDM25171

Tunnistetiedot

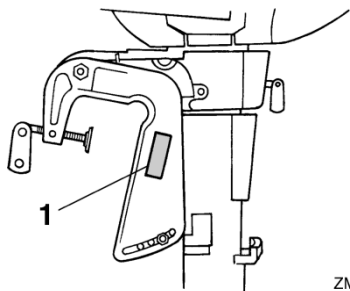
HDM25184

Perämoottorin sarjanumero

Perämoottorin sarjanumero on merkitty kiinnityskorvan paapurinpuoleiseen sivuun kiinnitettyyn kilpeen.

Merkitse perämoottorin sarjanumero sille varattuihin kohtiin, jotta löydät sen helposti tilatessasi varaosia valtuutetusta Hidea-liikkeestä, tai siinä tapauksessa, että perämoottori varastetaan.

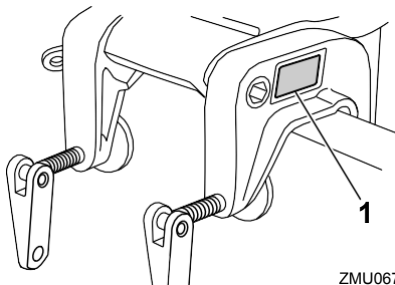
F2.5



ZMU02100

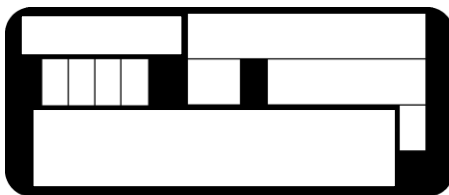
1. Perämoottorin sarjanumeron sijainti

F4, F6



ZMU06705

1. Perämoottorin sarjanumeron sijainti



ZMU01692

HDM33523

Lue käyttöoppaat ja kilvet

Ennen kuin käytät tai työskentelet moottorin kanssa:

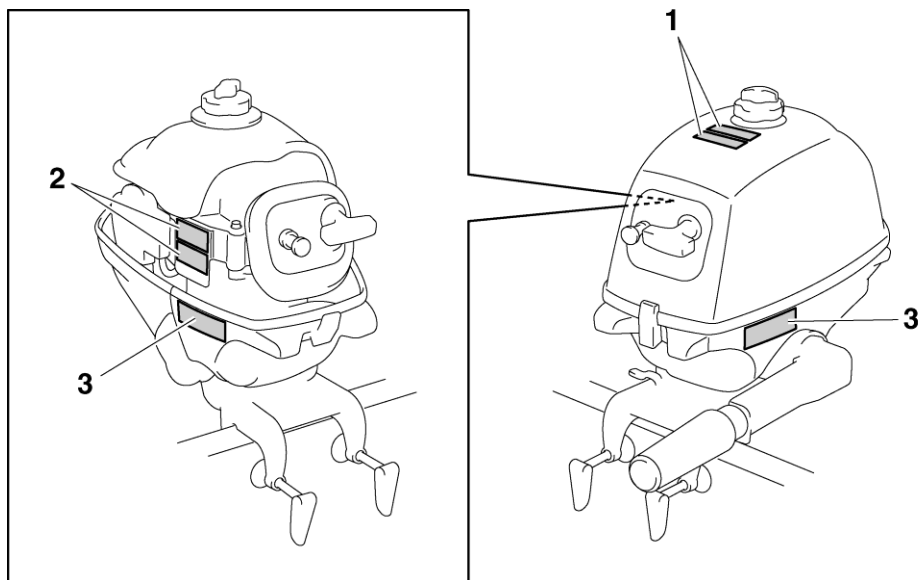
- Lue tämä käsikirja.
- Lue kaikki veneen mukana toimitetut oppaat.
- Lue kaikki perämoottoriin ja veneeseen kiinnitetyt kilvet.

Jos tarvitset lisätietoja, ota yhteyttä Hidea-liikkeeseen.

HDM33832

Varoitusmerkinnät

Jos nämä merkinnät ovat vahingoittuneet tai ne puuttuvat, ota yhteyttä Hidea-liikkeeseen ja pyydä uudet merkinnät tilalle . **F2.5**



ZMU05727

1

WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive. Shut off engine before refueling. Tighten tank cap and air vent valve when not in use.

H000a

6S7-42698-60

AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable et explosive. Arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Fermer le capuchon du réservoir et la soupape de mise à pression atmosphérique lorsqu'il n'est pas utilisé.

H000a

6S7-42698-70

2

WARNING

Keep hands, hair, and clothing away from rotating parts while the engine is running. Do not touch or remove electrical parts when starting or during operation.

YAMAHA

5AH-81994-40

AVERTISSEMENT

Gardez les mains, les cheveux et les vêtements à l'écart des pièces en rotation lorsque le moteur tourne. Ne touchez et ne retirez aucune pièce électrique lors du démarrage ou de l'utilisation.

YAMAHA

5AH-81994-50

3

WARNING

Read Owner's Manuals and labels. Wear an approved personal flotation device (PFD). Ensure shift control is in neutral before starting engine.

YAMAHA

6S7-42794-40

AVERTISSEMENT

Lire le Manuel de l'Utilisateur et les étiquettes. Portez un gilet de sauvetage homologué. Veillez à ce que le changement de vitesses se trouve au point mort avant de faire démarrer le moteur.

YAMAHA

6S7-42794-50

HDM44250

Kilpien sisältö

Yllä olevilla varoituskilvillä on seuraavat merkitykset.

1

EWMO2730

VAROITUS

Bensiini leimahtaa ja räjähtää helposti. Sammuta moottori ennen tankkaamista. Kiristä polttoainesäiliön tulppa ja korvaus-ilmanruuvi, kun moottoria ei käytetä.

2

EWMO1681

VAROITUS

- Pidä kädet, hiukset ja vaatteet kaukana pyörivistä osista moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koske sähköosiin tai irroita niitä käynnistyksen tai käytön aikana.

ZMU05811

3

EWMO1671

VAROITUS

- Lue käyttäjän käsikirja ja kilvet.
- Käytä hyväksyttyä pelastusliiviä.
- Kiinnitä moottorin turvakytimen naru pelastusliiveihisi, käteesi tai jalkaasi, jotta moottori sammuisi jos yllättäen poistut ohjauspaikalta. Tämä estää venettä karkaamasta veto päällä.

HDM35132

Symbolit

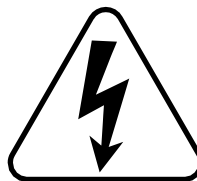
Seuraavien symbolien merkitykset:

Sähköiskuvaara

Tärkeää/Varoitus



ZMU05696



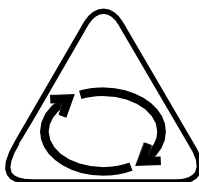
ZMU05666

Lue käyttäjän käsikirja



ZMU05664

Jatkuvan pyörivän liikkeen aiheuttama vaara



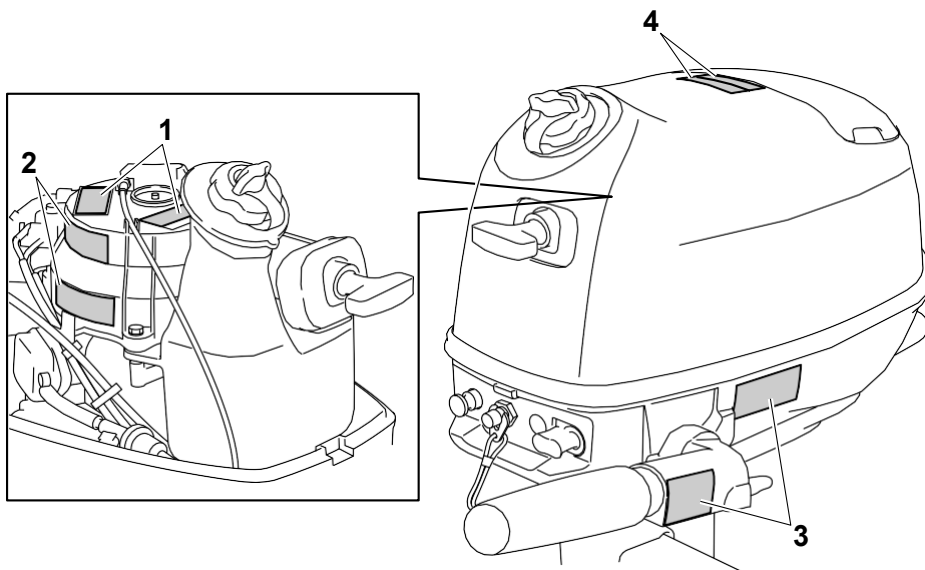
ZMU05665

Yleistä

HDM42710

Varoituskilvet

Jos nämä varoituskilvet ovat vahingoittuneet tai puuttuvat, ota yhteyttä Hidea-liikkeeseen ja pyydä tilalle korvaavat varoituskilvet. **F4, F6**



ZMU06795

1

**WARNING**

Emergency starting does not have start-in-gear protection. Ensure shift control is in neutral before starting engine.

YAMAHABAH-81993-40

**AVERTISSEMENT**

Le démarrage d'urgence ne comporte pas de sécurité de démarrage embrayé. Veiller à ce que le changement de vitesses se trouve au point mort avant de faire démarrer le moteur.

YAMAHABAH-81993-50

2

**WARNING**



- Keep hands, hair, and clothing away from rotating parts while the engine is running.
- Do not touch or remove electrical parts when starting or during operation.

YAMAHABAH-81994-40

**AVERTISSEMENT**



- Garder les mains, les cheveux et les vêtements à l'écart des pièces en rotation lorsque le moteur tourne.
- Ne touchez et ne retirez aucune pièce électrique lors du démarrage ou de l'utilisation.

YAMAHABAH-81994-50

3

**WARNING**



- Read Owner's Manuals and labels.
- Wear an approved personal flotation device (PFD).
- Attach engine shut-off cord (anyard) to your PFD, arm, or leg so the engine stops if you accidentally leave the helm, which could prevent a runaway boat.

YAMAHABAH-42794-40

**AVERTISSEMENT**



- Lire le Manuel de l'Utilisateur et les étiquettes.
- Portez un gilet de sauvetage homologué.
- Attachez le cordon d'arrêt du moteur (coupe-circuit) à votre gilet de sauvetage, à votre bras ou à votre jambe pour que le moteur s'arrête si vous quittez accidentellement la barre. Cela permet d'éviter que le bateau ne poursuive sa route sans contrôle.

YAMAHABAH-42794-50

4

**WARNING**

Gasoline is highly flammable and explosive. Shut off engine before refueling. Tighen tank cap and air vent valve when not in use.

Hidea6S7-42698-60

**AVERTISSEMENT**

L'essence est extrêmement inflammable et explosive. Arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Fermer le capuchon du réservoir et la soupape de mise à pression atmosphérique lorsqu'il n'est pas utilisé.

Hidea6S7-42698-70

ZMU06861

Yleistä

HDM44260

Kilpien sisältö

Edellisellä sivulla olevilla varoituskilvillä on seuraavat merkitykset:

1

EWM01691



VAROITUS

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.

2

EWM01681



VAROITUS

- Pidä kädet, hiukset ja vaatteet kaukana pyörivistä osista moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koske sähköosiin tai irroita niitä käynnistyksen tai käytön aikana.

3

EWM01671



VAROITUS

- Lue käyttäjän käsikirja ja kilvet.
- Käytä hyväksyttyä pelastusliiviä.
- Kiinnitä moottorin turvakytkimen naru pelastusliiveihisi, käteesi tai jalkaasi, jotta moottori sammuisi jos yllättäen poistut ohjauspaikalta. Tämä estää venettä karkaamasta veto päällä.

4

EWM02730



VAROITUS

Bensiini leimahtaa ja räjähtää helposti. Sammuta moottori ennen tankkaamista. Kiristä polttoainesäiliön tulppa ja korvaus-ilmanruuvi, kun moottoria ei käytetä.

HDM42750

Symbolit

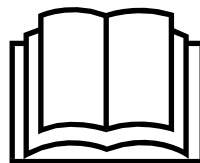
Seuraavien symbolien merkitykset:

Tärkeää/Varoitus



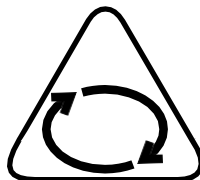
ZMU05696

Lue käyttäjän käsikirja



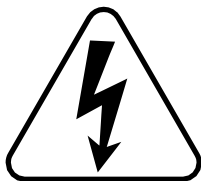
ZMU05664

Jatkuvan pyörivän liikkeen aiheuttama vaara



ZMU05665

Sähköiskuvaara



ZMU05666

Tekniset tiedot ja vaatimukset

HDM38091

Tekniset tiedot

HUOMAA:

“(AL)”-merkintä alla olevissa teknisissä tiedoissa edustaa numeroarvoa, kun asennettuna on alumiinipotkuri.

HDM2821S

Mitat ja paino:

Kokonaispituus:

- F2.5HS 623 mm (24.5 in)
- F4/F5HS 750 mm (29.5 in)
- F6HS 750 mm (29.5 in)

Kokonaisleveys:

- F2.5HS 345 mm (13.6 in)
- F4/F5HS 403 mm (15.9 in)
- F6HS 403 mm (15.9 in)

Kokonaiskorkeus S:

- F2.5HS 1021 mm (40.2 in)
- F4/F5HS 1040 mm (40.9 in)
- F6HS 1040 mm (40.9 in)

Kokonaiskorkeus L:

- F2.5HS 1148 mm (45.2 in)
- F4/F5HS 1168 mm (46.0 in)
- F6HS 1168 mm (46.0 in)

Moottorin perälaudan korkeus S: F2.5HS

- 432 mm (17.0 in)
- F4/F5HS 440 mm (17.3 in)
- F6HS 440 mm (17.3 in)

Moottorin perälaudan korkeus L: F2.5HS

- 559 mm (22.0 in)
- F4/F5HS 568 mm (22.4 in)
- F6HS 568 mm (22.4 in)

Kuivapaino (AL) S: F2.5HS

- 17 kg (37 lb)
- F4/F5HS 27 kg (60 lb)
- F6HS 27 kg (60 lb)

Kuivapaino (AL) L: F2.5HS

- 18 kg (40 lb)
- F4/F5HS 28 kg (62 lb)
- F6HS 28 kg (62 lb)

Suorituskyky:

Täyden kaasun toiminta-alue:

- F2.5HS 5250–5750 k/min
- F4/F5HS 4000–5000 k/min
- F6HS 4500–5500 k/min

Nimellisteho:

F2.5HS 1.8 kW (2.5 HV)

Nimellisteho:

- F4/F5HS 2.9 kW (4 HV)
- F6HS 4.4 kW (6 HV)

Joutokäyntinopeus (vapaalla):

- F2.5HS 1800-2000 k/min
- F4/F5HS 1450-1550 k/min
- F6HS 1450-1550 k/min

Moottori:

Tyyppi:

- 4-tahtinen, yksisylinterinen, kaksiventtiillinen OHV-moottori

Kokonaisiskutilavuus:

- F2.5HS 72 cm³ (4.4 c.i.)
- F4/F5HS 139 cm³ (8.5 c.i.)
- F6HS 139 cm³ (8.5 c.i.)

Halkaisija x isku:

- F2.5HS 54.0 × 31.5 mm (2.13 × 1.24 in)
- F4/F5HS 62.0 × 46.0 mm (2.44 × 1.81 in)
- F6HS 62.0 × 46.0 mm (2.44 × 1.81 in)

Sytytysjärjestelmä:

- F2.5HS TCI
- F4/F5HS CDI
- F6HS CDI

Sytytystulppa (NGK):

- F2.5HS BR6HS
- F4/F5HS CR6HSB
- F6HS CR6HSB

Sytytystulpan kärkiväli:

- 0,6–0,7 mm (0.024–0.028 in)

Ohjausjärjestelmä:

- Ohjauskahva

Käynnistysjärjestelmä:

- Käsisäätöinen

Tekniset tiedot ja vaatimukset

Käynnistyksen kaasutusjärjestelmä:

Rikastinläppä

Venttiilin vällys IMU (kylmä kone):

0,08–0,12 mm (0.0032–0.0047 in)

Venttiilin vällys PAKO (kylmä kone):

0,08–0,12 mm (0.0032–0.0047 in)

Vaihteistoyksikkö:

Vaihdevipuasennot:

F2.5HS Ajovaihde-vapaavaihde

F4/F5HS Ajovaihde-vapaavaihde-
peruutusvaihte

F6HS Ajovaihde-vapaavaihde-
peruutusvaihte

Välityssuhde:

2,08(27/13)

Trimmi- ja kippijärjestelmä:

Käsitettöinen kippi

Potkurin tunnistekirjain:

F2.5HS BS

F4/F5HS BA

F6HS BA

Polttoaine ja öljy:

Suosittelut polttoaine:

Lyijytön normaali bensiini

Minimioktaaniluku (RON):

86

Polttoainesäiliön tilavuus:

F4/F5HS 12 L (3.17 US gal, 2.64
Imp.gal)

F6HS 12 L (3.17 US gal, 2.64 Imp.gal)

Polttoainesäiliön (kiinteä) tilavuus:

F2.5HS 0.9 L (0.24 US gal,
0.20 Imp.gal)

F4/F5HS 1.1 L (0.29 US gal, 0.24
Imp.gal)

F6HS 1.1 L (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal)

Suosittelut moottoriöljy: Lube 4M

FC-W tai 4-tahtiperämoottoriöljy

Suosittelut moottoriöljyn luokka 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Moottoriöljyn määrä:

F2.5HS 0,4 L (0.42 US qt, 0.35 Imp.qt)

F4/F5HS 0,6 L (0.63 US qt, 0.53 Imp.qt)

F6HS 0,6 L (0.63 US qt, 0.53 Imp.qt)

Voitelujärjestelmä:

F2.5HS Roiskevoitelu

F4/F5HS Öljypohjan voitelu

F6HS Öljypohjan voitelu

Suosittelut vaihteistoöljy:

Lube Marine -vaihteistoöljy tai
hypoidivaihteistoöljy

Suosittelut vaihteistoöljyn luokka:

SAE 90 API GL-4

Vaihteistoöljyn määrä:

F2.5HS 0,075 L (0.079 US qt,
0.066 Imp.qt)

F4/F5HS 0,100 L (0.106 US qt,
0.088 Imp.qt)

F6HS 0,100 L (0.106 US qt,
0.088 Imp.qt)

Kiristystiukkuus:

Sytytystulppa:

F2.5HS 25 Nm (2.55 kgf-m, 18.4 ft-lb)

F4/F5HS 13 Nm (1.33 kgf-m, 9.6 ft-lb)

F6HS 13 Nm (1.33 kgf-m, 9.6 ft-lb)

Moottorin öljyntyhjennystulppa:

18 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

Asennusvaatimukset

Veneen tehosuositus



VAROITUS

**Liian tehokkaan moottorin käyttäminen
voi tehdä veneestä erittäin epävakaa**

Varmista ennen perämoottorin tai -moottorien asentamista, että perämoottorin tai -moottorien kokonaisteho ei ole suurempi kuin veneen enimmäistehomerkinnäissä ilmoitetaan. Katso tiedot veneeseen kiinnitetystä kilvestä tai kysy ne valmistajalta.

HDM43000

Perämootorin asentaminen

F2.5

EWM01570



- Perämootorin virheellinen asennus voi aiheuttaa vaaratilanteita, kuten huonon käsiteltävyyden, hallinnan menettämisen tai tulipalovaaran
- Perämoottori on erittäin painava, joten sen turvallinen asentaminen edellyttää erikoislaitteistoa ja -osaamista.

Perämootorin asennus on suositeltavaa antaa tehtäväksi valtuutetulle Hidea-liikkeelle tai muulle asiantuntijalle, jolla on käytettävissään oikeat varusteet ja täydelliset asennusohjeet. Lisätietoa on sivulla 34.

F4, F6

EWM02430



Perämootorin virheellinen asennus voi aiheuttaa vaaratilanteita, kuten huonon käsiteltävyyden, hallinnan menettämisen tai tulipalovaaran. Jos et pysty asentamaan perämoottoria asiaankuuluvalla tavalla, ota yhteyttä Hidea-liikkeeseen.

Perämootorin nostoon ja asennukseen tarvitaan kaksi henkilöä. Lisätietoa löydät sivulta 34.

HDM34195

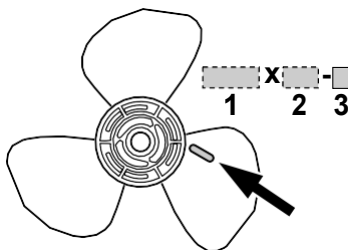
Potkurin valitseminen

Perämootorin valitsemisen jälkeen oikean potkurin valinta on eräs tärkeimmistä ostopäätöksistä, jonka veneilijä tekee. Potkurin tyyppi, koko ja muoto vaikuttavat suoraan veneen kiihtyvyyteen, huippunopeuteen, polttoainetalouteen ja jopa moottorin käyttöikään. Hidea suunnittelee ja valmistaa potkureita kaikkiin Hidea-perämoottoreihin ja jokaiseen käyttökohteeseen.

Perämoottorisi on varustettu Hidea-potkurilla, joka soveltuu hyvin moniin erilaisiin käyttökohteisiin. Tästä huolimatta on olemassa käyttökohteita, joihin erilainen potkuri sopii paremmin.

Hidea-liikkeestä saat asiantuntevaa apua omia tarpeitasi vastaavan potkurin valitsemiseen. Valitse potkuri, jota käytettäessä moottori voi saavuttaa käyntinopeusalueen puolivälin tai yläpuoliskon ajettaessa enimmäisvenekuormalla ja täydellä kaasulla. Yleisesti on valittava suurinosisempi potkuri, kun kuorma on pieni ja pieninosisempi potkuri, kun kuorma on suuri. Jos veneen kuorma vaihtelee paljon, valitse potkuri, jota käytettäessä moottori saavuttaa oikean käyntinopeuden maksimikuormalla. Muista kuitenkin, että kaasua pitää ehkä vähentää veneen ollessa kuormattu kevyemmin, jotta moottorin käyntinopeus pysyisi suositellulla käyntinopeusalueella. Sivulla 84 on tietoa potkurin tarkistamisesta.

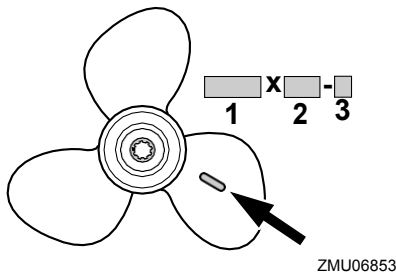
F2.5



ZMU04604

1. Potkurin halkaisija (tuumaa)
2. Potkurin nousu (tuumaa)
3. Potkurin tyyppi (potkurin tunnistekirjain)

F4, F6



1. Potkurin halkaisija (tuumaa)
2. Potkurin nousu (tuumaa)
3. Potkurin tyyppi (potkurin tunnistekirjain)

HDM39191

Turvallinen käynnistys (F4, F6)

Hidea-perämootorit on varusteltu käynnistysvaihteen suojamekanismeilla. Tämä mekanismi sallii moottorin käynnistykseen vain kun vaihde on vapaalla. Laita vaihde aina vapaa-asentoon ennen koneen käynnistystä.

HDM39692

Moottoriöljyvaatimukset

Valitse öljyluokka perämootorin käyttöalueen keskilämpötilojen mukaan.

Suosittelut moottoriöljy: Lube 4M
FC-W tai 4-tahtiperämootoriöljy

Suosittelut moottoriöljyn luokka 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Suosittelut moottoriöljyn luokka 2:

SAE 15W-40/20W-40/20W-50

API SH/SJ/SL

Moottoriöljyn määrä:

F2.5HS 0.4 L (0.42 US qt,
0.35 Imp.qt)

F4MHA 0.6 L (0.63 US qt,
0.53 Imp.qt)

F6HS 0.6 L (0.63 US qt,
0.53 Imp.qt)

Jos suositeltuun moottoriöljyluokkaan 1 kuuluvia öljyjä ei ole saatavilla, valitse vaihtoehtoihin öljy suositellusta moottoriöljyluokasta 2.

Suosittelut moottoriöljyluokka 1

SAE											API
-4	14	32	50	68	86	104	122	F			
-20	-10	0	10	20	30	40	50	C			
10W-30											SE
10W-40											SF
5W-30											SG
											SH
											SJ
											SL

ZMU06854

Suosittelut moottoriöljyluokka 2

SAE											API
-4	14	32	50	68	86	104	122	F			
-20	-10	0	10	20	30	40	50	C			
15W-40											SH
20W-40											SJ
20W-50											SL

ZMU06855

HDM36360

Polttoainevaatimukset

HDM41331

Bensiini

Käytä hyvälaatuaista bensiiniä, joka täyttää vähimmäisoktaanilukuvaatimuksen. Jos ilmenee nakutusta moottorin käydessä, käytä toista bensiinimerkkiä tai korkeaaoktaanista lyijytöntä bensiiniä. Hidea suosittelee alko-holitonta bensiiniä (kts bensiini ja etanoli) aina kun mahdollista.

Huonolaatuisten bensiinien käyttö saattaa aiheuttaa käynnistys- ja käyntiongelmia. Jos havaitset ajettavuusongelmia, joiden epäilet johtuvan käyttämästäsi polttoaineesta, suosittelemme että vaihdat polttoaineen

Tekniset tiedot ja vaatimukset

korkealaatuisempaan bensiiniin. Suositusten noudattamatta jättäminen voi myös aiheuttaa ennakoimatonta huoltotarvetta, sekä polttoainesysteemin tai moottorin vaurioitumista.

Suosittelut polttoaine:
Lyijytön normaali bensiini
Minimioktaaniluku (RON):
86

ECM01981

TÄRKEÄÄ

- Älä käytä lyijytetraetyylipitoista bensiiniä. Lyijyä sisältävä polttoaine voi vaurioittaa moottoria vakavasti.
- Estä veden ja epäpuhtauksien pääsy polttoainesäiliöön. Likainen polttoaine voi heikentää moottorin suorituskykyä tai vaurioittaa moottoria. Käytä vain tuoretta polttoainetta, jota on säilytetty puhtaissa astioissa.

Gasoholi

Gasoholia on olemassa kahta eri tyyppiä: etanolia sisältävä gasoholi (E10) ja metanolia sisältävä gasoholi. Etanolia voidaan käyttää siinä tapauksessa, että etanolipitoisuus on enintään 10% ja että polttoaine täyttää vähimmäisoktaanivaatimukset. E85 on polttoainetta, joka sisältää 85% etanolia. Sitä ei saa käyttää perämoottorissa. Kaikki etanoliseokset, joiden etanolipitoisuus on suurempi kuin 10% voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää tai aiheuttaa ongelmia moottorin käynnistyksessä tai käynnissä. Hidea ei suosittele metanolia sisältävän gasoholin käyttämistä, koska se voi vaurioittaa polttoainejärjestelmää tai heikentää moottorin suorituskykyä.

ECM02401

Etanoliseosta käytettäessä on suositeltavaa asentaa vedenerottimella varustettu polttoainesuodatinkokonaisuus (vähintään 10 mikronia) veneen polttoainetankin ja perämoottorin väliin. Etanoli voi kerätä kosteutta veneen polttoainetankkeihin ja -järjestelmiin. Vesipitoinen polttoaine voi aiheuttaa korroosiota polttoainejärjestelmän metalliosissa. Se saattaa aiheuttaa ongelmia myös käynnistyksessä ja käynnissä sekä synnyttää polttoainejärjestelmän lisähuollon tarpeen.

ECM02401

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä perämoottorissasi bensiiniä, joka sisältää enemmän kuin 10% etanolia, kuten polttoaine E15, joka sisältää 15% etanolia tai E85, joka sisältää 85% etanolia, tai polttoainetta, joka sisältää metanolia. Nämä polttoaineet voivat aiheuttaa käynnistys- ja käyntiongelmia ja vakavia moottori- ja polttoainesysteemin vaurioita.

Lisää tietoa etanolia sisältävistä polttoaineista löydät osoitteesta
<http://www.Hidea-motor.com>

Polttoaineensuodattimet

Hidea perämoottorit on varustettu sisäänrakennetuilla polttoaineen suodattimilla. Veden ja epäpuhtauksien pääsy polttoainejärjestelmään voi kuitenkin tukkia suodattimet ennenaikaisesti, aiheuttaen käynnistys- ja käyntivaikeuksia ja vaurioita polttoainejärjestelmään ja moottoriin. Onkin suositeltavaa asentaa ulkoinen 10 mikronin vesierotteleva polttoaine-suodatin veneeseen ja tarkkailla sen kuntoa säännöllisesti. Kysy perämoottoriisi sopivaa 10 mikronin suodatinta valtuutetusta Hidea-liikkeestä.

HDM41341

Polttoaineen lisäaineet

Polttoainesekeitukset valmistetaan vastaamaan autojen päästönormeja ja taloudellisia tekijöitä. Polttoainevalmistajien käyttämät lisäaineet ovat välttämättömiä autojen moottoreille, mutta voivat olla epäsoivia veneiden moottoreille. Sisäänottoventtiili tai polttoainekammio voivat karstoittua nopeammin kuin autojen moottoreissa. Lisäksi veneiden polttoainesäiliötä täytetään yleensä harvemmin kuin autojen, joka aiheuttaa polttoaineen vanhentumista, mikä voi aiheuttaa käynnistys- ja käyntivaikeuksia ja vaurioita polttoainejärjestelmään ja moottoriin.

Hidea suosittelee käytettäväksi kahta Yamahan eri polttoaineen lisäainetta estämään karstoittumista ja pidentämään polttoaineen säilyvyyttä. Lube Ring Free Fuel Additive Plus estää karstakertymien syntymistä. Lube Fuel Stabilizer & Conditioner Plus pidentää polttoaineen säilyvyyttä ja suojelee polttoainejärjestelmää estämällä polttoaineen oktaanitason laskun säilytyksen aikana. Markkinoilla on myös muita lisäaineita eri käyttötarkoituksiin. Ole yhteydessä Hidea-liikkeeseen ja kysy parhaiten perämoottoriisi sopivia lisäaineita, jotka soveltu-

vat myös paikallisiin polttoainevaihtoehtoihin ja päästönormeihin.

HDM36880

Mutainen tai hapan vesi

Hidea suosittelee lisäosana saatavan kromipinnoitetun vesipumpun asennuttamista Hidea-liikkeessä, mikäli käytät perämoottoria mutaisessa tai happamassa vesistössä. Mallista riippuen tämä ei kuitenkaan aina ole välttämätöntä.

HDM41350

Suojamaali

Rungon pitäminen puhtana parantaa veneen suorituskykyä. Veneen pohja on pidettävä puhtana levistä ja merirokosta. Tarvittaessa veneen pohjan voi suojata hyväksytyllä pohjan suojamaalilla, joka estää pintoihin kiinnittyvien eliöiden kasvua. Erityisesti alumiinille suunniteltuja suoja- maaleja voidaan käyttää perämoottorin maalaamiseen. Alkuperäistä Hidea-perämoottorin maalipintaa voidaan hioa kevyesti ennen maalaamista, mutta älä poista alkuperäistä maalia kokonaan. Maalipinnan poisto voi nopeuttaa korroosiota.

ECM02410

HUOMAA

Lasikuidulle ja puulle suunnitellut suojamaalit voivat sisältää kuparia, grafiittia tai tinaa, mikä voi aiheuttaa korroosiota veneen tai perämoottorin alumiinisilla pinnoilla ja komponenteissa. Älä käytä näitä maaleja perämoottoriin maalaamiseen, koska ne voivat nopeuttaa pinnan syöpymistä.

Perämoottoriin lisätyt anodit ehkäisevät moottorin pinnan syöpymistä, eikä niitä saa maalata.

Tekniset tiedot ja vaatimukset

ECM02420

HUOMAA

Maalattut anodit eivät suojaa perämoottoria pinnan syöpymiseltä.

HDM36341

Perämoottorin hävittämistä koskevat vaatimukset

Hävitä aina loppuun käytetty tuote noudattamalla paikallisia jätehuoltomääräyksiä.

Hidea suosittelee, että kysyt jälleenmyyjältä tietoja tuotteen hävittämisestä.

HDM36352

Hätätilannevarusteet

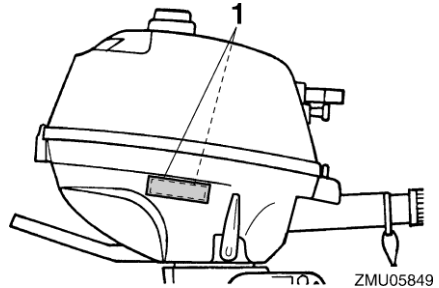
Pidä veneessä seuraavat tarvikkeet sen varalta, että perämoottorin toiminnassa ilmenee häiriöitä.

- Työkalusarja, joka sisältää valikoiman ruuvitaltoja, pinnejä, kiinto- ja lenkkiavaimia (myös mm-koot) ja sähköteippiä
- Vesitiivis valaisin ja siihen sopivat varapariot
- Moottorin turvakytimen varanaru ja -liuska
- Varaosat, kuten varasytytystulpat

Lisätietoja saat Hidea-liikkeestä.

HDM25222

F2.5



1. Hyväksyntäkilven sijainti

ZMU05849

EMISSION CONTROL INFORMATION EM

THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR SI MARINE ENGINES. REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. MEETS U.S. EPA EVAP'S STANDARDS.

FAMILY: [] FELs(HC+NOx / CO) / g/kWh

DISPLACEMENT: [] liters MAX POWER: [] kW

CERTIFIED COMPONENTS: [] [] [] []

Hidea MOTOR CO., LTD.

INFORMATION ANTIPOLLUTION EM

CE MOTEUR EST CONFORME AUX NORMES D'ÉMISSIONS EPA DES É.U. POUR LES MOTEURS MARINS À TIGNE LÈGE. POUR LES SPÉCIFICATIONS ET LES RÉGLAGES À EFFECTUER, CONSULTEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE. IL SATISFAIT AUX NORMES EVAP EPA DES É.U.

FAMILLE: [] FELs(HC+NOx / CO) / g/kWh

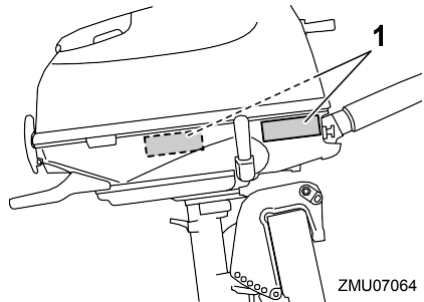
CYLINDRÉE: [] litre PUISS. MAX: [] kW

COMPOSANTS CERTIFIÉS: [] [] [] []

Hidea MOTOR CO., LTD.

ZMU07685

F4, F6



1. Hyväksyntäkilpien sijainti

ZMU07064

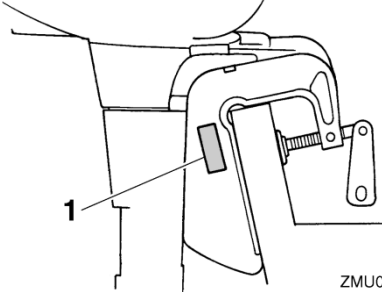
ZMU07605

HDM39201

Valmistuspäiväyskilpi

Kilpi on kiinnitetty kiinnityskorvaan

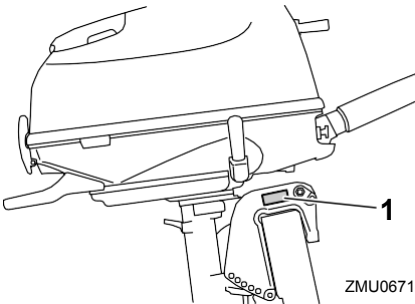
F2.5



ZMU03963

1. Valmistuspäiväyskilven sijainti

F4, F6



ZMU06712

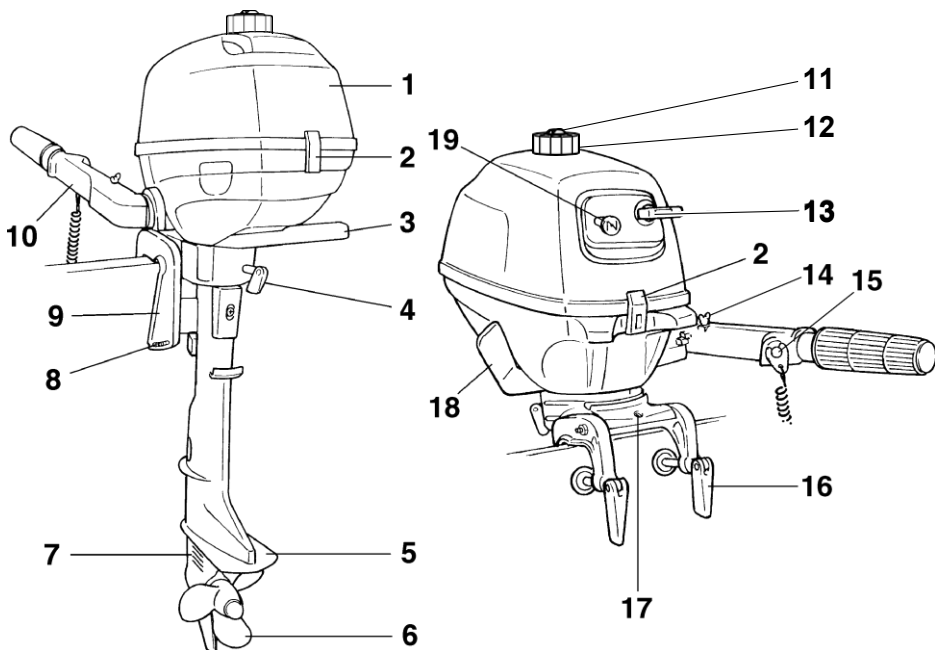
1. Valmistuspäiväyskilven sijainti

Komponenttikaavio

HUOMAA:

* Voi poiketa hieman kuvasta; ei ehkä ole vakiovarustena kaikissa malleissa (tilattavissa jälleenmyyjältä).

F2.5

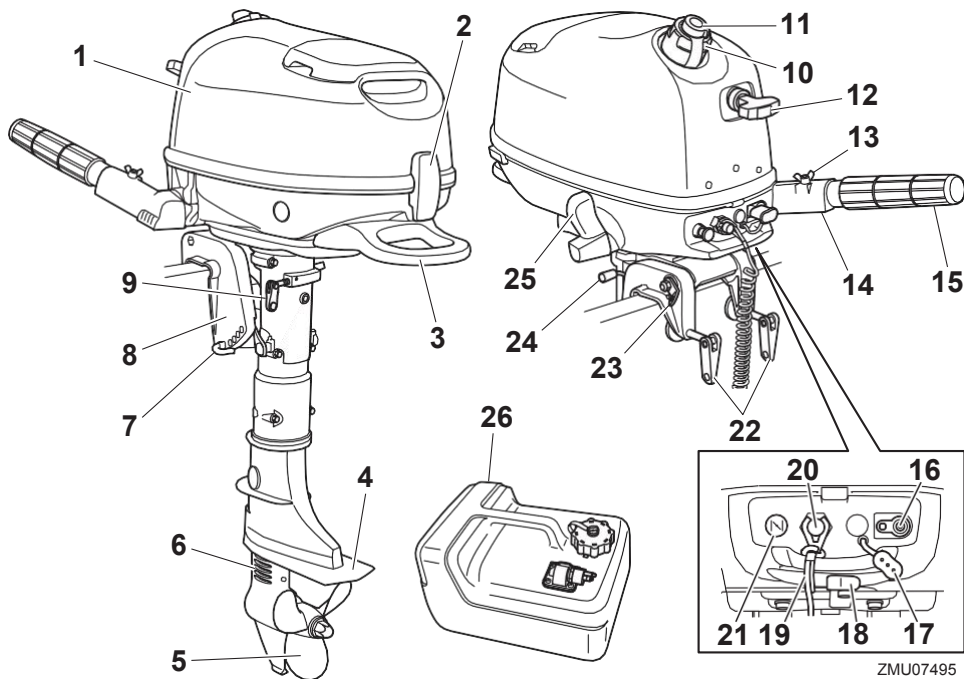


ZMU07612

1. Yläkoppa
2. Yläkopan lukitus
3. Kantokahva
4. Ohjauksen kitkansäätövipu
5. Antikavitaatiolevy
6. Potkuri
7. Jäähdytysveden ottoaukko
8. Trimitanko
9. Kiinnityskorva
10. Ohjaukshahva

11. Korvausilmaruuvi
12. Polttoainesäiliön tulppa
13. Käynnistyskahva
14. Kaasuvivun kitkansäätö
15. Moottorin turvakytkimen naru
16. Käsikiinnitysruuvi
17. Varmistinvaijerin kiinnitin
18. Vaihevipu
19. Rikastinvipu

F4, F6



ZMU07495

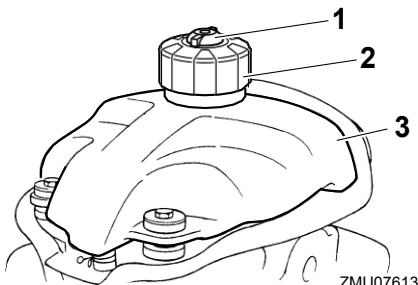
1. Yläkoppa
2. Yläkopan lukitus
3. Kantokahva
4. Antikavitaatiolevy
5. Potkuri*
6. Jäähdytysveden ottoaukko
7. Trimitanko
8. Kiinnityskorva
9. Ohjauksen kitkansäätövipu
10. Polttoainesäiliön tulppa
11. Korvausilmaruuvi
12. Käynnistyskahva
13. Kaasuvivun kitkansäädin
14. Ohjaukahva
15. Kaasukahva
16. Polttoaineliitos
17. Polttoaineliitoksen tulppa
18. Polttoainehana
19. Moottorin turvakytkimen naru
20. Moottorin pysäytyspainike / Moottorin turvakytkin
21. Rikastinvipu
22. Käsikiinnitysruuvi
23. Varmistusvaijerin kiinnitin
24. Kippauksen kannatintanko
25. Vaihdevipu
26. Polttoainesäiliö*

Komponentit

HDM44002

Polttoainesäiliö (kiinteä säiliö) (F2.5)

Tässä perämootorissa on erillinen polttoainesäiliö ja siinä on alla mainitut osat:



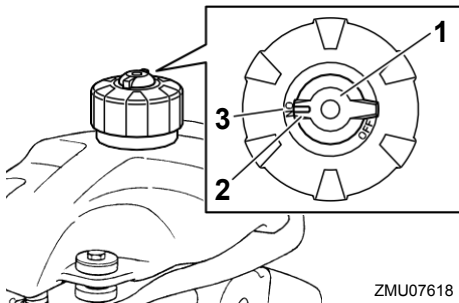
1. Korvausilmaruuvi
2. Polttoainesäiliön tulppa
3. Kiinteä polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tulppa

Tämä tulppa sulkee polttoainesäiliön. Säiliö voidaan täyttää polttoaineella, kun tulppa on irroitettu. Tulppa avataan kiertämällä sitä vastapäivään

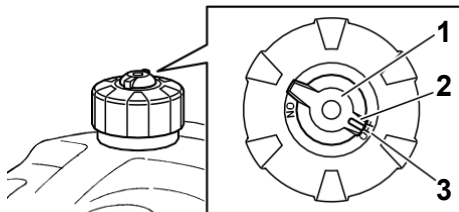
Korvausilmaruuvi

Tämä ruuvi sijaitsee polttoainesäiliön tulpassa. Se avataan kiertämällä ruuvin osoitin "ON"-asentoon.



1. Korvausilmaruuvi
2. Osoitin
3. "ON"-asento

Sulkeaksesi korvausilmaruuvin, käännä osoitin "OFF"-asentoon.



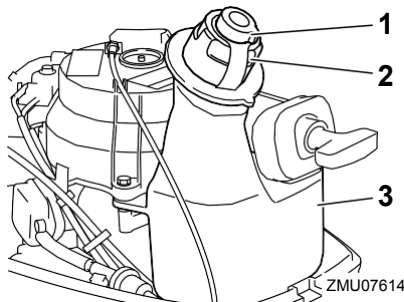
ZMU07619

1. Korvausilmaruuvi
2. Osoitin
3. "OFF" -asento

HDM44013

Polttoainesäiliö (kiinteä säiliö) (F4, F6)

Tässä perämootorissa on erillinen polttoainesäiliö ja siinä on alla mainitut osat:



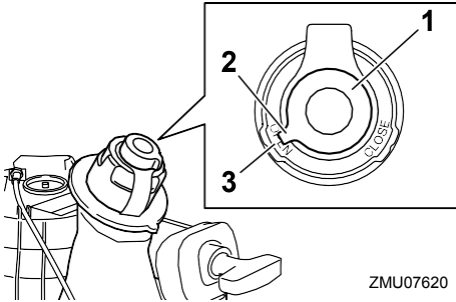
1. Korvausilmaruuvi
2. Polttoainesäiliön tulppa
3. Kiinteä polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tulppa

Tämä tulppa sulkee polttoainesäiliön. Säiliö voidaan täyttää polttoaineella, kun tulppa on irroitettu. Tulppa avataan kiertämällä sitä vastapäivään

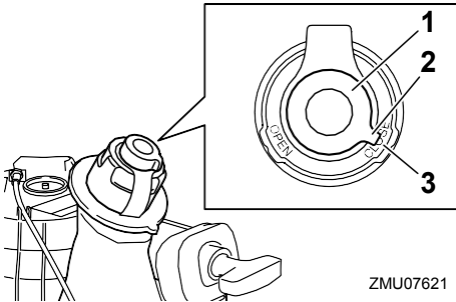
Korvausilmaruuvi

Tämä ruuvi sijaitsee polttoainesäiliön tulpassa. Se avataan kiertämällä ruuvin osoitin "OPEN"-asentoon.



1. Korvausilmaruuvi
2. Osoitin
3. "OPEN"-asento

Sulkeaksesi korvausilmaruuvin, käännä osoitin "CLOSE"-asentoon.



1. Korvausilmaruuvi
2. Osoitin
3. "CLOSE"-asento

HDM43102

Polttoainesäiliö (irroitettava säiliö) (F4, F6)

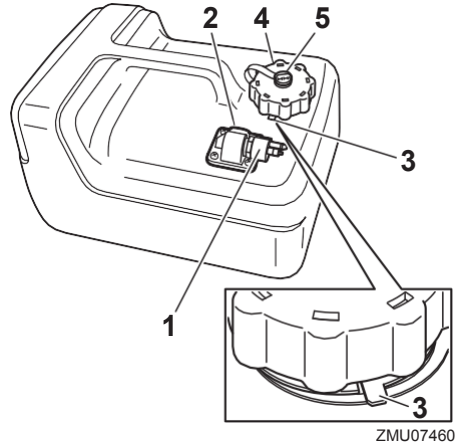
Tähän malliin on saatavilla lisävarusteena irrotettava polttoainesäiliö. Siihen kuuluvat seuraavat osat:

EWM00020

VAROITUS

Tämän moottorin lisävarusteena toimittava polttoainesäiliö on varta vasten suunniteltu tämän moottorin polttoaineen varastointiin. Sitä ei tule käyttää yleisenä polttoaineensäilytysastiana.

Kaupallista käyttöä varten tulee noudattaa asianmukaisia lisensointi- ja viranomais-säädöksiä.



ZMU07460

1. Polttoaineliitos
2. Polttoainemittari
3. Paineistusliuska
4. Polttoainesäiliön korkki
5. Korvausilmaruuvi

Polttoaineliitos

Polttoainejohto kiinnitetään tähän liitokseen.

Polttoainemittari

Tämä mittari näyttää arvion siitä, kuinka paljon polttoainetta säiliössä on jäljellä.

Paineistusliuska

Tämä liuska on kiinnitetty polttoainesäiliön täyttöaukkoon.

Polttoainesäiliön korkki

Tämä korkki sulkee polttoainesäiliön. Avataksesi korkin, paina ja pidä kiinni paineistusliuskasta ja kierrä korkkia vastapäivään.

Korvausilmaruuvi

Tämä ruuvi sijaitsee polttoainekorkin päällä. Kun käänät ruuvia vastapäivään se avautuu ja polttoainesäiliön paine vähenee. Ilma pääsee sisään polttoainesäiliöön moottorin käydessä.

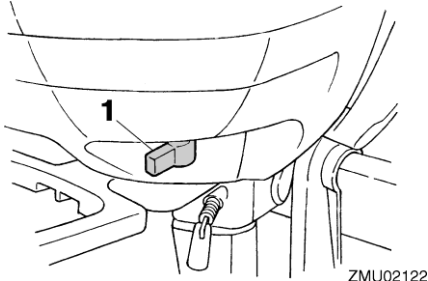
Komponentit

HDM42890

Polttoainehana

F2.5

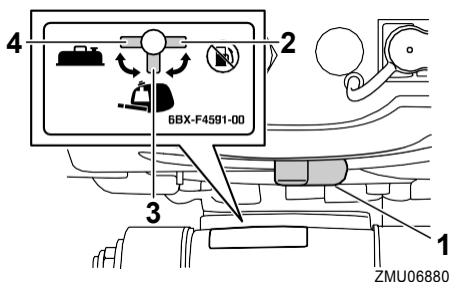
Polttoainehana kytkee polttoaineen syötön polttoainesäiliöstä moottoriin päälle ja pois päältä.



1. Polttoainehana

F4, F6

Polttoainehana kytkee polttoaineen syötön polttoainesäiliöstä moottoriin päälle ja pois päältä. Polttoainehana on 3 asentoa: kiinni-asento, kiinteä polttoainesäiliö-asento ja irrotettava polttoainesäiliö-asento. Riippuen siitä, miten perämoottoria käytetään, käännä polttoainehana käytön mukaiseen asentoon noudattaen perämoottoriin kiinnitetyn kilven ohjeistusta.



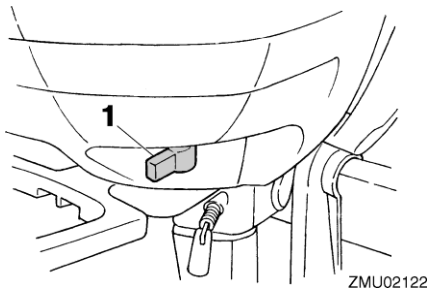
1. Polttoainehana
2. Kiinni-asento
3. Kiinteä polttoainesäiliö-asento
4. Irrotettava polttoainesäiliö-asento

HDM42800

Kiinni-asento

F2.5

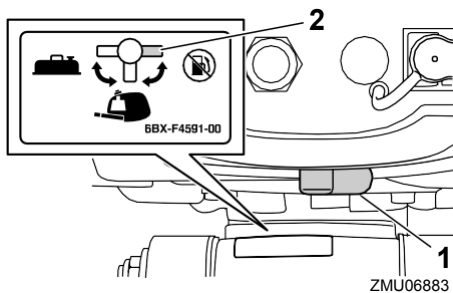
Sulkeaksesi polttoainevirtauksen moottoriin käännä vipu tai nuppi suljettu-asentoon. Käännä vipu tai nuppi suljettu-asentoon aina, kun moottori ei ole käynnissä



1. Suljettu-asento

F4, F6

Sulkeaksesi polttoainevirtauksen kaasuttimeen, käännä polttoainehana kiinni-asentoon. Kun moottori ei ole käynnissä, käännä hana aina kiinni-asentoon.



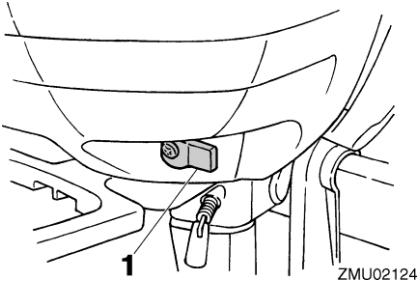
1. Polttoainehana
2. Suljettu-asento

HDM42810

Auki-asento

F2.5

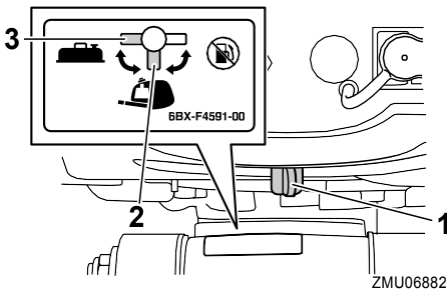
Kun vipu tai nuppi on tässä asennossa, polttoaine virtaa kaasuttimeen. Normaalin käytön aikana polttoainehana pidetään tässä asennossa.



1. Auki-asento

F4, F6

Voit päästää polttoaineen virtaamaan kaa-suttimeen kääntämällä polttoainehanan kiinteä polttoainesäiliö- tai irrotettava polttoainesäiliö-asentoihin riippuen siitä, kumpaa säiliötyyppiä käytetään. Kun käytetään kiinteää säiliötä, käännä hana kiinteä polttoainesäiliö-asentoon. Kun käytetään irrotettavaa säiliötä, käännä hana irrotettava polttoainesäiliö-asentoon.



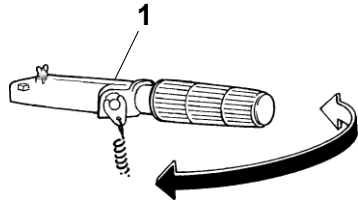
1. Polttoainehana
2. Kiinteä polttoainesäiliö-asento
3. Irrotettava polttoainesäiliö-asento

HDM25913

Ohjauskahva

Voit kääntää venettä siirtämällä ohjauskahvaa vasemmalle tai oikealle

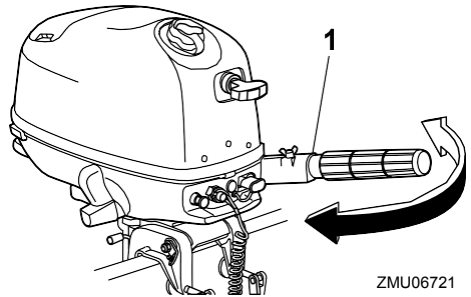
F2.5



ZMU07358

1. Ohjauskahva

F4, F6



ZMU06721

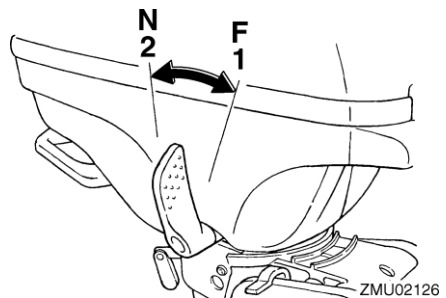
1. Ohjauskahva

HDM42540

Vaihdevipu

F2.5

Kun vedät vaihdevipua itseäsi kohti, moottorin eteenajovaihte kytkeytyy päälle ja vene alkaa liikkua eteenpäin.



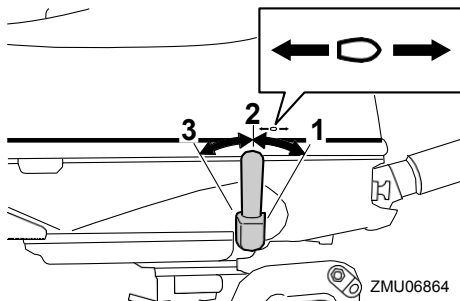
ZMU02126

1. Eteenajo "F"
2. Vapaa "N"

Komponentit

F4, F6

Siirrä vaihdevipua eteenpäin kytkeäksesi eteenajovaihteen päälle, tai taaksepäin kytkeäksesi peruutusvaihteen päälle.



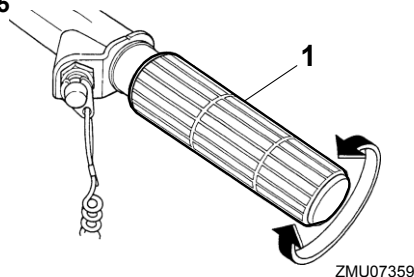
1. Eteenajo-asento
2. Vapaa-asento
3. Peruutus-asento

HDM25942

Kaasukahva

Kaasukahva on osa ohjauskahvaa. Voit lisätä moottorin käyntinopeutta kiertämällä kaasukahvaa vastapäivään ja pienentää käyntinopeutta kiertämällä sitä myötäpäivään.

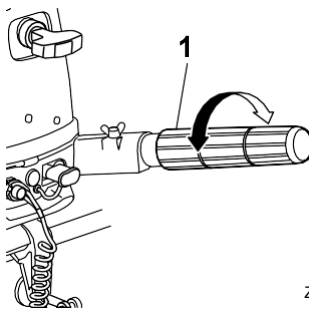
F2.5



1. Kaasukahva

ZMU07359

F4, F6



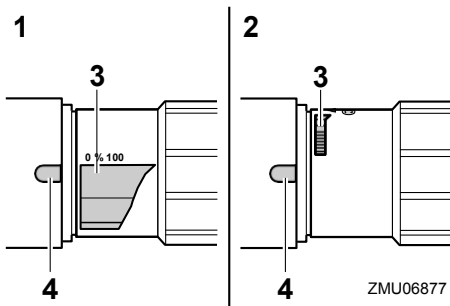
ZMU07360

1. Kaasukahva

HDM39711

Kaasun osoitin

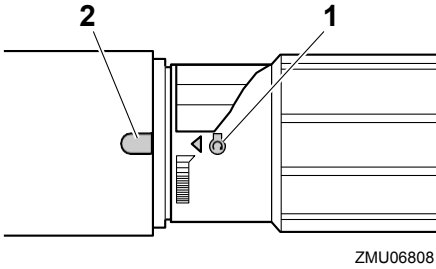
Kaasun osoitin ilmaisee kaasun asennon. Kun kaasun osoittimen kohta 100% on kohdakkain ohjauskahvan merkin kanssa, kaasu on kokonaan auki. Kun kaasun osoittimen kohta 0% on kohdakkain ohjauskahvan merkin kanssa, kaasu on kokonaan kiinni.



ZMU06877

1. Kokonaan auki
2. Kokonaan kiinni
3. Kaasun osoitin
4. Merkki

Moottorin käynnistykseen merkki “” kaasun osoittimessa ilmaisee asennon, jossa kaasun on oltava moottorin käynnistämisen aikana.



ZMU06808

1. Käynnistysasennon merkki “☺”
2. Merkki

HDM39243

Kaasuvivun kitkansäädin

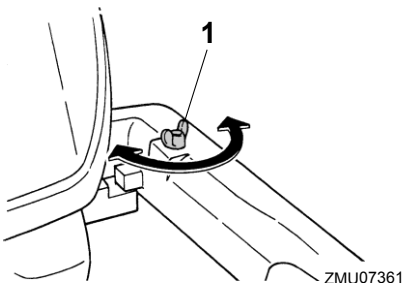
Kaasuvivun kitkansäätimen avulla voidaan säätää kaasukahvan kiertojäykkyyttä käyttäjän mieltymysten mukaan.

Voit lisätä jäykkyyttä kiertämällä kaasuvivun kitkansäädintä myötäpäivään.

Voit vähentää jäykkyyttä kiertämällä kaasuvivun kitkansäädintä vastapäivään. Kun haluttu nopeus on saavutettu, voit pitää kaasun asetuksen halutussa kohdassa kiristämällä kaasuvivun kitkansäädintä **VAROITUS! Älä kiristä liikaa kaasuvivun kitkansäädintä.**

Jos säädin on liian tiukalla, kaasukahvan kääntäminen voi olla vaikeaa, mikä voi johtaa onnettomuuteen. [EWM02261]

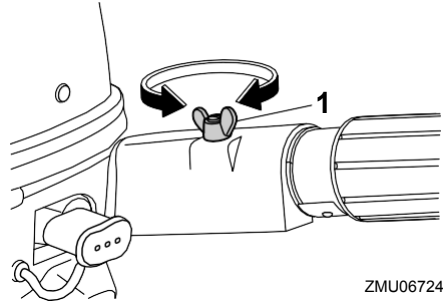
F2.5



ZMU07361

1. Kaasuvivun kitkansäädin

F4, F6



ZMU06724

1. Kaasuvivun kitkansäädin

HDM25995

Moottorin turvakytkimen naru ja liuska

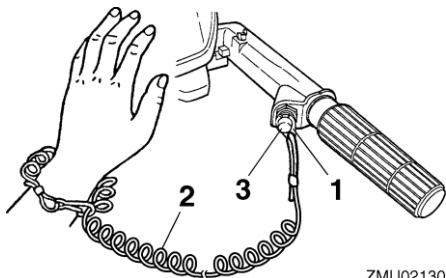
Lukkolevyn on oltava kiinnitettynä moottorin turvakytkimeen, jotta moottori voi käydä. Naru on kiinnitettävä huolellisesti käyttäjän vaatteisiin, käteen tai jalkaan. Jos käyttäjä putoaa laidan yli tai jättää ohjaamon, naru vetää lukkolevyn irti ja katkaisee näin moottorin sytytysvirran. Näin vene ei jatka matkaansa itseksensä.

VAROITUS! Pidä käytön aikana moottorin turvakytkimen naru huolellisesti kiinnitettynä vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Älä kiinnitä turvakytkimen narua vaatteisiin, jotka voivat repeytyä. Älä pujota turvakytkimen narua paikkoihin, joissa se voi juuttua kiinni ja estää turvakytkimen toiminnan. Ole varovainen, ettei vedä turvakytkimen narusta normaalin käytön aikana. Moottorin pysähtyminen heikentää huomattavasti veneen ohjattavuutta. Lisäksi moottorin pysähtyessä veneen nopeus voi hidastua äkillisesti. Tässä tapauksessa veneessä olevat matkustajat ja esineet voivat jatkaa matkaansa eteenpäin.

[EWM00122]

Komponentit

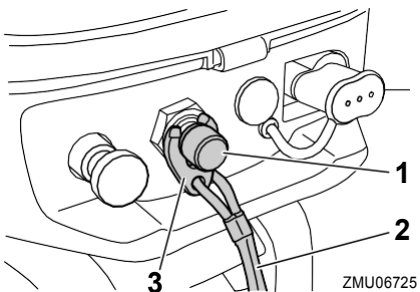
F2.5



ZMU02130

1. Lukkoliuska
2. Moottorin turvakytimen naru
3. Moottorin turvakytin

F4, F6



ZMU06725

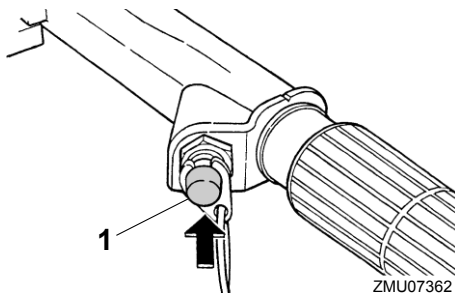
1. Moottorin turvakytin
2. Moottorin turvakytimen naru
3. Lukkoliuska

HDM26003

Moottorin pysäytyspainike

Moottori pysäytetään painamalla moottorin pysäytyspainiketta.

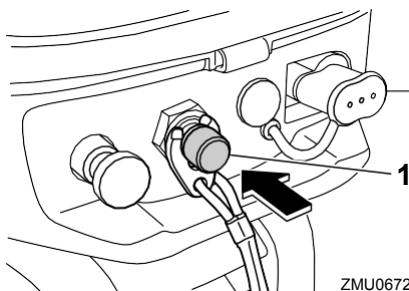
F2.5



ZMU07362

1. Moottorin pysäytyspainike

F4, F6



ZMU06726

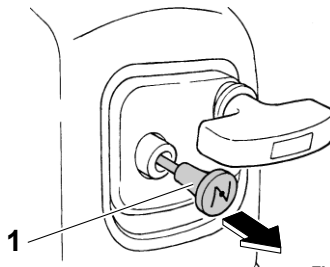
1. Moottorin pysäytyspainike

HDM26013

Vedettävä kuristinnuppi

Syötä rikastettu polttoaineseos moottoriin vetämällä rikastinvipua

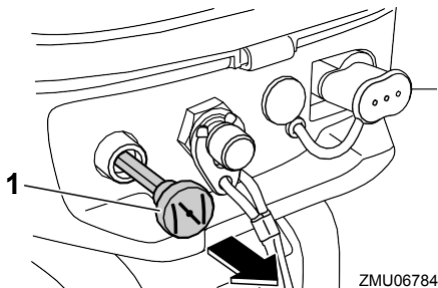
F2.5



ZMU07363

1. Rikastinvipu

F4, F6



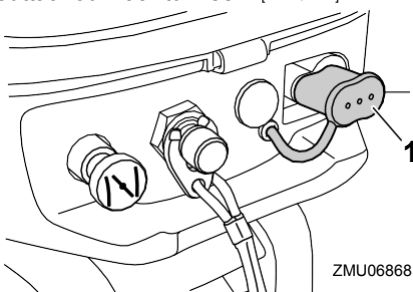
ZMU06784

1. Kuristinnuppi

HDM39723

Polttoaineliitoksen tulppa (F4, F6)

Polttoaineliitos on varustettu liitosta suojavalla tulpalla. **VAROITUS!** Kun et käytä irrottavaa polttoainesäiliötä, varmista, että liitoksen suojatulppa on paikoillaan. Muutoin osuminen polttoaineliitokseen vahingossa voi aiheuttaa loukkaantumisen. [EWM02411]



ZMU06868

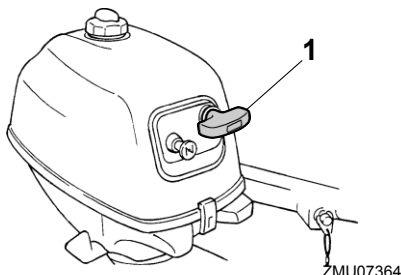
1. Polttoaineliitoksen tulppa

HDM26074

Käynnistyskahva

Moottoria pyöritetään ja se käynnistetään käynnistyskahvan avulla.

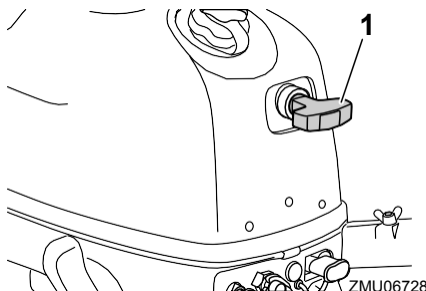
F2.5



ZMU07364

1. Käynnistyskahva

F4, F6



ZMU06728

1. Käynnistyskahva

HDM42820

Ohjauksen kitkansäädin

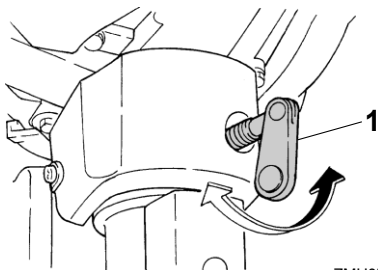
EWM02270

VAROITUS

Älä kiristä liikaa ohjauksen kitkansäädin. Jos kitkansäädin oli liian tiukalla, ohjaus voi olla vaikeaa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Ohjauksen kitkansäätimen avulla ohjausmekanismin vastustusta voidaan säätää käyttäjän mieltymysten mukaan. Ohjauksen kitkansäädin sijaitsee kääntöjalustassa perämootorin paapurin puolella.

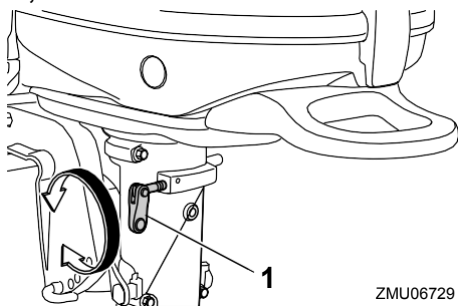
F2.5



ZMU07365

1. Ohjauksen kitkansäädin

F4, F6



ZMU06729

1. Ohjauksen kitkansäädin

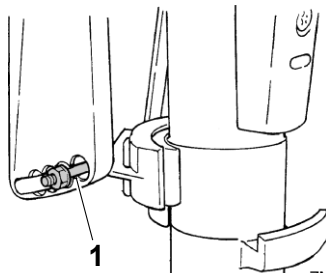
Voit lisätä vastusta kiertämällä ohjauksen kitkansäädintä myötäpäivään. Voit vähentää vastusta kiertämällä ohjauksen kitkansäädintä vastapäivään.

HDM40101

Trimmitanko (kippaustappi)

Trimmitangon (kippaustapin) asennolla säädetään perämoottorin trimmikulmaa suhteessa perälautaan.

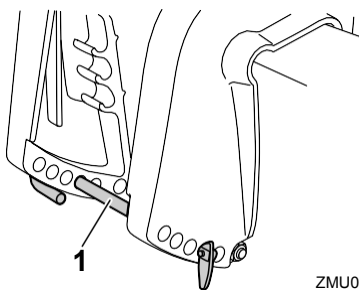
F2.5



ZMU07366

1. Trimmitanko

F4, F6



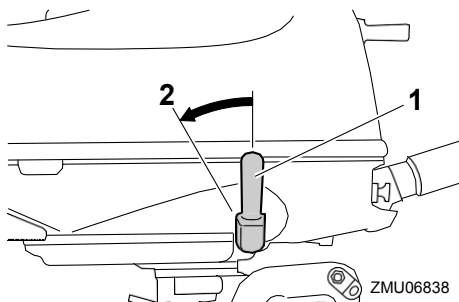
ZMU06843

1. Trimmitanko

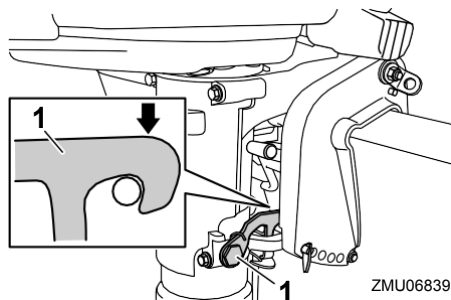
HDM39363

Kippauksen lukitusmekanismi (F4, F6)

Kippauksen lukitusmekanismia käytetään estämään perämoottoria kippaamasta pois vedestä, kun peruutusvaihte on päällä. Kun vaihdevipu käännetään peruutus-asentoon, kippauksen lukitusmekanismi estää perämoottoria kippaamasta.



1. Vaihdevipu
2. Peruutus-asento



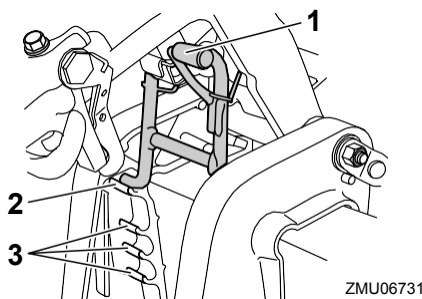
1. Kippauksen lukitus

Kun vaihdevipu on käännetty vapaa- tai eteenajo-asentoon, perämoottori voidaan kääntää kippiasentoon.

HDM39832

Kippauksen kannatintanko (F4, F6)

Voit asettaa perämoottorin pysymään kipattuna ylös tai matalassa vedessä ajo - asentoon.

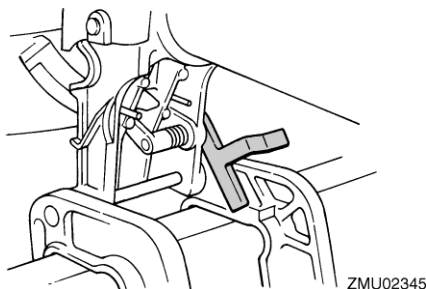


1. Kippauksen kannatintanko
2. Kippiasento
3. Matalassa vedessä ajo -asento

HDM42600

Kippauksen kannatinvipu (F2.5)

Voit asettaa perämoottorin pysymään kipattuna ylös lukitsemalla kippauksen kannatinvipu kiinnityskorvaan.



ECM00660

TÄRKEÄÄ

Älä käytä kippauksen kannatinvipua tai -nuppia veneen trailerikuljetuksen aikana. Tärinä voi irrottaa kippauksen kannattimen ja perämoottori voi pudota ala-asentoon. Jos moottoria ei voi pitää trailerikuljetuksen aikana normaalissa käyttöasennoissa, tue se yläasentoon tarkoitukseen soveltuvalla lisätuella.

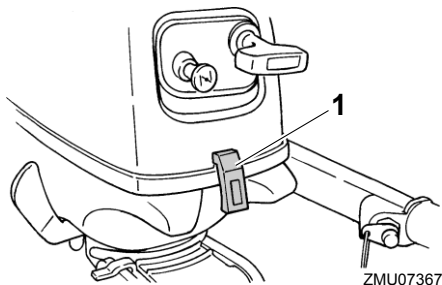
HDM39263

Kopan lukitusvipu

Yläkoppa kiinnitetään käyttämällä yläkopan lukitus- ja vapautusvipua/-vipuja.

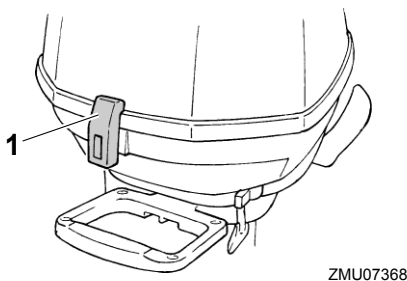
Komponentit

F2.5



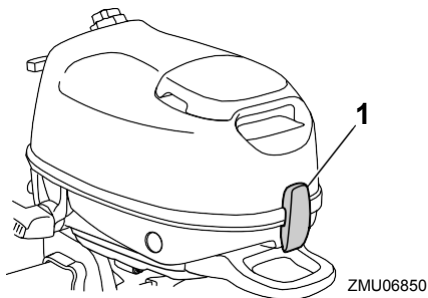
1. Kopan lukitusvipu

F2.5



1. Kopan lukitusvipu

F4, F6



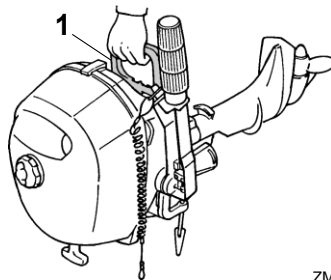
1. Kopan lukitusvipu

HDM42850

Kantokahva

F2.5

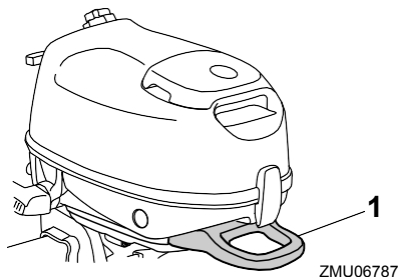
Kantokahva on kiinnitetty perämoottorin takaosaan. Se mahdollistaa perämoottorin kantamisen helpommin yhdellä kädellä.



1. Kantokahva

F4, F6

Perämoottoria kannetaan käyttämällä kanto-kahvaa. Lisätietoja perämoottorin kantamisesta ja kuljettamisesta on sivulla 70.



1. Kantokahva

HDM39731

Asennus

Tämän kohdan tiedot on tarkoitettu ainoastaan viitetiedoiksi. Jokaiselle veneen ja perämoottoriyhdistelmälle on mahdollonta antaa täydellisiä ohjeita. Oikea asennus riippuu osittain asentajan ammattitaidosta ja tietyistä veneen ja perämoottorin yhdistelmästä.

EWMO2341

VAROITUS

- Liian tehokkaan moottorin käyttäminen voi tehdä veneestä erittäin epävakaa. Älä asenna veneeseen sen tyyppikilven enimmäistehomerkintää tehokkaampaa perämoottoria. Jos veneessä ei ole tyyppikilpeä, kysy lisätietoja veneen valmistajalta.
- Perämoottorin virheellinen asennus voi aiheuttaa vaaratilanteita, kuten huonon käsiteltävyyden, hallinnan menettämisen tai tulipalovaaran. Jos perämoottorin asianmukainen asentaminen ei onnistu, ota yhteyttä valtuutettuun Hidea-liikkeeseen.

HDM42940

Perämoottorin asentaminen

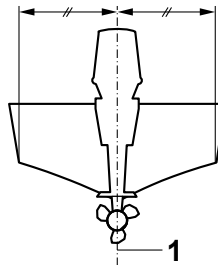
F2.5

EWMO1720

VAROITUS

Jälleenmyyjän tai muun asiantuntijan on tarpeellista näyttää sinulle, kuinka Hidea-perämoottori asennetaan veneeseen asiankuuluvalla tavalla.

Perämoottorin asennuksen aikana veneen tulee olla hyvin tasapainotettu, muutoin veneen ohjattavuus kärsii. Yksimoottorisissa veneissä moottori tulee kiinnittää keski-
viivan (köliinjan) mukaisesti veneeseen.



ZMU01760

1. Keskiviiva (köliinja)

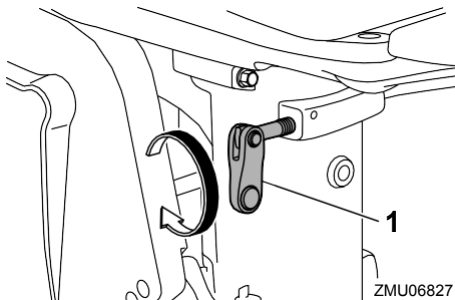
F4, F6

EWMO2300

VAROITUS

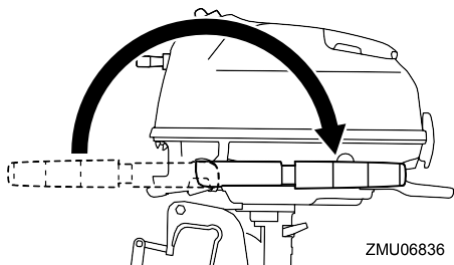
Älä tartu yläkoppaan tai ohjaukshaan asentaessasi tai irrottaessasi perämoottoria. Muussa tapauksessa perämoottori voi kaatua.

1. Asenna perämoottori veneen ollessa kuivilla. Jos vene on vedessä, siirrä se kuivalle maalle.
2. Lukitse ohjaus kiertämällä ohjauksen kitkansäädintä myötäpäivään.

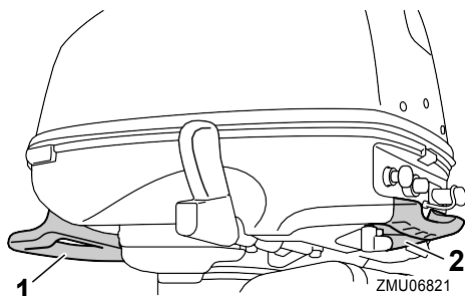


ZMU06827

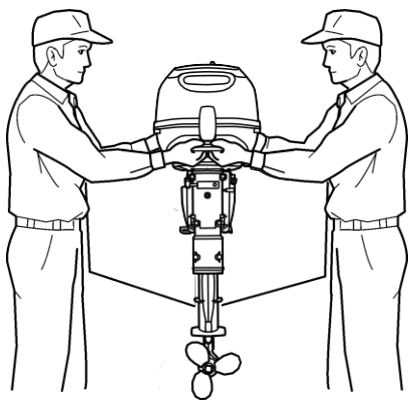
1. Ohjauksen kitkansäätövipu
3. Käännä ohjaukshaava 180° niin, että se osoittaa taaksepäin.



4. Tartu kantokahvaan ja alakopan etupuolella olevaan kahvaan ja nosta perämoottori pois kahden ihmisen avulla.

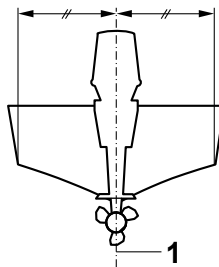


1. Kantokahva
2. Kahva



ZMU06835

5. Kiinnitä perämoottori veneen keskiviivan (kölilinja) kohtaan ja varmista, että vene on hyvin tasapainossa. Muutoin venettä on hankala ohjata. Jos veneessä ei ole köliä tai venen on epäsymmetrinen, kysy lisätietoja perämoottorin myyjältä.



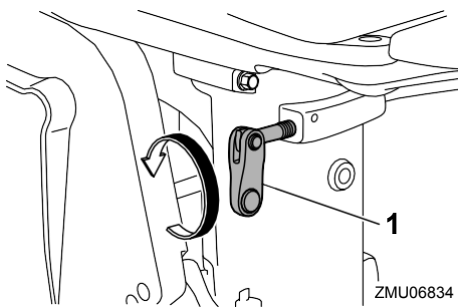
ZMU01760

1. Keskiviiva (kölilinja)

6. Säädä ohjauksen jäykkyyttä oman mieltymyksi mukaan kiertämällä ohjauksen kitkansäädintä vastapäivään.

VAROITUS! Jos kitkansäädin on liian tiukalla, ohjaus voi olla vaikeaa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

[EWM00721]



ZMU06834

1. Ohjauksen kitkansäätövipu

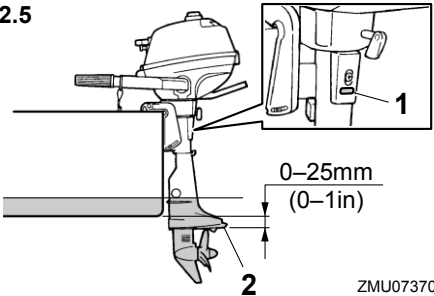
HDM39741

Asennuskorkeus

Jotta veneen suorituskyky olisi ihanteellinen, veneen ja perämoottorin aiheuttaman veden vastuksen on oltava mahdollisimman pieni. Perämoottorin asennuskorkeus vaikuttaa huomattavasti veden vastukseen.

Jos perämoottori asennetaan liian korkealle, esiintyy työntövoimaa heikentävää kavitointia, ja jos potkurin lapojen kärjet käyvät ilmassa, moottorin käyntinopeus kasvaa epänormaalin suureksi ja moottori ylikuumenee. Jos perämoottori asennetaan liian alas, veden vastus kasvaa ja moottorin suorituskyky huononee. Asenna perämoottori niin, että antikavitaatiolevy on vähintään veneen pohjan tasossa ja enintään 25 mm (1 in) sen alapuolella.

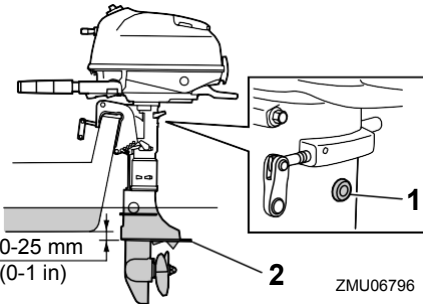
F2.5



ZMU07370

1. Joutokäyntiaukko
2. Antikavitaatiolevy

F4, F6



ZMU06796

1. Joutokäyntiaukko
2. Antikavitaatiolevy

ECM02170

TÄRKEÄÄ

- Tarkista, että joutokäyntiaukko pysyy riittävän korkealla, jotta moottorin sisään ei pääsisi vettä, vaikka vene olisi enimmäiskuormitettuna paikallaan.

- Jos moottorin korkeus on väärä tai jos läsnä on veden vapaata kulkua rajoittavia esteitä (kuten veneen rungon ulkonemia), ajamisen aikana voi esiintyä ilmakuplien aiheuttamaa kavitointia. Jos ilmakuplien aiheuttama kavitointi on jatkuvaa, moottoriin voi päästä yläkopan imuilma-aukon kautta niin paljon vettä, että moottori voi vaurioitua vakavasti. Poista ilmakuplien aiheuttaman kavitoinnin syy.

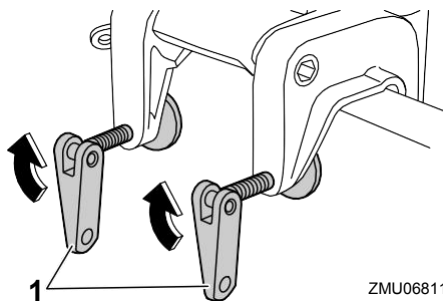
HUOMAA:

- Veneen ja moottorin yhdistelmä sekä käyttötarkoitus vaikuttavat perämoottorin ihanteelliseen asennuskorkeuteen. Eri asennus-korkeuksien kokeileminen voi auttaa löytämään ihanteellisen asennuskorkeuden. Lisätietoja oikeasta asennuskorkeudesta saat Hidea-liikkeestä tai veneen valmista-jalta.
- Lisätietoja perämoottorin trimmikulman säätämisestä on sivulla 57.

HDM39752

Perämoottorin kiinnittäminen veneeseen

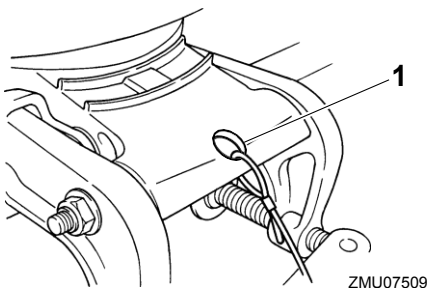
1. Aseta perämoottori mahdollisimman keskelle veneen perälautaa. Kiristä kiinnityskäsiruuvit tasaisesti ja huolellisesti. Tarkista silloin tällöin kiinnityskäsiruuvien tiukkuus perämoottorin käytön aikana, koska moottorin värinä voi löystyttää niitä. **VAROITUS!** Jos kiinnitysruuvit ovat löysällä, perämoottori voi pudota tai se voi siirtyä perätilassa. Tämä voi johtaa veneen hallinnan menetykseen ja aiheuttaa vakavia vammoja. Varmista, että kiinnitysruuvit on kiristetty kunnolla kiinni perälautaan. Tarkista ruuvien tiukkuus silloin tällöin käytön aikana. [EWM00642]



1. Käsikiinnitysruuvi

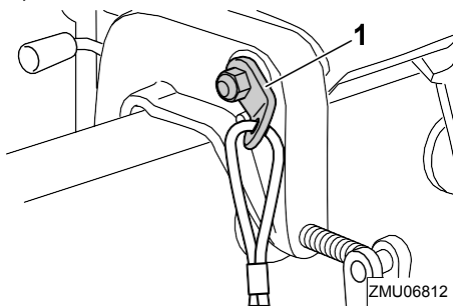
2. Kiinnitä vaijerin toinen pää varmistusvaijerin kiinnittimeen ja sen toinen pää tukevaan kiinnityspisteeseen veneessä. Muutoin moottori voidaan menettää kokonaan, jos se vahingossa putoaa perälaudasta.

F2.5



1. Varmistusvaijerin kiinnitin

F4, F6



1. Varmistusvaijerin kiinnitin

HDM36381

Ensimmäinen käyttökerta

HDM36391

Moottoriöljyn lisääminen

Moottorissa ei ole öljyä, kun se toimitetaan tehtaalta. Jos jälleenmyyjä ei ole lisännyt öljyä, öljysäiliö pitää täyttää ennen moottorin käynnistämistä. **TÄRKEÄÄ:** Tarkista ennen ensimmäistä käyttökertaa, että moottorissa on riittävästi öljyä. Muussa tapauksessa moottori voi vahingoittua. [ECM01781]

Moottorissa on toimitushetkellä seuraava tarra, joka pitää irrottaa, kun moottoriin on ensimmäisen kerran lisätty öljyä. Lisätietoja moottorin öljymäärän tarkistamisesta on sivulla 40..



ZMU01710

HDM30174

Moottorin sisäänajo

Uusi moottori tarvitsee sisäänajoa, jotta liikuvien osien toisiaan vasten olevat pinnat kuluisivat tasaisesti. Oikein suoritettu sisäänajo varmistaa moottorin hyvän suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän. **TÄRKEÄÄ:** Jos sisäänajo-ohjeita ei noudateta, moottorin käyttöikä voi lyhentyä tai moottoriin voi tulla vakavia vaurioita. [ECM00801]

HDM40060

Nelitahtimallien toimintaohje

Uusi moottori tarvitsee 10 tunnin sisäänajon, jotta liikkuvien osien toisiaan vasten olevat pinnat kuluisivat tasaisesti.

HUOMAA:

Käytä moottoria kuormitettuna vedessä (vaihte päällä ja potkuri asennettuna) alla olevia ohjeiden mukaan. Vältä 10 ensimmäisen käyttötunnin aikana pitkäaikaista käyttöä tyhjällä käynnillä, suurta aallokkoa ja ruuhkaisia alueita.

1. Ensimmäinen käyttötunti:
Käytä moottoria vaihtelevilla nopeuksilla ja enintään nopeudella 2000 r/min tai noin puolella kaasulla.
2. Toinen käyttötunti:
Käytä moottoria nopeudella 3000 r/min tai noin 3/4-osakaasulla.
3. Jäljellä oleva 8 tunnin jakso:
Käytä moottoria millä tahansa käynti-nopeudella. Älä kuitenkaan käytä moottoria täydellä kaasulla kauemmin kuin 5 minuuttia kerrallaan.
4. Ensimmäisen 10 tunnin jakson jälkeen:
Käytä moottoria normaalisti.

HDM36400

Veneeseen tutustuminen

Erilaisten veneiden käyttäytyminen on yksilöllistä. Noudata varovaisuutta opetellessasi käsittelemään venettä eri olosuhteissa ja käyttäessäsi eri trimmikulmia (katso sivu 57).

HDM36413

Tarkistukset ennen moottorin käynnistämistä

EWMO1921



Jos havaitset kohdan "Tarkistukset ennen moottorin käynnistämistä" mukaisissa tarkistuksissa osia, jotka eivät toimi kunnolla, huolehdi niiden tarkistamisesta ja korjaamisesta ennen perämoottorin käyttöä. Muutoin voi tapahtua onnettomuus.

ECM00120

TÄRKEÄÄ

Älä käynnistä moottoria, jos se ei ole vedessä. Tämä voi aiheuttaa ylikuumentumisen ja moottorin vakavan vaurioitumisen.

HDM36560

Polttoainemäärä

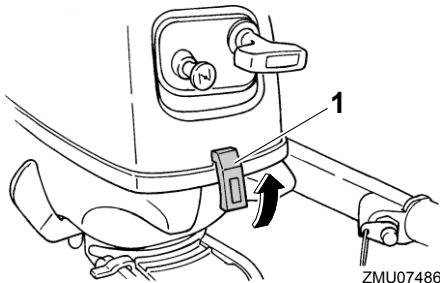
Tarkista, että mukanasi on riittävästi polttoainetta matkaasi varten. Hyvä perussääntö on käyttää 1/3 polttoaineesta menomatkaan, 1/3 paluumatkaan ja pitää 1/3 reservinä hätätilanteen varalta. Tarkista polttoainemäärä veneen ollessa vaaka-asennossa trailerilla tai vedessä. Katso tankkausohjeet s. 43.

HDM43710

Irrota yläkoppa

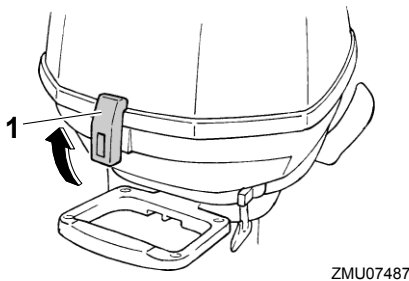
Seuraavien tarkistusten suorittaminen vaatii yläkopan irrottamista alakopasta. Irrottaaksesi yläkopan vedä lukitus- ja vapautusvivut ylös ja nosta yläkoppa ylös hitaasti.

F2.5



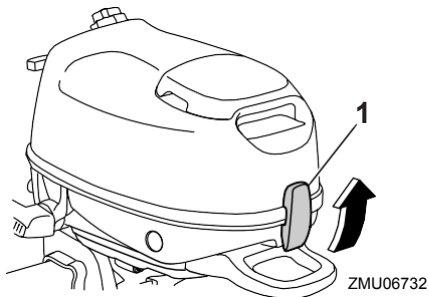
1. Kopan lukitusvipu

F2.5



1. Kopan lukitusvipu

F4, F6



1. Kopan lukitusvipu

HDM36442

Polttoainejärjestelmä

EW/M00060



VAROITUS

Bensiini ja bensiinihöyryt ovat erittäin syttyviä ja räjähtäviä. Huolehdi siitä, että lähistöllä ei ole kipinöitä, palavia savukkeita, avotulta tai muita syttymislähteitä.

EW/M00910



VAROITUS

Vuotava polttoaine aiheuttaa tulipalon ja räjähdysvaaran.

- Tarkista säännöllisesti, että moottoris- sa ei ole polttoainevuotoja
- Jos havaitset polttoainevuotoja, toimita moottori korjattavaksi valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Virheelliset korjaukset voivat heikentää perämoottorin käyttöturvallisuutta.

HDM36451

Polttoainevuotojen tarkistaminen

- Tarkista, onko veneessä polttoainevuotoja tai bensiinihöyryjä.
- Tarkista polttoainejärjestelmän polttoaine- vuodot.
- Tarkista, ettei polttoainesäiliössä ja poltto- aineletkuissa ole murtumia, paksunemia tai muita vikoja.

HDM42970

Hallintalaitteet

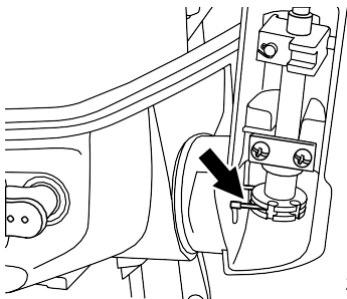
F2.5

- Tarkista ohjauskahvan sulava toiminta kääntämällä se kokonaan vasemmalle ja oikealle.
- Käännä kaasukahva kokonaan kiinni- asennosta kokonaan auki-asentoon. Varmista, että kaasukahva toimii sulavasti ja että se palautuu kokonaan kiinni-asentoon.
- Tarkista, että kaasu- ja vaihdevaijerien lii- tokset ovat tiukkoja ja ehjiä.

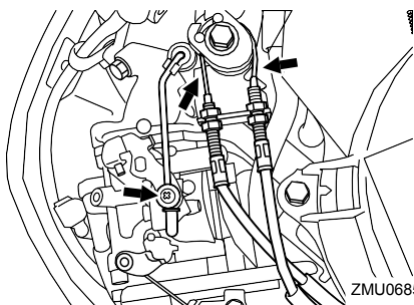
F4, F6

- Tarkista ohjauskahvan sulava toiminta kääntämällä se kokonaan vasemmalle ja oikealle.

- Käännä kaasukahva kokonaan kiinni-asennosta kokonaan auki-asentoon. Varmista, että kaasukahva toimii sulavasti ja että se palautuu kokonaan kiinni-asentoon.
- Tarkista, että kaasus- ja vaihdevaijerien liitokset ovat tiukkoja ja ehjiä.

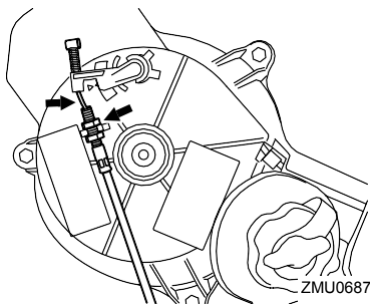


ZMU06851

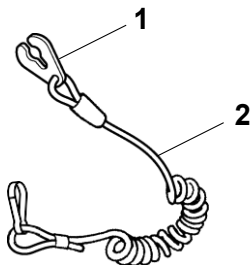


ZMU06852

- Tarkista vaihdeliitos ja käynnistysvaihteen suojakaapeli löysien tai vahingoittuneiden liitosten varalta.



ZMU06874



ZMU06873

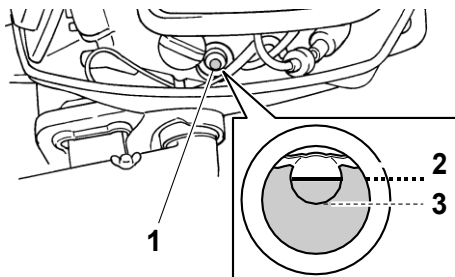
1. Lukkoliuska
2. Moottorin turvakytkimen naru

HDM42860

Moottoriöljy

F2.5

1. Aseta perämoottori pystyasentoon (ei kipattuun asentoon).
2. Irrota yläkoppa.
3. Tarkista öljytaso öljytason tarkastusikkunasta ja varmista, että sen taso on ylä- ja alamerkin välissä. Lisää öljyä, mikäli taso jää alamerkin alle tai tyhjennä öljyä, mikäli taso nousee ylämerkin ylle.



ZMU02346

1. Öljyntarkistusikkuna
2. Ylämerkki
3. Alamerkki

HDM36483

Moottorin turvakytkimen naru

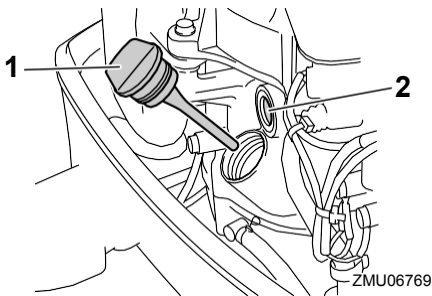
Tarkista, ettei moottorin turvakytkimen narussa eikä sokassa ole vaurioita, kuten katkoksia, murtumia tai kulumia.

F4, F6

1. Aseta perämoottori yläasentoon (ei kippi-asentoon). **HUOMAA:** Jos moottori ei ole suorassa, mittatikku ei näytä oikein öljyn määrää.

[ECM01790]

2. Poista öljyn täyttöaukon tulppa ja pyyhi siihen kiinnitetty mittatikku puhtaaksi.

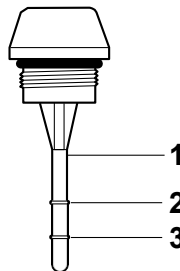


1. Öljyn täyttöaukon tulppa
2. Öljytason tarkastusikkuna

HUOMAA:

Öljytason tarkastusikkuna ei ilmaise moottorin öljymäärää. Öljytason tarkastusikkunasta voidaan varmistaa moottorin käydessä, että moottorissa on öljyä.

3. Asenna öljyn täyttöaukon tulppa ja kiristä se pohjaan saakka.
4. Poista öljyn täyttöaukon tulppa uudelleen ja tarkista, että öljynpinnan taso on mittatikun ylä- ja alamerkin välissä. Jos moottoriöljyn pinnan taso ei ole oikea, lisää tai tyhjennä öljyä, kunnes pinnan taso on ylä- ja alamerkin välissä.



1. Öljymäärän mittatikku
2. Ylämerkki
3. Alamerkki

5. Asenna öljyn täyttöaukon tulppa ja kiristä se pohjaan saakka.

HDM27153

Moottori

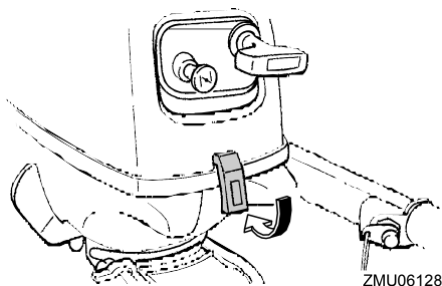
- Tarkista moottori ja moottorin kiinnitys.
- Tarkista, että kaikki kiinnikkeet ovat kireällä ja ehjiä
- Tarkista, että potkuri on ehjä
- Tarkista moottoriöljyvuodot

HDM42980

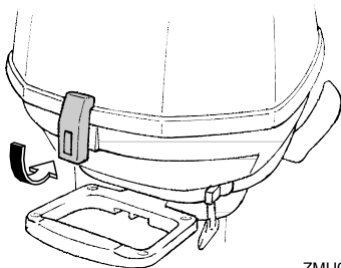
Yläkopan asentaminen

F2.5

1. Varmista, että yläkopan lukitusvivut on vapautettu.
2. Varmista, että kumitiiviste on oikein paikallaan alakopan päällä.
3. Aseta yläkoppa alakopan päälle.
4. Tarkista, että yläkoppa istuu joka puolelta kumitiivisteeseen päälle.
5. Kiinnitä yläkoppa sulkemalla lukitusvivut mallikuvan mukaisesti. **HUOMAA:** Jos yläkoppaa ei ole kiinnitetty oikein, vesi voi päästä yläkopan alle, mikä voi vahingoittaa moottoria tai irrottaa yläkopan paikoiltaan suurella nopeudella ajettaessa. [ECM01991]

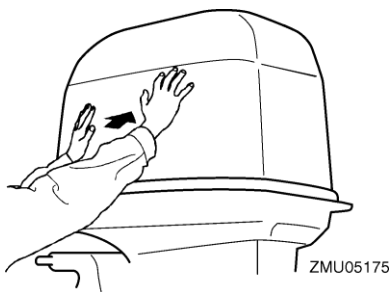


ZMU06128

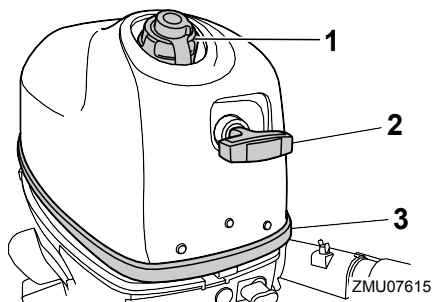


ZMU06130

Yläkopan asennuksen jälkeen tarkista sen kiinnitys työntämällä sitä kaksin käsin. Jos yläkoppa on löysällä, korjauta se valtuutetussa Hidea-liikkeessä.

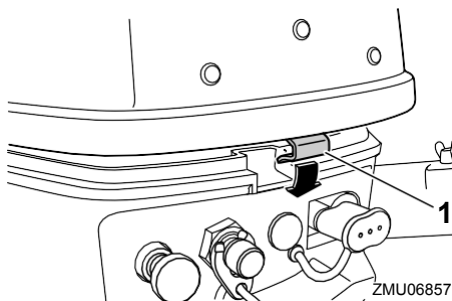


ZMU05175



ZMU07615

1. Polttoainesäiliön tulppa
2. Käynnistyskahva
3. Kumiiviste
3. Kiinnitä yläkopan koukku alakoppaan, ja varmista että polttoainesäiliön tulppa ja kaasukahva sopivat niille suunniteltuihin yläkopan koloihin.

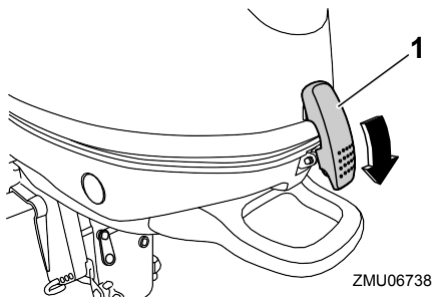


ZMU06857

1. Koukku
4. Tarkista, että kumiiviste on oikein paikallaan ylä- ja alakopan välissä.
5. Vedä lukitusvivut alas kiinnittääksesi yläkopan paikalleen.

F4, F6

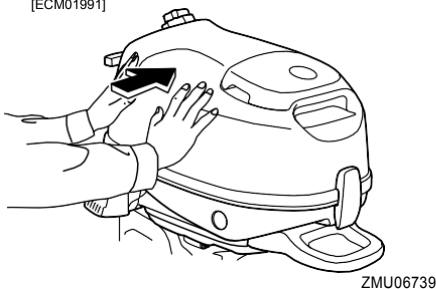
1. Tarkista, että kumiiviste on ehjä. Jos kumiiviste on vahingoittunut, vaihdata se Hidea-liikkeessä.
2. Kohdista polttoainesäiliön tulppa ja käynnistyskahva niille suunniteltuihin koloihin yläkopassa.



1. Kopan lukitusvipu

6. Yläkopan asennuksen jälkeen tarkista sen kiinnitys työntämällä sitä kaksin käsin. **HUOMAA:** os yläkoppaa ei ole kiinnitetty oikein, vesi voi päästä yläkopan alle, mikä voi vahingoittaa moottoria tai irrottaa yläkopan paikoiltaan suurella nopeudella ajettaessa.

[ECM01991]



HDM43463

Polttoaineen lisääminen

EWMO1950



VAROITUS

Varmista, että perämoottori on kiinnitetty tiukasti perälautaan tai tukevaan telineeseen.

EWMO1830



VAROITUS

- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat erittäin syttyviä ja räjähtäviä. Noudata aina tankatessasi näitä ohjeita välttääksesi tulipalo ja räjähdysvaaran.

- Bensiini on myrkyllistä ja se voi aiheuttaa vammautumisen tai kuoleman vaaran. Käsittele bensiiniä varovasti. Älä koskaan ime bensiiniä suulla. Jos bensiiniä joutuu suuhun tai silmiin tai polttoainehöyryjä hengitetään suuri määrä, on otettava välittömästi yhteyttä lääkäriin. Jos iholle roiskuu bensiiniä, se on pestävä saippualla ja vedellä. Jos bensiiniä roiskuu vaatteille, ne pitää vaihtaa.

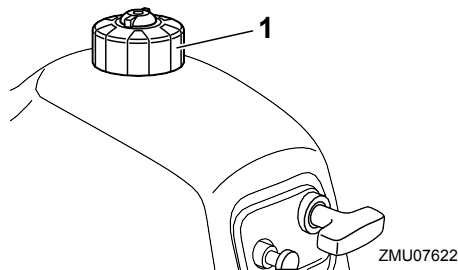
Suorita seuraavat toimenpiteet ennen tankkaamista:

- Kiinnitä vene huolellisesti hyvin tuuletettuun tilaan ja pysäytä moottori. Jos vene on trailerilla, varmista, että se on vakaasti paikallaan.
- Älä tupakoi ja huolehdi siitä, että läheisyydessä ei ole kipinöitä, liekkejä, staattista sähköä tai vastaavia, jotka voivat aiheuttaa polttoainehöyryjen syttymisen.
- Jos käytät polttoaineen säilyttämiseen ja tankkaamiseen kannettavaa astiaa, käytä vain astiaa, joka on hyväksytty paikallisten määräysten mukaisesti BENSIINIÄ varten.
- Ehkäise sähköstaattinen kipinointi purkamalla kehoosi mahdollisesti kerääntynyt staattinen varaus ennen tankkaamista.

Kiinteän polttoainesäiliön täyttö

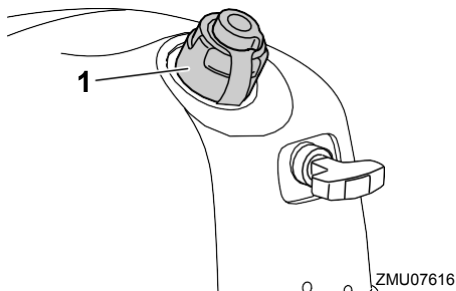
1. Poista polttoainesäiliön tulppa.

F2.5



1. Polttoainesäiliön tulppa

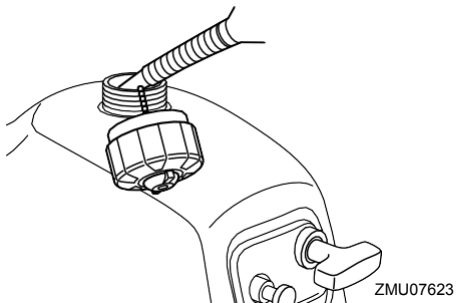
F4, F6



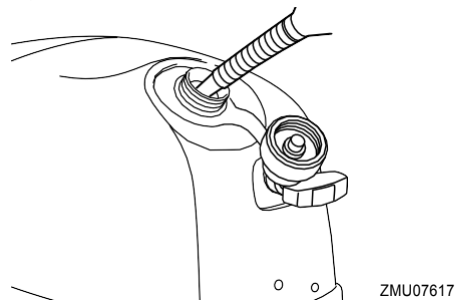
1. Polttoainesäiliön tulppa

2. Täytä polttoainetankki, mutta älä ylitäytä sitä. **VAROITUS! Älä ylitäytä säiliötä. Muussa tapauksessa polttoaine voi laajentua ja vuotaa yli, jos lämpötila kohoaa.** [EWM02610]

F2.5



F4, F6

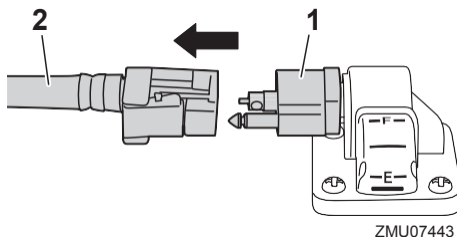


Kiinteän polttoainetankin tilavuus: F2.5HS
0.9 L (0.24 US gal,
0.20 Imp.gal)
F4MHA 1.1 L (0.29 US gal,
0.24 Imp.gal)
F6HS 1.1 L (0.29 US gal,
0.24 Imp.gal)

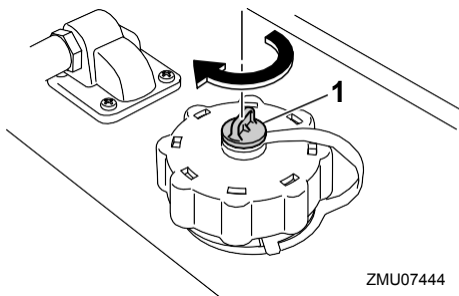
3. Kiristä polttoainesäiliön tulpaa, kunnes kuulet naksahduksen.
4. Pyyhi bensiiniroiskeet välittömästi kuivilla rievuilla. Hävitä rievut paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti. Jos käytät polttoaineen säilyttämiseen ja tankkaamiseen kannettavaa astiaa, joka on hyväksytty paikallisten määräysten mukaisesti BENSIIINIÄ varten.

Irrotettavan polttoainesäiliön täyttö (lisävaruste) (F4, F6)

1. Irroita polttoaineletku polttoainesäiliön polttoaineliitoksesta.

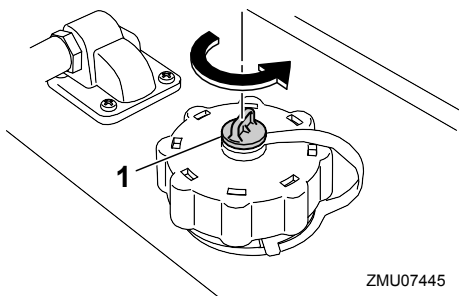


1. Polttoaineliitos
 2. Polttoaineletku
2. Sulje korvausilmaruuvi kiertämällä sitä.



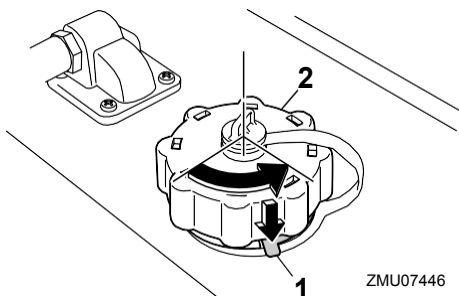
1. Korvausilmaruuvi

3. Irroita polttoainesäiliö veneestä
4. Avataksesi korvausilmaruuvin, kierrä sitä vastapäivään kunnes se pysähtyy



1. Korvausilmaruuvi

5. Pitele ja paina paineistusliuskaa samanaikaisesti ja kierrä hitaasti polttoainesäiliön korkkia vastapäivään 1/4 kierrosta.



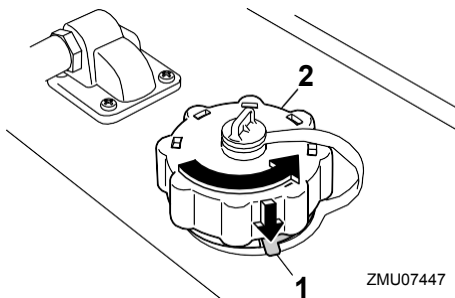
1. Paineistusliuska

2. Polttoainetankin korkki

HUOMAA:

Vapauta polttoainehöyryt polttoainesäiliöstä.

6. Pidellessäsi ja painaessasi paineistusliuskaa samanaikaisesti, kierrä polttoainesäiliön korkkia vastapäivään irrottaaksesi sen.



1. Paineistusliuska

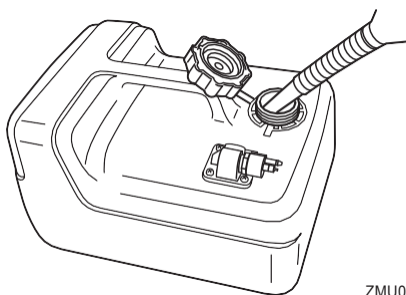
2. Polttoainetankin korkki

7. Täytä polttoainesäiliö polttoaineella.

VAROITUS! Älä ylitäytä säiliötä.

Muussa tapauksessa polttoaine voi laajentua ja vuotaa yli, jos lämpötila kohoaa. [EWM02610]

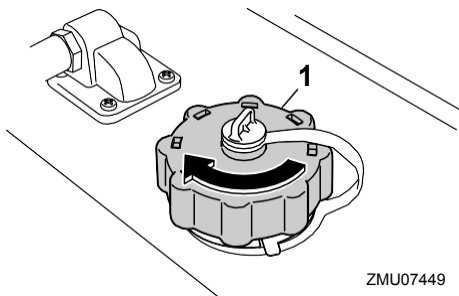
Polttoainetankin tilavuus:
12 L (3.17 US gal, 2.64 Imp.gal)



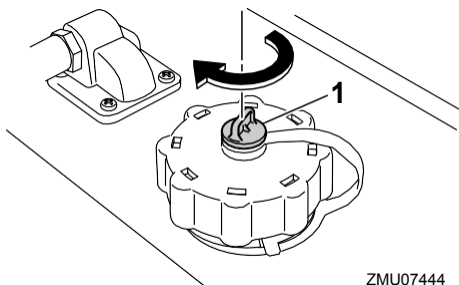
HUOMAA:

- Pyyhi bensiiniroiskeet välittömästi kuivilla rievuilla.

- Hävitä rievut paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti.
- 8. Kiristä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään kunnes kuulet naksahduksen.



1. Polttoainesäiliön korkki
9. Sulje korvausilmaruuvi kiertämällä sitä myötäpäivään



1. Korvausilmaruuvi

HDM44111

Perämoottorin käyttäminen

EWMO2701

VAROITUS

- Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että vene on kiinnitetty kunnolla ja että ohjaus toimii esteettä. Varmista, että vedessä veneen lähellä ei ole uimareita.
- Kun korvausilmaruuvi avataan, polttoainesäiliöstä vapautuu bensiinihöyryjä. Bensiini on erittäin syttyvää ja bensiinihöyryt ovat syttyviä ja räjähtäviä. Älä tupakoi avatessasi korvausilmaruuvia

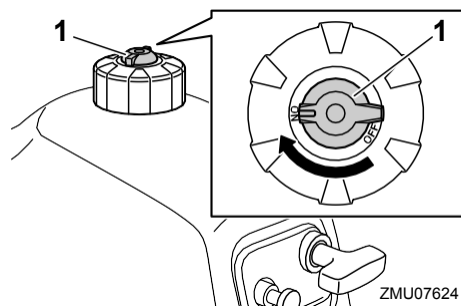
ja huolehdi siitä, että läheisyydessä ei ole avotulta tai kipinöitä.

- Tämä tuote muodostaa pakokaasuja, jotka sisältävät hiilimonoksidia eli häkää. Hiilimonoksidi on väritön ja hajuton kaasu, jonka hengittäminen voi aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman. Hiilimonoksidimyrkytyksen oireita ovat pahoinvointi, huimaus ja unisuus. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdesta ohjaamossa ja kajuutassa. Älä tuki pakokaasuaukkoja.

HDM43476

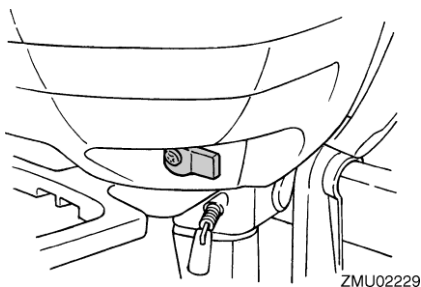
Polttoaineen syöttäminen moottoriin Polttoaineen syöttöminen kiinteästä säiliöstä (F2.5)

1. Avaa korvausilmaventtiili



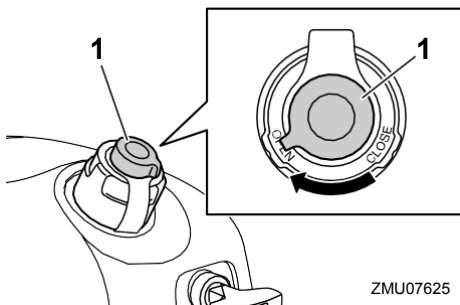
1. Korvausilmaventtiili

2. Avaa polttoainehana



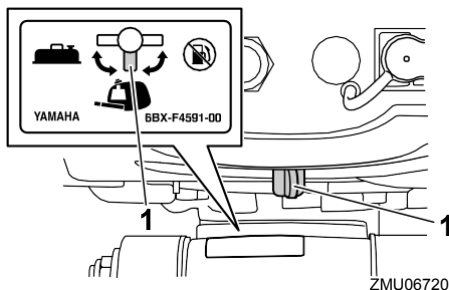
Polttoaineen syöttöminen kiinteästä säiliöstä (F4, F6)

1. Avaa korvausilmaventtiili



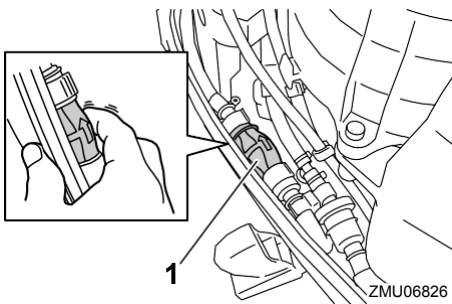
ZMU07625

1. Korvausilmaventtiili
2. Kohdista polttoainehana kiinteä polttoainesäiliö -asentoon.



ZMU06720

1. Kiinteä polttoainesäiliö -asento
3. Poista yläkoppa ja puristele sen jälkeen toistuvasti alakopan primer-pumppua, kunnes tunnet sen vähitellen kiinteytävän.

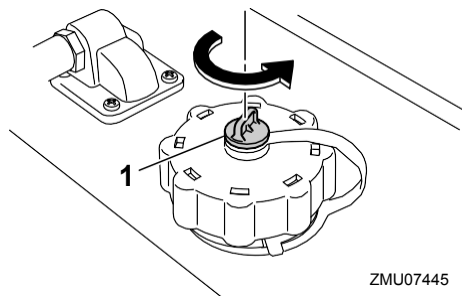


ZMU06826

1. Primer-pumppu
4. Asenna yläkoppa takaisin paikalleen.

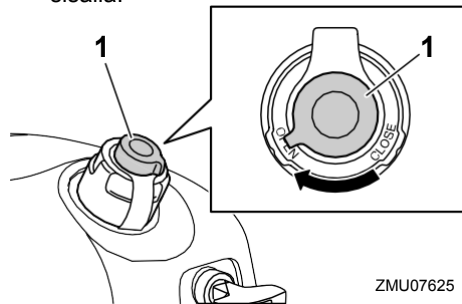
Polttoaineen syöttöminen irrotettavasta polttoainesäiliöstä (lisävaruste) (F4, F6)

1. Avataksesi korvausilmaventtiilin, kierrä sitä vastapäivään kunnes se pysähtyy.



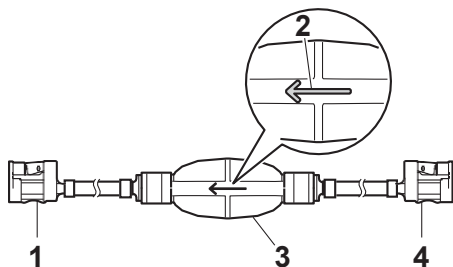
ZMU07445

1. Korvausilmaventtiili
2. Jos kiinteässä polttoainesäiliössä on polttoainetta, avaa korvausilmaventtiili estääksesi polttoaineen laajenemisen aiheuttaman paineen lisääntymisen säiliön sisällä.



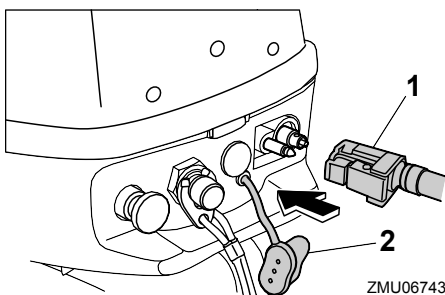
ZMU07625

1. Korvausilmaventtiili
3. Tarkista polttoaineletkun suuntaus. Tarkista, että primer-pumpun nuoli osoittaa perämoottoria kohti.



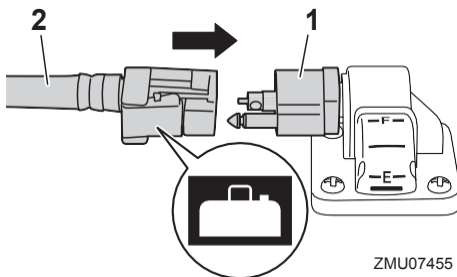
ZMU07452

1. Suuntaa kohti perämootoria
 2. Nuoli
 3. Primer-pumppu
 4. Suuntaa kohti polttoainesäiliötä
4. Poista polttoaineliitoksen tulppa. Kohdistaa polttoaineletku perämootorin polttoaineliitokseen, kiinnittää polttoaineletku polttoainesäiliön ja perämootorin väliin ja kohdistaa primer-pumpun nuoli osoittamaan kohti perämootoria.



ZMU06743

1. Polttoaineletku
2. Polttoaineliitoksen tulppa



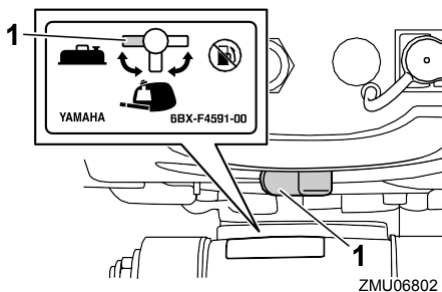
ZMU07455

1. Polttoaineliitos
 2. Polttoaineletku
5. Pyyhi bensiiniroiskeet välittömästi kuivilla rievuilla.

HUOMAA:

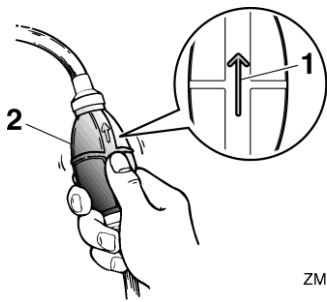
Hävitä rievut paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti

6. Kohdista polttoainehana irrotettava polttoainesäiliö -asentoon.



ZMU06802

1. Irrotettava polttoainesäiliö -asento
7. Puristele primer-pumppua, jonka nuoli osoittaa ylöspäin, kunnes tunnet sen kiinteytyvän
- Pidä polttoainesäiliö vaakatasossa moottorin käyttämisen aikana. Muutoin polttoaine ei pääse virtaamaan polttoainesäiliöstä moottoriin.



ZMU07457

1. Nuoli
2. Primer-pumppu

HDM27494

Moottorin käynnistäminen

EWMO1600



VAROITUS

Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että vene on kiinnitetty kunnolla ja että ohjaus toimii esteettä. Varmista, että vedessä veneen lähellä ei ole uimareita.

HDM42880

Käsi­käynnistys

EWMO1840

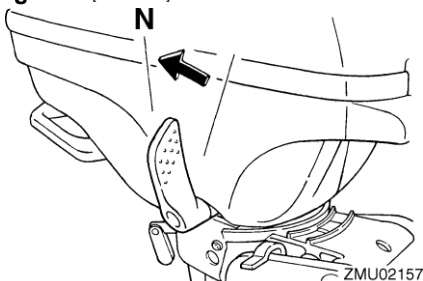


VAROITUS

- Jos moottorin turvakytkimen narua ei kiinnitetä kunnolla, vene voi karata ohjaajan pudotessa veneestä. Pidä käytön aikana moottorin turvakytkimen naru huolellisesti kiinnitettynä vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Älä pujota turvakytkimen narua vaatteisiin, jotka voivat repeytyä. Älä pujota turvakytkimen narua paikkoihin, joissa se voi juuttua kiinni ja estää turvakytkimen toiminnan.
- Ole varovainen, ettet vedä turvakytkimen narusta normaalin käytön aikana. Moottorin pysähtyminen heikentää huomattavasti veneen ohjattavuutta. Lisäksi moottorin pysähtyessä veneen nopeus voi hidastua äkillisesti. Tässä tapauksessa venessä olevat matkustajat ja esineet voivat paiskautua eteenpäin.

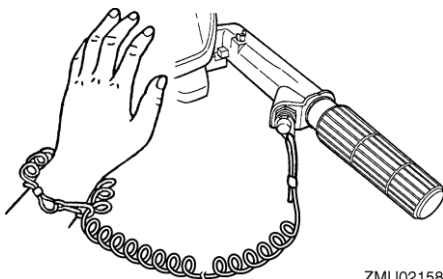
Perämoottorin käynnistäminen (F2.5)

1. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon
VAROITUS! Kytke vaihde vapaalle aina ennen moottorin käynnistämistä, jotta vene ei lähtisi liikkeelle vahingossa. [EWMO0111]



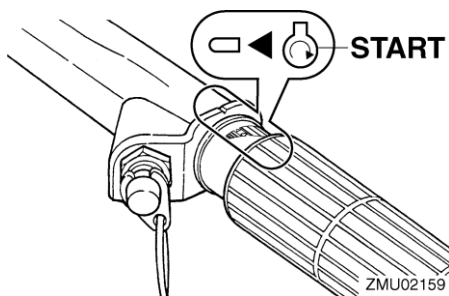
ZMU02157

2. Kiinnitä moottorin turvakytkimen naru huolellisesti vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Kiinnitä sitten narun toinen pää moottorin turvakytkimeen.

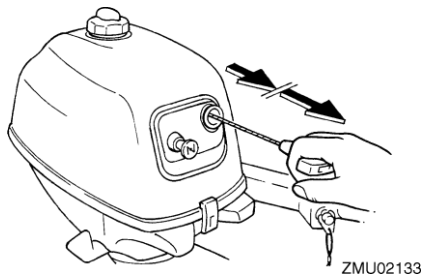


ZMU02158

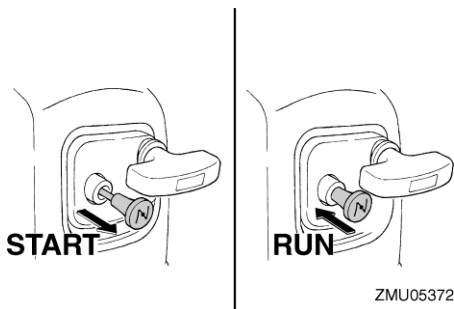
3. Käännä kaasukahva "START" (käynnistä) -asentoon



4. Aseta kuristinnuppi "START" (käynnistä) -asentoon. Kun moottori on käynnistynyt, palauta nuppi "RUN" (ajo) -asentoon.



6. Kun moottori on käynnistynyt, palauta käynnistyskahva hitaasti alkuasentoonsa, ennen kuin irrotat otteen siitä.
7. Palauta kaasukahva hitaasti kokonaan kiinni-asentoon.



HUOMAA:

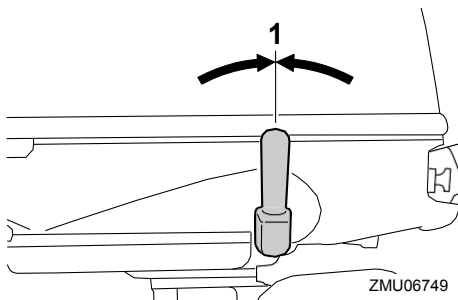
- Käynnistettäessä lämmintä moottoria aseta kuristinnuppi "RUN" (ajo) -asentoon.
 - Jos kuristinnuppi jää "START" (käynnistä) -asentoon moottorin käydessä, moottori käy huonosti tai sakkaa.
5. Vedä käynnistyskahvaa hitaasti, kunnes tunnet vastuksen. Käynnistä sitten moottori voimakkaalla suoralla vedolla. Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityksellä, toista käynnistystoimet.

HUOMAA:

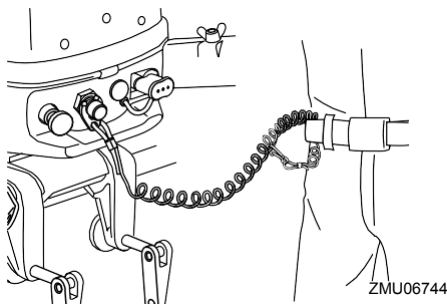
- Kun moottori on kylmä, sitä pitää lämmitää ennen käynnistystä. Lue lisätietoja sivulta 52.
- Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityksellä, toista käynnistystoimet. Mikäli moottori ei käynnisty vielä 4. tai 5. yrityksellä, avaa kaasua hieman ($1/8 - 1/4$) ja kokeile uudelleen. Mikäli moottori on lämmin eikä käynnisty, avaa kaasua samalla tavoin hieman ja yritä käynnistystä uudelleen. Mikäli moottori ei vielä käynnisty, lue lisätietoja sivulta 89.

Perämoottorin käynnistäminen (F4, F6)

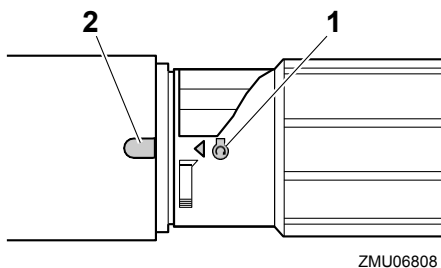
1. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon



1. Vapaa-asento
2. Kiinnitä moottorin turvakytkimen naru huolellisesti vaatteisiisi, käteesi tai jalakaasi. Kiinnitä sitten narun toinen pää moottorin turvakytkimeen.



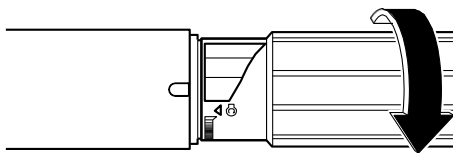
3. Käännä kaasukahvaa auki niin, että moottorin käynnistyksen merkki "ⓘ" kohdistuu ohjauskahvan merkkiin.



1. Käynnistysasennon merkki "ⓘ"
2. Merkki

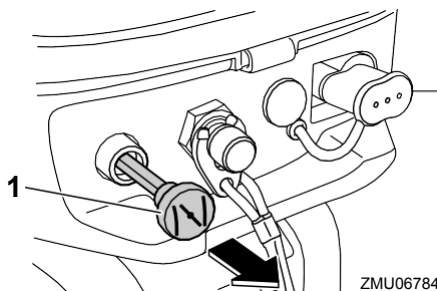
HUOMAA:

Jos lämpötila on -15°C tai vähemmän, käännä kaasukahvaa niin, että moottorin käynnistyksen merkki "ⓘ" ohittaa ohjauskahvan merkin.



ZMU06865

4. Vedä rikastinvipu kokonaan ulos

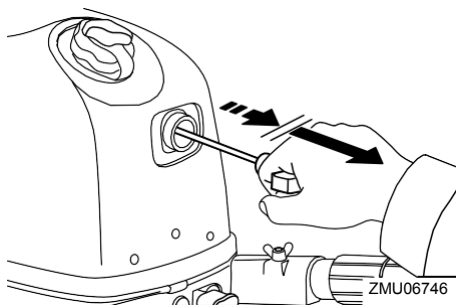


1. Rikastinvipu

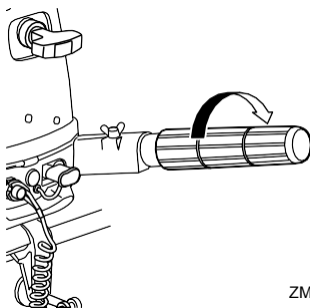
HUOMAA:

Rikastinta ei tarvitse käyttää käynnistettäessä lämmintä moottoria, kuten välittömästi sen jälkeen kun perämoottoria on käytetty kuormitettuna.

5. Vedä käynnistyskahvaa hitaasti, kunnes tunnet vastuksen. Käynnistä sitten moottori voimakkaalla suoralla vedolla. Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityksellä, toista käynnistystoimet.



6. Kun moottori käynnistyy, palauta käynnistyskahva hitaasti takaisin paikalleen.
7. Lämmitä moottori. Lisätietoja löydät sivulta 52.
8. Palauta rikastinvipu takaisin alkuperäiseen asentoonsa.
9. Palauta kaasukahva hitaasti kokonaan kiinni-asentoon.



HDM36510

Tarkistukset moottorin käynnistuksen jälkeen

HDM36523

Jäähdytysvesi

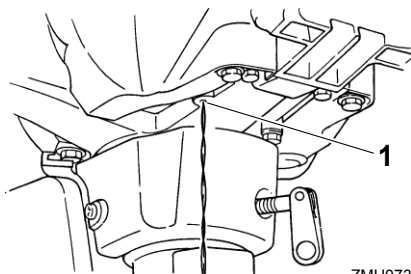
Tarkista, että jäähdytysveden tarkistusreiästä tulee tasainen virtaus vettä. Veden jatkuva virtaus jäähdytysveden tarkistusreiästä ilmaisee, että vesipumppu pumppaa vettä jäähdytyskanaviin. Mikäli jäähdytysveden kanavat jäätyvät, voi kestää hetken ennen kuin jäähdytysvesi alkaa virrata tarkistusreiästä.

ECM01810

TÄRKEÄÄ

Jos jäähdytysveden tarkistusreiästä ei virtaa vettä koko ajan moottorin ollessa käynnissä, moottori voi ylikuumentua ja vahingoittua. Pysäytä tässä tapauksessa moottori ja tarkista, onko vaihteistokotelossa oleva jäähdytysveden ottoaukko tukossa. Jos vian paikantaminen ja korjaaminen ei onnistu, ota yhteyttä Hidea-liikkeeseen.

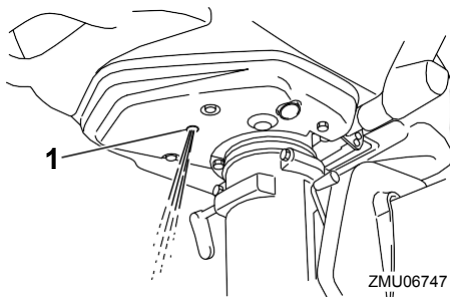
F2.5



ZMU07371

1. Jäähdytysveden tarkistusreiä

F4, F6



ZMU06747

1. Jäähdytysveden tarkistusreiä

HDM27670

Moottorin lämmittäminen

HDM40070

Lämmitys

Kun moottori on käynnistynyt, palauta rikastinvipu puoliväliin. Lämmitä moottoria käynnistämisen jälkeen noin 5 minuutin ajan käyttämällä sitä viidenneskaasulla tai pie-

nemällä kaasulla. Kun moottori on lämmin, paina rikastinvipu kokonaan sisään. Jos näin ei tehdä, moottorin käyttöikä lyhenee.

HUOMAA:

- Jos rikastinvipu jätetään moottorin käynnistymisen jälkeen yläasentoon, moottori tukehtuu.
- Jos ilman lämpötila on -5°C tai vähemmän, jätä rikastinvipu yläasentoonsa noin 30 sekunnin ajaksi moottorin käynnistymisen jälkeen.

HDM36531

Tarkistukset moottorin lämmityskäytön jälkeen

HDM36541

Vaihteen kytkeminen

Kun moottori on ankkuroituna tiiviisti ja kaasua ei käytetä, varmista, että moottori vaihtaa tasaisesti eteen ja takaisin vapaa-asentoon.

HDM36971

Pysäytyskytkimet

Tarkista moottorin pysäytyspainikkeen ja moottorin turvakytkimen oikea toiminta noudattamalla seuraavia ohjeita.

- Käynnistä moottori ja tarkista sitten, että moottori pysähtyy, kun moottorin pysäytyspainiketta painetaan.
- Käynnistä moottori uudelleen ja tarkista sitten, että moottori pysähtyy, kun moottorin pysäytyspainiketta painetaan.
- Tarkista, että moottoria ei voi käynnistää sorkan ollessa irti moottorin turvakytkimestä.

HDM42840

Vaihteen kytkeminen

EW/M00180

VAROITUS

Varmista ennen vaihteen kytkemistä, että vedessä veneen lähellä ei ole uimareita tai esteitä.

ECM02220

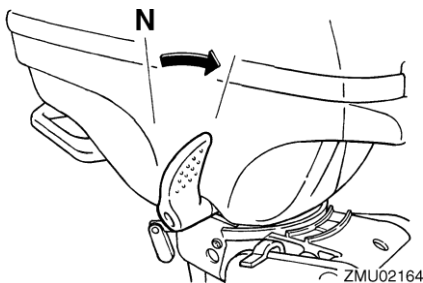
TÄRKEÄÄ

Ennen perämoottorin vaihteen kytkemistä käännä kaasukahva suljettu-asentoon ja anna moottorin käydä joutokäynnillä. Muutoin vaihteen kytkemisjärjestelmä voi vahingoittua.

F2.5

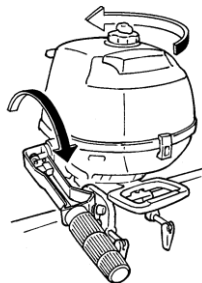
Vaihtaminen vapaalta (eteen)

Siirrä vaihdevipua vakaasti ja tasaisesti kohti keulaa.



Vaihtaminen vapaalta (peruutus)

1. Käännä perämoottoria noi 180° ja siirrä sitten ohjauskahvaa niin, että se osoittaa keulaa kohti.

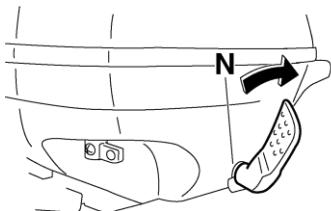


ZMU02166

HUOMAA:

Perämoottoria on mahdollista kääntää kiinnittimessä 360° (360° kääntyvä moottori).

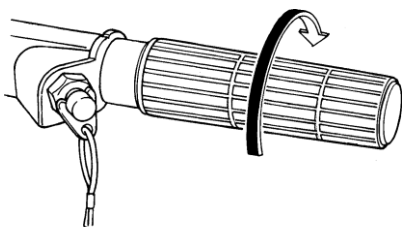
2. Siirrä vaihdevipua vakaasti ja tasaisesti perää kohti.



ZMU05373

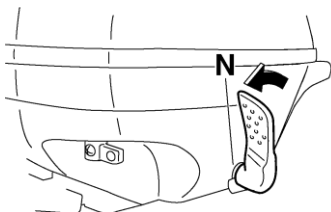
Vaihtaminen vaihteelta vapaalle

1. Sulje kaasua niin, että moottorin käyntinopeus laskee joutokäyntinopeudeksi.



ZMU02163

2. Kun moottori käy joutokäyntinopeudella vaihteen ollessa kytkettynä, siirrä vaihevipu vakaasti ja tasaisesti vapaa-asentoon.

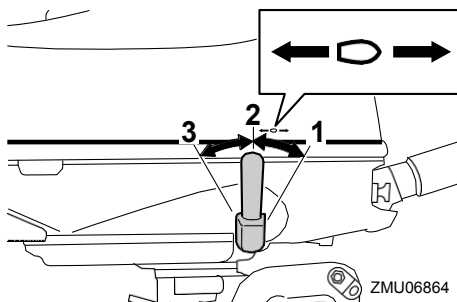


ZMU05908

F4, F6

Vaihtaminen eteen-vaihteelta peruutukselle

Siirrä vaihevipu eteen-vaihteelta peruutus-vaihteelle.

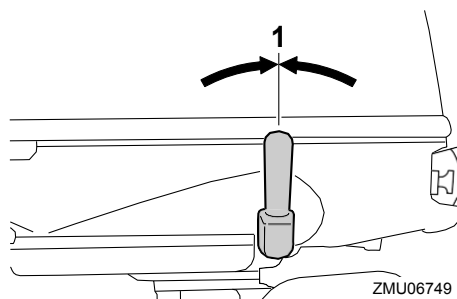


ZMU06864

1. Eteen-asento
2. Vapaa-asento
3. Peruutus-asento

Vaihteen vaihtaminen vapaalle

1. Sulje kaasua niin, että moottori siirtyy joutokäyntinolle.
2. Siirrä vaihevipu vapaa-asentoon.



ZMU06749

1. Vapaa-asento

HDM38071

Veneen pysäyttäminen (F2.5)

Veneessä ei ole erillistä jarrutusjärjestelmää. Veden vastus pysäyttää veneen, kun kaasuvipu on palautettu kokonaan kiinni-asentoon. Pysähtymismatka vaihtelee bruttopainon, vedenpinnan olojen ja tuulensuunnan mukaan.

HDM39882

Veneen pysäyttäminen (F4, F6)

EWMO2321

VAROITUS

Älä käytä peruutusvaihdetta veneen hidastamiseen tai pysäyttämiseen. Se voi aiheuttaa veneen hallinnan menetystä, veneestä putoamista ja lastiin tai veneen osiin törmäämistä. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja ja vahingoittaa vaihteistojärjestelmää.

Veneessä ei ole erillistä jarrutusjärjestelmää. Veden vastus pysäyttää veneen, kun kaasuvipu on palautettu kokonaan kiinni-asentoon. Pysähtymismatka vaihtelee bruttopainon, vedenpinnan olojen ja tuulensuunnan mukaan.

HDM27821

Moottorin pysäytys

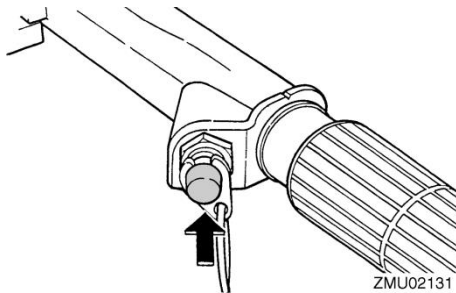
Anna moottorin jäähtyä muutaman minuutin ajan joutokäynnillä tai pienellä käyntinopeudella ennen sen pysäyttämistä. Moottorin pysäyttäminen heti suurella käyntinopeudella käyttämisen jälkeen ei ole suositeltavaa.

HDM43493

Toimintaohje

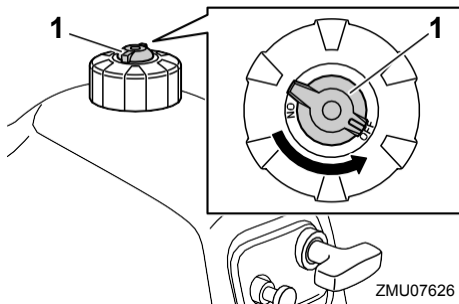
F2.5

1. Paina ja pidä pohjassa moottorin sammutusnappia, kunnes moottori sammuu kokonaan.



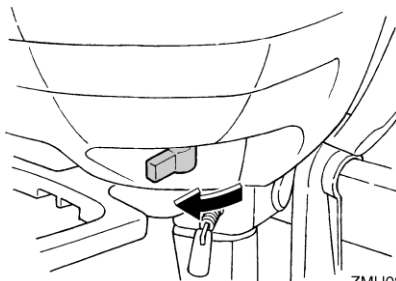
ZMU02131

2. Sulje korvausilmaventtiili ja polttoainehana sammutuksen jälkeen.



ZMU07626

1. Korvausilmaventtiili



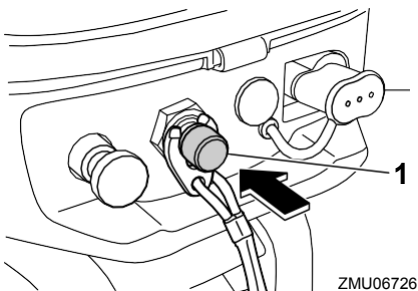
ZMU02171

HUOMAA:

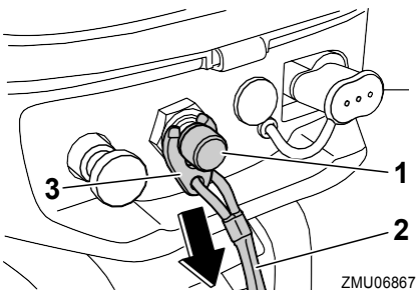
Moottorin voi myös pysäyttää vetämällä narusta ja irrottamalla sorkkaliuskan moottorin turvakytkimestä.

F4, F6

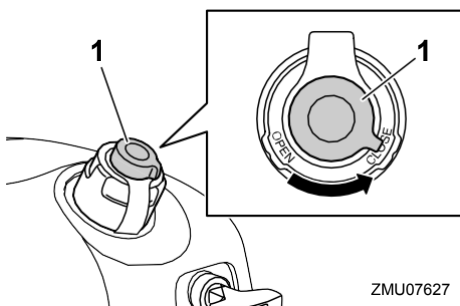
1. Paina ja pidä pohjassa moottorin sammutusnappia, kunnes moottori sammuu kokonaan. Moottorin voi myös pysäyttää vetämällä narusta ja irrottamalla sorkkaliuskan moottorin turvakytkimestä.



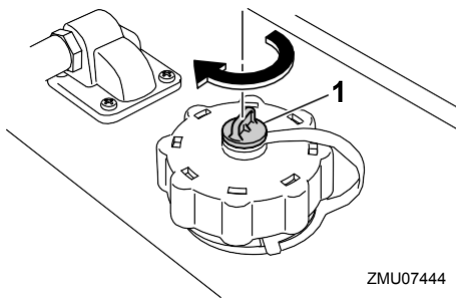
1. Moottorin sammutusnappi



1. Moottorin sammutuskytkin
 2. Naru
 3. Sorkkaliuska
2. Sulje korvausilmaventtiili ja korvausilmaruuvi

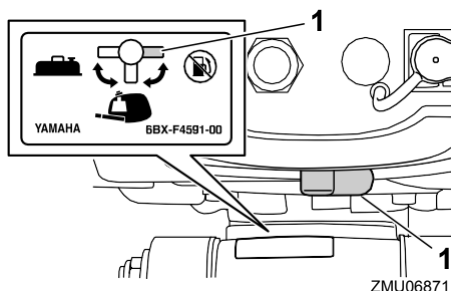


1. Korvausilmaventtiili



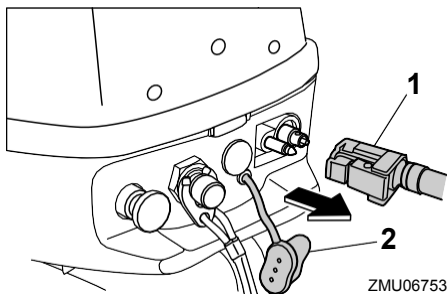
1. Korvausilmaruuvi

3. Kohdista polttoainehana suljettu-asentoon

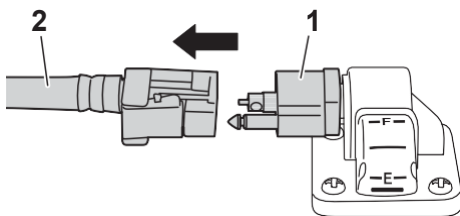


1. Suljettu-asento

4. Irrota polttoaineletku moottorin sammutamisen jälkeen permoottori polttoaineliitoksesta ja sulje polttoaineliitos tulpalla. **VAROITUS!** Kun et käytä irrotettavaa polttoainesäiliötä, varmista, että olet sulkenut polttoaineliitoksen tulpalla. Muutoin voit osua polttoaineliitokseen vahingossa. [EWM02411]



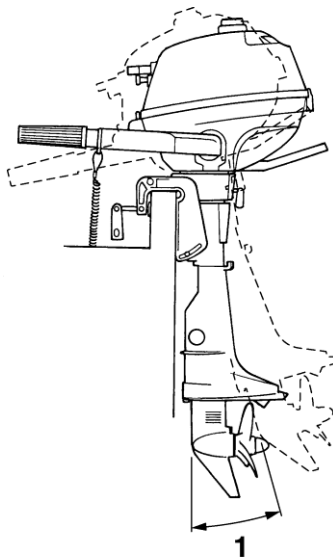
1. Polttoaineletku
2. Polttoaineliitoksen tulppa
5. Irrota polttoaineletku polttoaineliitoksesta, joka on yhteydessä polttoainesäiliöön.



1. Polttoaineliitos
2. Polttoaineletku

Perämootorin trimmikulmaa säätämällä voidaan muuttaa veneen keulan asentoa ajon aikana. Oikeaan trimmikulmaan vaikuttavat monet muuttujat, kuten veneen kuorma, merenkäynti ja moottorin käyntinopeus.

F2.5



1. Trimmin käyttökulma

HDM40111

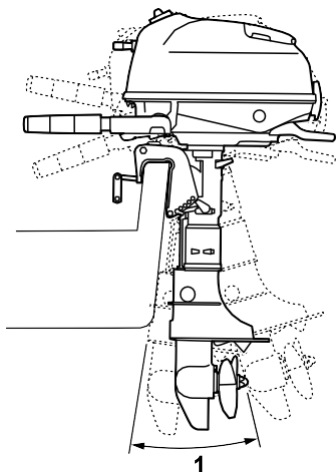
Perämootorin trimmaaminen

EWM00740

VAROITUS

Jos trimmikulma on liian suuri tai pieni käyttöoloihin nähden, vene voi muuttua epävakaaaksi ja sitä voi olla hankala ohjata. Tämä lisää onnettomuuden mahdollisuutta. Jos vene alkaa tuntua epävakalta tai sen ohjaaminen on hankalaa, pienennä nopeutta ja/tai säädä trimmikulmaa.

F4, F6



ZMU06754

1. Trimmin käyttökulma

HDM42830

Trimmikulman säätäminen manuaalisesti kallistettavissa malleissa

EWWM00400

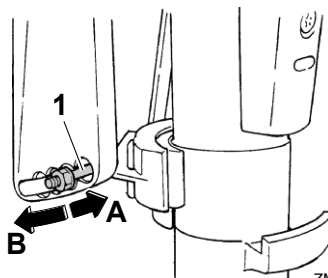
VAROITUS

- Pysäytä moottori ennen trimmikulman säätämistä.
- Varo puristuksiin jäämistä, kun siirrät trimmitankoa.
- Ole varovainen kokeillessasi trimmi-asetusta ensimmäistä kertaa. Lisää nopeutta vähitellen ja tarkkaile, esiintyykö veneessä merkkejä epävakaudesta tai ohjausongelmista. Virheellinen trimmikulma voi aiheuttaa veneen hallinnan menettämisen.

Kiinnityskorvassa on 4 tai 5 lovea perämoottorin trimmikulman säätämistä varten.

1. Pysäytä moottori.
2. Kippaa perämoottori ylös ja laske kippauksen kannatinvipu tukemaan perämoottoria.

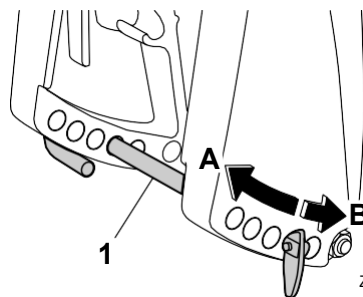
F2.5



ZMU07372

1. Trimmitanko

F4, F6



ZMU06755

1. Trimmitanko

3. Voit nostaa veneen keulaa ("trimmata ylös") siirtämällä trimmitankoa suuntaan A. Voit laskea veneen keulaa ("trimmata alas") siirtämällä trimmitankoa suuntaan B.

HUOMAA:

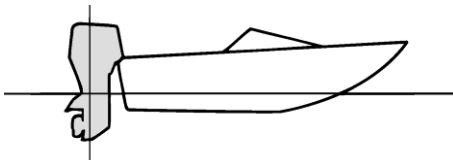
Perämoottorin trimmikulma muuttuu noin 4 astetta, kun trimmitankoa siirretään 1 loven verran.

4. Etsi perämoottorin eri trimmikulmia kokeilemalla asetus, joka sopii parhaiten veneelle ja vastaa parhaiten käyttöoloja.

HDM40121

Veneen trimmikulman säätäminen

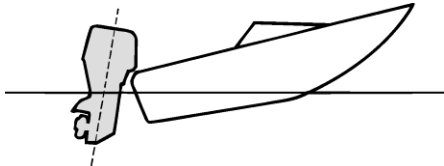
Veneen asento on vakaa, kun kölilinja on noin 3–5 asteen kulmassa vaakatasoon nähden. Kun keulaa nostetaan ylöspäin, veneellä voi olla taipumusta ohjautua enemmän jompaan kumpaan suuntaan. Jos tämä ongelma ilmenee, korjaa trimmikulmaa.



ZMU01784

Keula ylhäällä

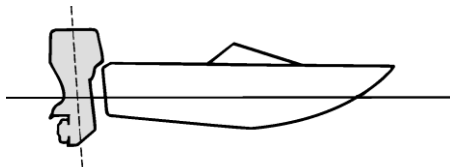
Jos moottori on trimmattu liian ylös, veneen keula nousee liian korkealle. Liiallisen ylös trimmaamisen seurauksena potkuriin pääsee liikaa ilmaa, mikä heikentää suorituskykyä ja veneen kulku on "loikkivaa". Tämä voi johtaa kuljettajan tai matkustajien putoamiseen veteen.



ZMU01785

Keula alhaalla

Jos moottori on trimmattu liian alas, keula "kyntää" vedessä, mikä heikentää polttoainetaloudellisuutta ja vaikeuttaa nopeuden säätämistä. Keulan aiheuttama vastus kasvaa erittäin suureksi, mikä lisää "keulaohjautumisen" vaaraa ja vaikeuttaa veneen hallintaa.

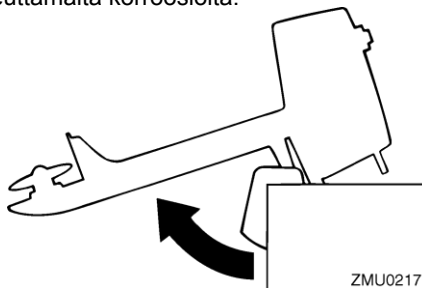


ZMU01786

HDM44132

Kippaaminen ylös ja alas

Jos moottoria ei aiota käyttää aivan heti tai jos vene kiinnitetään matalaan veteen, perämoottori on kipattava yläasentoon, jotta potkuri ja vaihteistokotelo eivät pääsisi osumaan esteisiin ja vahingoittumaan. Lisäksi kippaaminen ylös suojaa moottoria suolaveden aiheuttamalta korroosiolta.



ZMU02170

EWMM00222

VAROITUS

Varmista kipatessasi perämoottoria ylös tai alas, että perämoottorin lähellä ei ole ihmisiä. Muutoin moottorin ja kiinnityslustan väliin jäävät ruumiinosat voivat murskaantua.

EWM02722

VAROITUS

Vuotava polttoaine voi aiheuttaa tulipalon vaaran. Kiristä korvausilmaruuvi ja sulje polttoainehana, jos aiot pitää perämootoria kipattuna kauemmin kuin muutaman minuutin ajan. Muussa tapauksessa moottorista voi vuotaa polttoainetta.

ECM00231

TÄRKEÄÄ

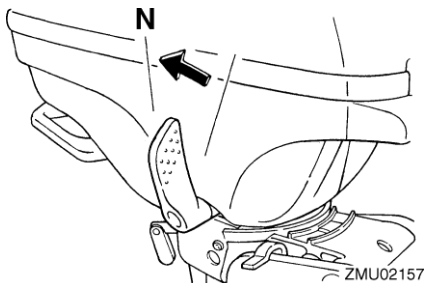
- Noudata tämän luvun kohdassa moottorin pysäyttäminen annettuja ohjeita, ennen kuin kippaat perämoottorin. Älä koskaan kippaa perämoottoria moottorin ollessa käynnissä. Tämä voi aiheuttaa ylikuumentumisen ja vakavia vaurioita.
- Älä kippaa moottoria työntämällä ohjauskahvasta, koska se voi rikkoutua.
- Pidä moottoriosia aina potkuria korkeammalla. Muussa tapauksessa sylinteriin voi päästä vettä, joka aiheuttaa vaurioita.
- Perämoottoria ei voi kipata peruutusvaihteen ollessa kytkettynä tai sen ollessa käännettynä 180° (takaosa osoittaa veneen keulaa kohti).

HDM43503

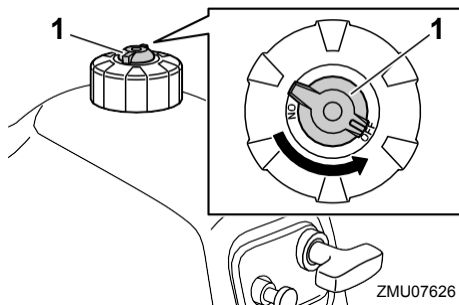
Moottorin kippaaminen ylös

F2.5

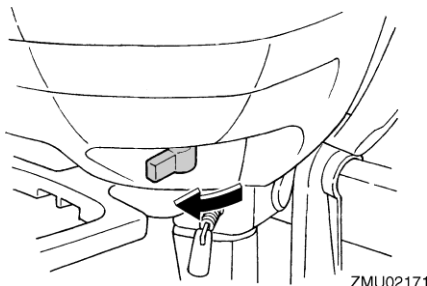
1. Käännä vaihdevipu vapaalle (mikäli sellainen on mallissa) ja suuntaa perämoottori eteenpäin.



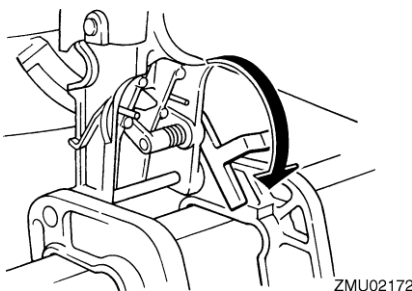
2. Lukitse ohjaus kiertämällä ohjauksen kitkasäädintä myötäpäivään ja estä näin perämoottorin vapaa liikkuminen.
3. Sulje korvausilmaruuvi.



1. Korvausilmaruuvi
4. Sulje polttoainehana



5. Tartu kantokahvaan ja kippaa perämoottoria ylös, kunnes kippauksen kannatinvipu lukkiutuu automaattisesti.



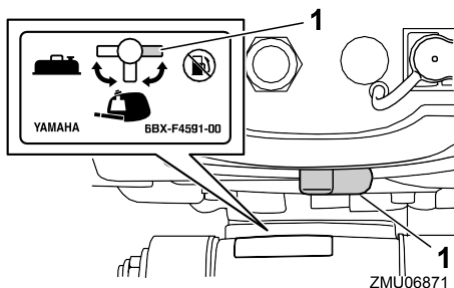
Käyttö

HUOMAA:

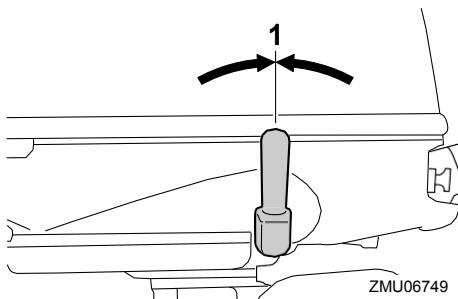
Jos perämootoria ei ole suunnattu eteenpäin, kippauksen kannatinvipu ei pysty lukkiutumaan automaattisesti. Jos kippauksen kannatinvipu ei lukkiudu automaattisesti, heiluta moottoria hieman vasemmalle ja oikealle.

F4, F6

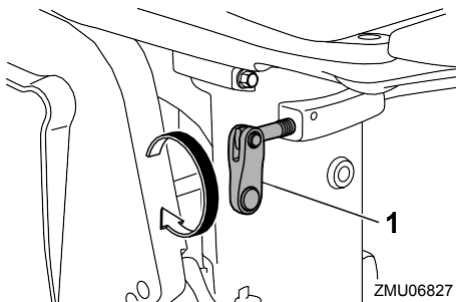
1. Käännä polttoainehana kiinni-asentoon



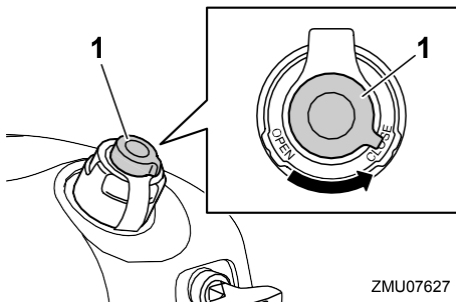
1. Kiinni-asento
2. Käännä vaihdevipu vapaalle.



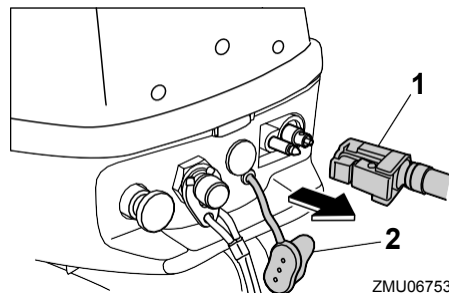
1. Vapaa-asento
3. Lukitse ohjaus kiertämällä ohjauksen kitkasäädintä myötäpäivään.



1. Ohjauksen kitkasäädin
4. Sulje korvausilmanruuvi

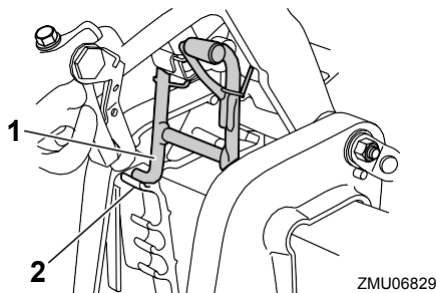


1. Korvausilmanruuvi
5. Irroita polttoaineletku perämootorin polttoaineliitoksesta ja asenna polttoaineliitoksen tulppa. **VAROITUS! Kun et käytä irrotettavaa polttoainetankkia, varmista että polttoaineliitoksen tulppa on paikallaan. Muutoin polttoaineliitokseen vahingossa osuminen voi aiheuttaa onnettomuuden.** [EWM02411]



1. Polttoaineletku
2. Polttoaineliitoksen korkki

6. Pidä kiinni yläkopan takaosasta ja kippaa. perämoottori kokonaan ylös. Laske moottoria hieman täysin kipatusta asennosta ja aseta kippauksen kannatinvipu tukevasti kunnes se asettuu paikalleen kiinnityskorvan kannakkeeseen.



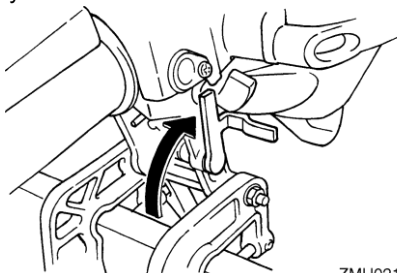
1. Kippauksen kannatinvipu
2. Kannake

HDM42950

Moottorin kippaaminen alas

F2.5

1. Kallista perämoottoria hieman ylöspäin.
2. Kallista perämoottoria hitaasti alas ja vedä samalla kippauksen kannatinvipua ylös.



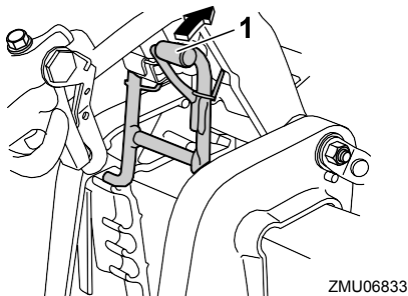
3. Löysää ohjauksen kitkansäätövipua kiertämällä sitä vastapäivään ja säädä ohjauksen jäykkyyttä oman mieltymyksesi mukaan. **VAROITUS! Jos kitkansäädin**

on liian tiukalla, ohjaus voi olla vaikeaa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

[EWM00721]

F4, F6

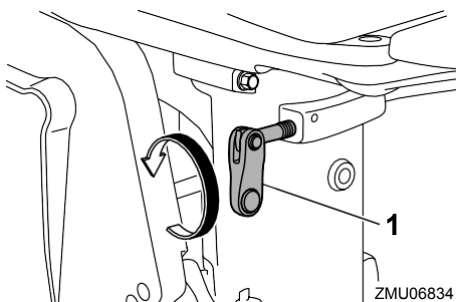
1. Kippaa moottori varovasti ylös.
2. Kallista moottoria vähitellen alas ja vedä samalla kippauksen kannatinvipua ylös.



1. Kippauksen kannatinvipu

3. Löysää ohjauksen kitkansäätövipua kiertämällä sitä vastapäivään ja säädä ohjauksen jäykkyyttä oman mieltymyksesi mukaan. **VAROITUS! Jos kitkansäädin on liian tiukalla, ohjaus voi olla vaikeaa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.**

[EWM00721]



1. Kitkansäätövipu

HDM28062

Ajaminen matalikossa (F4, F6)

HDM39891

Ajaminen matalassa vedessä

EWWM02391

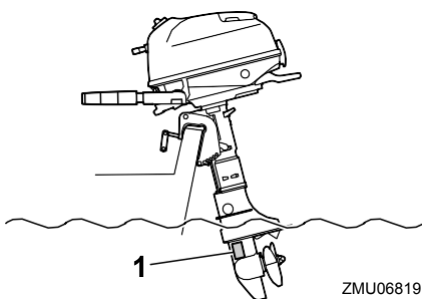
VAROITUS

- Käytä moottoria pienimmällä mahdollisella teholla ajaessasi matalikossa. Vedenalaiseen esteeseen osuminen voi aiheuttaa perämoottorin nousun vedestä ja veneen hallinnan menettämisen.
- Kun ajat matalikossa, älä käytä peruutusvaihdetta. Peruutus voi aiheuttaa perämoottorin nousun vedestä, lisäten onnettomuuden tai vammautumisen riskiä.

ECM00260

TÄRKEÄÄ

Kun ajat matalikossa, älä kippaa perämoottoria niin korkealle, että jäähdytysveden ottoaukko nousee vedenpinnan yläpuolelle. Jos ottoaukko on vedenpinnan yläpuolella, perämoottori voi vaurioitua ylikuumenemisen seurauksena.

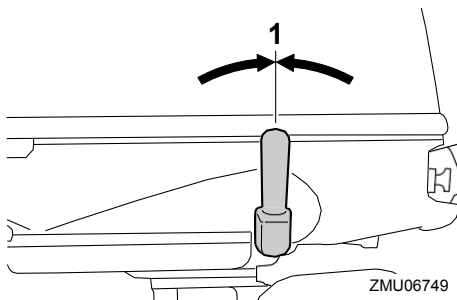


1. Jäähdytysveden ottoaukko

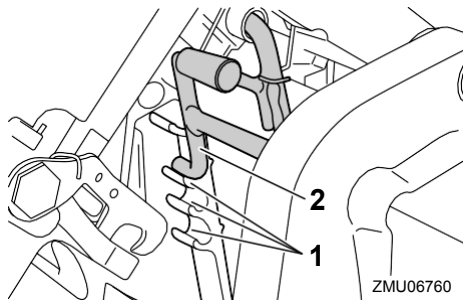
HDM39583

Matalikossa ajaminen

1. Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.



1. Vapaa-asento
2. Kannattele yläkoppaa takaosasta ja kippaa perämoottoria varovasti ylös, kunnes kippauksen kannatinvipu lukittuu automaattisesti. Perämoottorilla voidaan ajaa tässä asennossa matalikoissa. Perämoottori on varustettu kolmella matalikossa ajon asennolla.

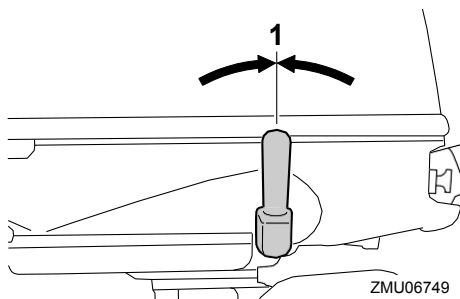


1. Matalikossa ajon asento
2. Kippauksen kannatinvipu

HDM40041

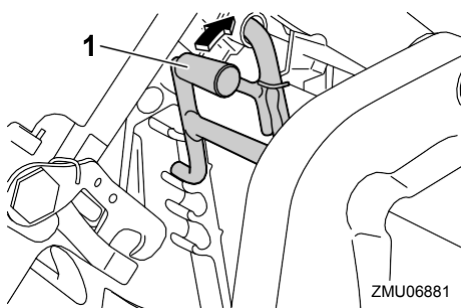
Paluu normaaliin ajoasentoon

1. Kipataksesi perämoottorin takaisin normaalin ajon asentoon, siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.



1. Vapaa-asento

2. Kippaa moottoria varovasti ylös ja kallista sitten perämoottoria hitaasti alas, vetäen samalla kippauksen kannatinvipua ylös.



1. Kippauksen kannatinvipu

HDM35391

Ajaminen muissa oloissa

Ajaminen suolavedessä

Kun perämoottoria on käytetty suolavedessä, huuhtelee jäähdytyskanavat makealla vedellä, jotta ne eivät tukkeutuisi. Huuhtelee myös perämoottorin ulkopuoli makealla vedellä.

Ajaminen erittäin mutaisessa, sameassa tai happamassa vedessä

Joillain alueilla vesi voi olla hapanta tai siihen on voinut sekoittua paljon pohjasedimenttiä, kuten erittäin sameaan tai mutaiseen veteen. Kun perämoottoria on käytetty tällaisessa vedessä, huuhtelee jäähdytyskanavat makealla vedellä syöpymisen estämiseksi. Huuhtelee myös perämoottorin ulkopuoli makealla vedellä.

HDM43015

Perämoottorin kuljettaminen ja varastoiminen

EWMO2620



VAROITUS

- **OLE HUOLELLINEN** kuljettaessasi polttoainetankkia veneessä tai autossa.
- **ÄLÄ** täytä polttoaineastia aivan täyteen. Bensiini laajenee lämmitessään, mikä voi aiheuttaa painetta polttoaineastiaan. Tämä voi johtaa polttoaineen vuotamiseen ja aiheuttaa tulipalovaaran.
- Vuotava polttoaine aiheuttaa tulipalovaaran. Ehkäise polttoaineen vuotamisen perämoottorin kuljetuksen ja säilytyksen aikana irrottamalla polttoaineletku perämoottorista.
- Älä koskaan liiku perämoottorin alla sen ollessa kipattuna ylös. Jos perämoottori putoaa vahingossa, seurauksena voi olla vakavia vammoja.
- Älä käytä kippauksen kannatinvipua tai -nuppia veneen trailerikuljetuksen aikana. Tärinä voi irrottaa kippauksen kannattimen ja perämoottori voi pudota al asentoon. Jos perämoottoria ei voi pitää trailerikuljetuksen aikana normaalissa käyttöasennossa, tue se yläasentoon tarkoitukseen soveltuvalla lisätuella.

Kun kuljetat tai varastoit perämoottorin, tee tarkoin seuraavat toimenpiteet:

- Irroita polttoaineletku polttoaineliitoksesta ja asenna polttoaineliitoksen tulppa.
- Kiristä kiinteän polttoainetankin tulppaa, kunnes kuulet klikkauksen.
- Sulje korvausilmaruuvi ja polttoainehana.
- Kiristä irrotettavan polttoainetankin tulppa ja korvausilmaruuvi.

- Säilytä irrotettava polttoainetankki hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Säilytä irrotettava polttoainetankki vakaalla alustalla, jossa se ei altistu tärinälle.

Kun perämoottori on kipattuna pidemmän aikaa veneen ollessa telakoituna tai trailerilla, tee tarkoin seuraavat toimenpiteet:

- Irroita polttoaineletku polttoaineliitoksesta ja asenna polttoaineliitoksen tulppa.
- Kiristä kiinteän polttoainetankin tulppaa, kunnes kuulet klikkauksen.
- Sulje korvausilmaruuvi ja polttoainehana.
- Kiristä irrotettavan polttoainetankin tulppa ja korvausilmaruuvi.

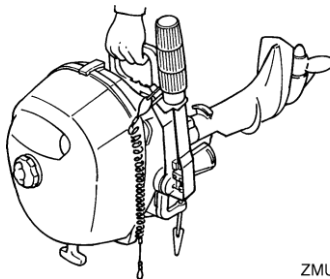
Perämoottorin on oltava normaalissa käyttöasennossa kuljetuksen ja säilytyksen aikana. Jos tämä ei ole mahdollista trailerin pienen maavaran takia, tue perämoottori riittävällä moottorin tukilaitteella, kuten perälaudan tukitangolla, ja kippaa se kuljetuksen ajaksi ylös. Lisätietoja saat valtuutetuista Hidea-liikkeistä.

HDM43513

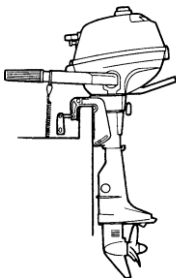
Perämoottorin irroittaminen ja kuljettaminen

F2.5

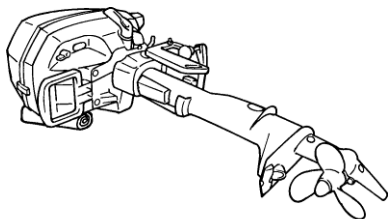
Kuljettaessa tai varastoitaessa perämoottoria veneestä irrotettuna, pidä perämoottori kuvan mukaisissa asennoissa.



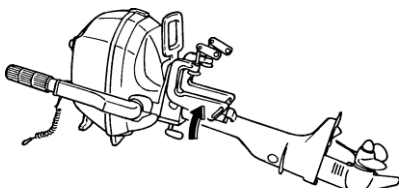
ZMU02348



ZMU02349



ZMU02350



ZMU02351

HUOMAA:

Aseta pyyhe tai muu vastaava materiaali perämootorin alle suojaamaan sitä vahingoittumiselta.

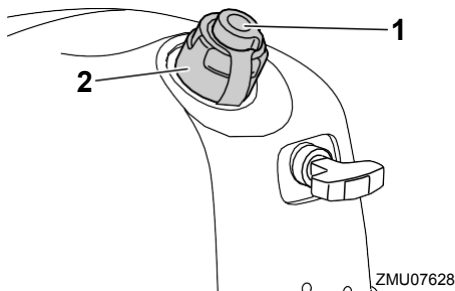
F4, F6

EWMO2300

VAROITUS

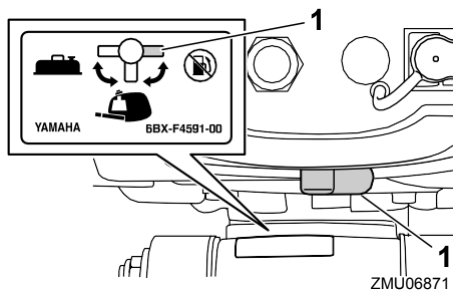
Älä tartu yläkoppaan tai ohjaukshaan asentaessasi tai irrottaessasi perämootoria. Muussa tapauksessa perämoottori voi kaatua.

1. Pysäytä moottori ja nosta vene kuiville.
2. Kiristä polttoainesäiliön tulppaa, kunnes kuulet klikkauksen.
3. Sulje korvausilmaruuvi.

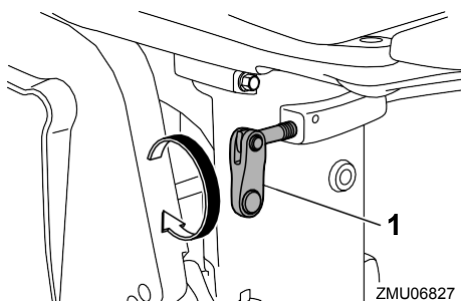


1. Korvausilmaruuvi
2. Polttoainesäiliön tulppa

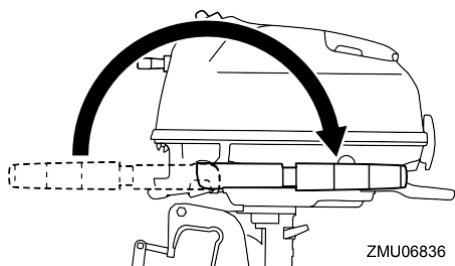
4. Aseta polttoainehana kiinni-asentoon



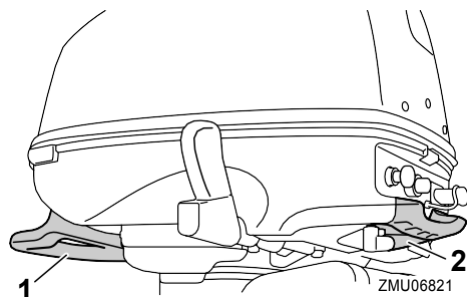
1. Kiinni-asento
5. Käytettäessä irrotettavaa polttoainetankkia, irroita polttoaineletku polttoaineliitoksesta ja aseta polttoaineliitoksen tulppa paikalleen.
6. Lukitse ohjaus kiertämällä ohjauksen kitkensäädintä myötäpäivään.



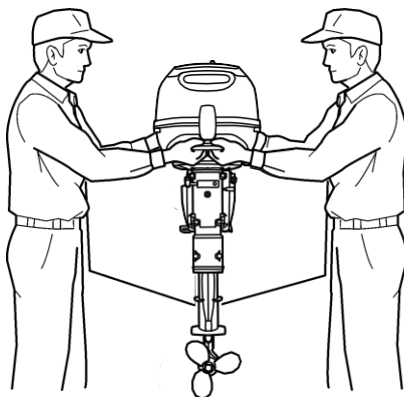
1. Ohjauksen kitkensäädin
7. Käännä ohjaukshävää 180° niin että se osoittaa taaksepäin.



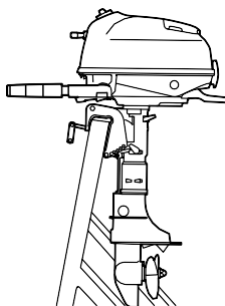
8. Löysää käsikiinnitysruuvit.
9. Pidä kiinni kantokahvasta ja yläkopan edessä alhaalla sijaitsevasta kahvasta ja nosta perämoottori irti veneestä kahden ihmisen avulla.



1. Kantokahva
2. Kahva



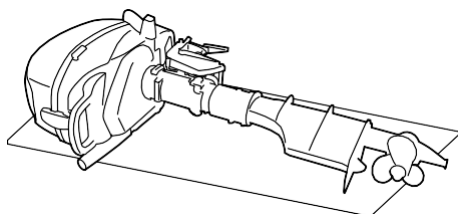
10. Suosittelemme käyttämään perämoottoritelinettä, kun perämoottoria kuljetetaan tai säilytetään veneestä irrotettuna.



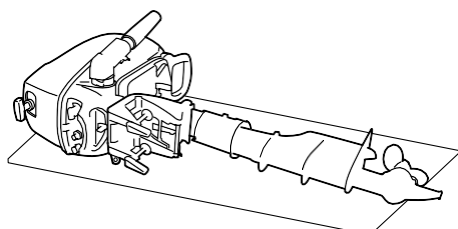
11. Mikäli perämoottorin säilytystä tai kuljetusta vaakatasossa ei voida välttää, kiristä käsikiinnitysruuvit kireälle, aseta pyyhe tai vastaava materiaali perämoottorin alle suojaamaan sitä vahingoittumiselta ja sijoita perämoottori kuvan mukaisiin asentoihin.

Mikäli perämoottorin etupuoli osoittaa alaspäin, käännä kiinnityskorvaa 90° niin, ettei se kosketa maata ja

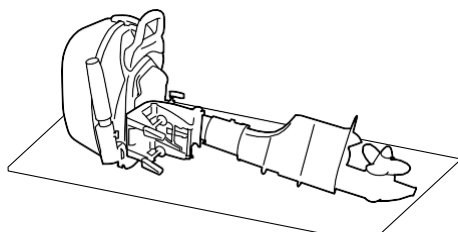
kiinnitä sitten kiinnitin kiertämällä ohjauksen kitkasäädintä myötäpäivään.



ZMU06806



ZMU06762



ZMU06807

HDM43661

Perämootorin säilytys

Jos Hidea-perämootoria säilytetään käyttämättömänä pitkiä aikoja (2 kuukautta tai kauemmin), on tärkeää suorittaa joitakin toimenpiteitä ennen säilytystä. Muutoin perämoottori voi vahingoittua.

Perämoottori on suositeltavaa viedä huollettavaksi valtuutettuun Hidea-liikkeeseen ennen sen siirtämistä säilytykseen. Käyttäjä voi kuitenkin tehdä itse tässä kohdassa mainitut toimenpiteet.

ECM02551

TÄRKEÄÄ

- Älä käännä perämoottoria sivuttain, ennen kuin jäähdytysvesi on tyhjentynyt kokonaan. Muutoin pakoventtiilin kautta voi päästä vettä sylinteriin, mikä aiheuttaa moottoriongelmia
- Kuljeta ja säilytä perämoottoria kohdassa "Perämoottorin irrottaminen veneestä" esitetyllä tavalla.
- Säilytä perämoottoria suoralta auringonvalolta suojattuna kuivassa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

HDM28305

Toimintaohje

HDM42962

Huuhtelevminen koekäyttöaltaassa

ECM00301

TÄRKEÄÄ

Varmista ennen moottorin käynnistystä, että jäähdytysveden ottoaukkoihin tulee vettä. Muutoin moottori voi ylikuumentua ja vahingoittua.

Jäähdytysjärjestelmä on huuhdeltava, jotta suola, hiekka tai lika eivät tukkisi sitä. Lisäksi moottori on suojattava ruostumiselta sumuttamalla tai voitelemalla. Suorita huuhtelevminen ja sumuttaminen samalla kertaa.

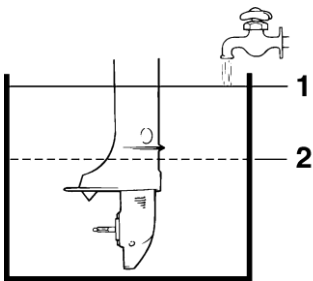
F2.5

1. Pese perämoottorin runko makealla vedellä. **TÄRKEÄÄ! Älä suihkuta vettä ilmanottoaukkoihin.** [ECM01840]
Lisätietoja sivulla 73.
2. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella ja lisää 30 ml "Hidea Fuel Conditioner and Stabilizer" neljää polttoainelitraa kohden.

HUOMAA:

Hidea Fuel Conditioner and Stabilizerin käyttö poistaa tarpeen polttoainetankin tyhjentämiseen. Ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjääsi tai valtuutettuun mekaanikkoon, mikäli polttoainesysteemin tyhjennys on välttämätöntä.

3. Poista moottorin yläkoppa ja vaimennuskansi.
4. Irrota potkuri. Lisätietoja on sivulla 89.
5. Asenna perämoottori koekäyttöaltaaseen.



1. Veden pinta
2. Veden pinnan alin taso
6. Täytä koekäyttöallas makealla vedellä niin, että vedenpinta on antikavitaatiolevyn yläpuolella **TÄRKEÄÄ: Moottori voi leikata kiinni, jos makean veden pinta on antikavitaatiolevyn alapuolella tai jos altaassa on liian vähän vettä** [ECM00291]
7. Käytä moottoria nopealla joutokäynnillä muutaman minuutin ajan vaihde vapaalla. **VAROITUS! Älä koske sähköosiin tai irrota niitä käynnistyksen tai käytön aikana. Pidä kädet, hiukset ja vaatteet kaukana vauhtipyörästä ja muista liikuvista osista moottorin ollessa käynnissä.** [EWM00091]
8. Juuri ennen kuin sammutat moottorin, sumuta suojaöljyä joko kaasuttimiin tai

vaihtoehtoisesti vaimennuskannen tiiviste-tulpan aukkoon, jos sellainen on. Kun sumutus suoritetaan oikein, moottori alkaa savuttaa voimakkaasti ja lähes sammuu.

9. Poista perämoottori koekäyttöaltaasta
10. Asenna vaimennuskansi/moottorin yläkoppa.
11. Valuta moottorista pois kaikki jäähdytinvesi. Puhdista runko kauttaaltaan.
12. Asenna potkuri. Lisätietoja on sivulla 85.

F4, F6

1. Pese perämoottori makealla vedellä.

TÄRKEÄÄ: Älä suihkuta vettä

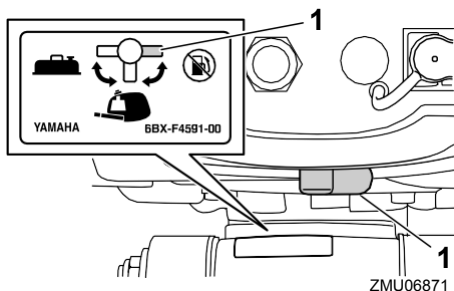
ilmanottoaukkoihin. [ECM01840] Lisätietoja on sivulla 73.

2. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella ja lisää 30 ml "Hidea Fuel Conditioner and Stabilizer" neljää polttoainelitraa kohden.

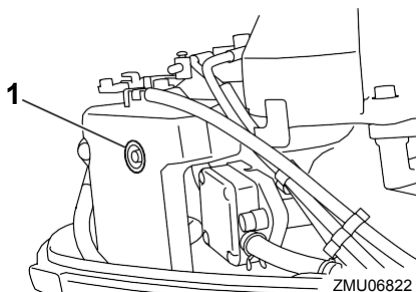
HUOMAA:

Hidea Fuel Conditioner and Stabilizerin käyttö poistaa tarpeen polttoainetankin tyhjentämiseen. Ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjääsi tai valtuutettuun mekaanikkoon, mikäli polttoainesysteemin tyhjennys on välttämätöntä.

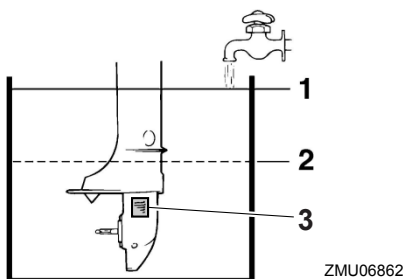
3. Kun käytät irrotettavaa polttoainesäiliötä, irrota polttoaineletku, asenna polttoaine-liitoksen tulppa ja käännä polttoainehana suljettu-asentoon.



1. Suljettu-asento
4. Poista yläkoppa ja tiivistystulppa

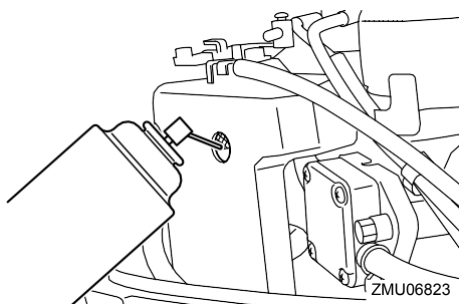


1. Tiivistystulppa
5. Irrota potkuri. Lisätietoja on sivulla 89.
6. Asenna perämoottori koekäyttöaltaan-
seen



1. Veden pinta
2. Veden pinnan alin taso
3. Jäähdytysveden ottoaukko

7. Täytä koekäyttöallas makealla vedellä niin, että vedenpinta on antikavitaatiolevyn yläpuolella **TÄRKEÄÄ: Moottori voi leikata kiinni, jos makean veden pinta on antikavitaatiolevyn alapuolella tai jos altaassa on liian vähän vettä.** [ECM00291]
8. Käytä moottoria joutokäynnillä 10-15 min. ajan vaihde vapaalla. **VAROITUS! Älä koske sähköosiin tai irrota niitä käynnistyksen tai käytön aikana. Pidä kädet, hiukset ja vaatteet kaukana vauhtipyörästä ja muista liikkuvista osista moottorin ollessa käynnissä.** [EWM00091]
9. Sumuta nopeasti "Hidea Stor-Rite Engine Fogging" -öljyä vaimennuskannen tiivistetulpun aukkoon. Kun sumutus suoritetaan oikein, moottori alkaa savuttaa voimakkaasti ja lähes sammuu.



10. Poista perämoottori koekäyttöaltaasta.
11. Valuta jäähdytysvesi kokonaan pois perämoottorista. Puhdista runko kauttaaltaan.
12. Asenna tiivistystulppa ja yläkoppa.
13. Asenna potkuri. Lisätietoja on sivulla 85.

HDM39637

Huuhtelu huuhteluletkun avulla

(vaihtoehtoinen) (F4, F6)

ECM00301

TÄRKEÄÄ

Varmista ennen moottorin käynnistystä, että jäähdytysveden ottoaukkoihin tulee vettä. Muutoin moottori voi ylikuumentua ja vahingoittua.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtominen on tärkeä toimenpide, jolla estetään jäähdytysjärjestelmän tukkeutuminen suolan, hiekan tai lian ansiosta. Moottorin hengitys on välttämätöntä ruostevaurioiden ehkäisemiseksi. Suorita moottorin huuhtelu ja ilmanvaihdon puhdistus samalla kertaa.

1. Pese perämoottori makealla vedellä.

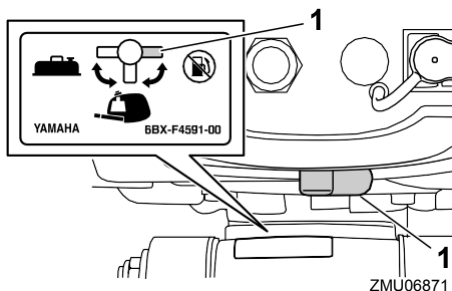
TÄRKEÄÄ: Älä suihkuta vettä ilmanvaihtoaukkoihin. [ECM01840] Lisätietoja on sivulla 73.

2. Täytä kiinteä polttoainetankki tuoreella polttoaineella ja lisää 30 ml Hidea Fuel Conditioner and Stabilizeria jokaista 4 polttoainelitraa kohti.

HUOMAA:

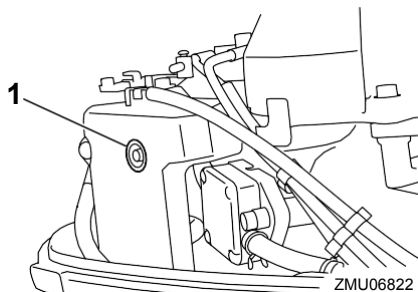
Hidea Fuel Conditioner and Stabilizerin käyttö poistaa tarpeen polttoainetankin tyhjentämiseen. Ota yhteyttä Hidea-jälleenmyyjäsi tai valtuutettuun mekaanikkoon, mikäli polttoainesysteemin tyhjennys on välttämätöntä.

3. Kun käytät irrotettavaa polttoainesäiliötä irrota polttoaineletku, asenna polttoaineliitoksen tulppa ja käännä polttoainehana suljettu-asentoon.



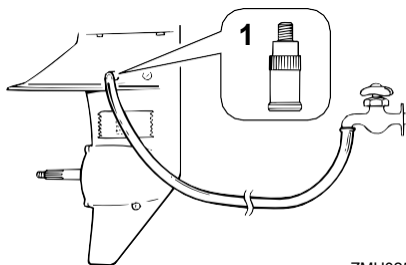
1. Suljettu-asento

4. Irrota yläkoppa ja tiivistystulppa



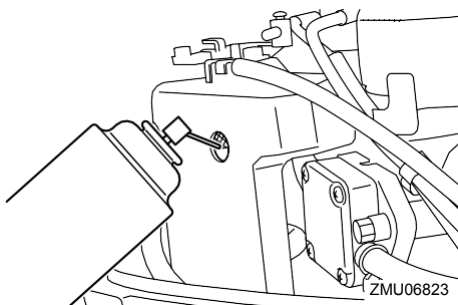
1. Tiivistystulppa

5. Irrota potkuri. Lisätietoja on sivulla 89.
6. Poista ruuvi, joka on sijoitettu WASH (pesu) -merkinnän yhteyteen. Asenna huuhteluletku ja kiinnitä se vesihanaan.
7. Peitä jäähdytysveden ottoaukko teipillä.



ZMU02509

1. Huuhteluletkun kiinnitystulppa
8. Avaa vesihana ja päästä vesi moottoriin.
9. Käynnistä moottori ja käytä sitä 10–15 minuuttia joutokäynnillä. **VAROITUS!** Älä koske sähköosiin tai irrota niitä käynnistyksen tai käytön aikana. Pidä kädet, hiukset ja vaatteet kaukana vauhtipyörästä ja muista liikkuvista osista moottorin ollessa käynnissä. [EWM00091]
10. Sumuta nopeasti "Hidea Stor-Rite Engine Fogging" -öljyä vaimennuskan- nen tiivistetulpasta. Kun sumutus suoritetaan oikein, moottori alkaa savut- taa voimakkaasti ja lähes sammuu.



ZMU06823

11. Sulje vesihana ja irrota huuhteluletku kiinnitystulpasta. Poista teippi jäähdytys- veden poistoaukosta.
12. Asenna tiivistystulppa ja yläkoppa.

13. Asenna potkuri. Lisätietoja on sivulla 89.

HDM39280

Voitelu

1. Asenna sytytystulppa ja vääntömoment- ti oikeellista määrittelyä varten. Lisätieto- ja sytytystulpan asennuksesta sivulla 79.
2. Vaihda vaihteistoöljy. Katso ohjeet sivulta 86. Tarkista, onko vaihteistoöljyssä vettä, mikä on merkki vuotavasta tiivistees- tä. Vuotava tiiviste on vaihdettava valtuu- tetussa Hidea-liikkeessä ennen moottorin käyttämistä.
3. Voitele kaikki rasvanipat. Lisätietoja on sivulla 77.

HUOMAA:

Moottori on hyvä suojata ennen pitkäaikaista säilytystä sumuttamalla siihen suojaöljyä. Kysy Hidea-liikkeestä tietoja sumutusöljystä ja sen käyttämisestä omassa perämoottoris- asi.

HDM30267

Puhdistus ja korroosiosuojaus

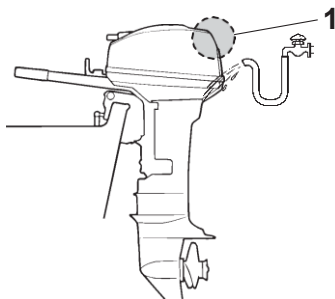
1. Pese perämoottorin ulkopinta makealla vedellä ja kuivaa se huolellisesti. **TÄRKEÄÄ:** Älä suihkuta vettä ilman- vaihtoaukkoihin. [ECM01840] Lisätietoja on sivulla 73.
2. Sumuta perämoottorin ulkopintaan Hidea Silicone Protectantia. **TÄRKEÄÄ:** Älä sumuta kun moottori on käynnissä. Älä myöskään sumuta vaimentimen tai moottorin läheisyy- destä, ettei moottori vahingoitu. [ECM01402]
3. Vahaa ulkopinta hankaamattomalla vahalla (esim. Hidea Silicone Wax).

HDM44340

Perämoottorin puhdistaminen

Yläkopan pitää olla paikallaan perämoottoria puhdistettaessa.

1. Pese perämoottorin ulkopinta makealla vedellä **TÄRKEÄÄ:** Älä suihkuta vettä ilmanvaihtoaukkoihin. [ECM01840]



ZMU07862

1. Ilmanvaihtaukko
2. Tyhjennä kaikki jäähdytysvesi perämoottorista. Puhdista runko huolellisesti.

HDM28461

Perämoottorin maalipinnan tarkistaminen

Tarkista, onko perämoottorissa naarmuja, kolhuja tai hilseilevää maalia. Kohdat, joiden maalipinta on vahingoittunut, syöpyvät muita osia helpommin. Puhdista ja maalaa nämä kohdat tarvittaessa. Voit hankkia paikkausmaalia valtuutetusta Hidea-liikkeestä.

HDM37081

Määräaikaiset huoltotoimet

EWMO1981



VAROITUS

Näiden toimenpiteiden suorittaminen vaatii mekaanisia taitoja, työkaluja ja tarvikkeita. Jos sinulla ei ole oikeita taitoja, työkaluja tai tarvikkeita huoltotoimenpiteiden suorittamiseen, teetät työt Hidea-huoltoliikkeessä tai muussa valtuutetussa huoltoliikkeessä. Toimenpiteisiin sisältyy moottorin purkaminen ja vaarallisten osien paljastuminen. Liikkuvien, kuumien ja sähköisten osien vahingoittumisvaaran ehkäiseminen:

- Kun teet huoltotoimia, sammuta moottori ja pidä moottorin turvakytkimen naru itselläsi, ellei huolto-ohjeessa muuta mainita.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin käsittelet kuumia osia tai nesteitä.

- Kokoa aina moottori kokonaan ennen sen käyttämistä.

HDM28511

Varaosat

Käytä moottorissa ainoastaan alkuperäisiä Hidea-varaosia tai osia, joiden muotoilu ja laatu vastaavat alkuperäisosa. Huonolaatuisten varaosien käyttäminen voi vahingoittaa moottoria ja johtaa moottorin hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa vaaran käyttäjälle ja matkustajille. Alkuperäisiä Hidea-varaosia ja -lisävarusteita voit hankkia valtuutetuista Hidea-liikkeistä.

HDM35521

Huoltovälien ohjeistus

Huoltotaulukossa esitetyt huoltovälit on määritelty tyyppilliseen käyttöön perustuen, mikä sisältää koneen käytön eri nopeuksilla, kun moottoria on lämmitetty ja jäähdytetty riittävän aikaa. Kuorma on määritelty joko kevyeksi tai keskitasolle, keskimääräinen nopeus n. 3000 tai 4000 rpm-alueelle. Kuten kaikissa moottoreissa, huoltovälien pituudessa tulee huomioida omassa käytössä tyyppilliset olo-suhteet ja jos ne poikkeavat taulukon laadinnassa mainituista, huoltoväliä voi olla tarpeen lyhentää. Erityisesti on suositeltavaa seurata moottori- ja vaihteistoöljyn vaihtoväliä. Esimerkkinä voidaan mainita tilanteet, jotka sisältävät pitkiä ajojaksoja täydellä kaasulla tai pitkäaikaisia joutokäyntijaksoja, raskaalla kuormalla ajoa tai usein toistuvaa moottorin käynnistystä, sammutusta ja vaihtenvaihtoa. Useimmin toistetut huoltotoimenpiteet palkitsevat pidentaen moottorin käyttöikää ja parantaen käyttäjätyytyväisyyttä. Ota yhteyttä Hidea-liikkeeseen ja kysy lisää huoltosuosituksista.

HDM34446

Kunnossapito

Huoltoaikataulu 1

HUOMAA:

- Katso kunkin käyttäjän suoritettavaksi tarkoitettujen toimenpiteiden kuvaus tämän luvun asianmukaisista kohdista
- Nämä huoltoaikataulut perustuvat siihen oletukseen, että vuosittainen käyttö on 100 tuntia ja että jäähdytyskanavat huuhdellaan säännöllisesti. Huoltovälejä on lyhennettävä silloin, kun moottoria käytetään epätavallisen rasittavalla tavalla, kuten uisteltaessa pitkiä aikoja yhtäjaksoisesti.
- Huoltotarkastuksen tuloksen mukaan voi olla tarpeen suorittaa tarvittavat purkutoimet tai korjaukset.
- Kuluvien osien ja voiteluaineiden toiminta tai teho heikkenee ajan kuluessa ja normaalissa käytössä takuuajasta riippumatta.
- Jos moottoria käytetään suolavedessä, mutaisessa tai muuten sameassa vedessä tai happamassa vedessä, moottori on huuhdeltava puhtaalla vedellä jokaisen käyttökerran jälkeen.

Merkintä “●” ilmaisee tarkistukset, jotka käyttäjä voi tehdä itse.

Merkintä “○” ilmaisee huoltotoimet, jotka on suoritettava Hidea-liikkeessä.

Kohde	Toimenpiteet	1. kerran	Huoltoväli			
		20 tuntia (3 kk)	100 tuntia (1 vuosi)	300 tuntia (3 vuotta)	500 tuntia (5 vuotta)	
Anodi(t) (ulkoiset)	Tarkastus tai vaihto tarvittaessa		●/○			
Anodi(t) (sisäiset)	Tarkastus tai vaihto tarvittaessa		○			
Jäähdytysvesivuoto	Tarkastus tai vaihto tarvittaessa	○	○			
Kopan lukitusvipu	Tarkastus		●/○			
Moottorin käynnistys / epänormaali ääni	Tarkastus	●/○	●/○			
Moottorin joutokäynti / epänormaali ääni	Tarkastus	○	○			
Moottoriöljy	Vaihto	●/○	●/○			
Polttainesuodatin (kiinteä säiliö) (F4, F6)	Tarkistus, puhdistus ja vaihto tarvittaessa		○			
Polttoainesuodatin (irrotettava säiliö) (F4, F6)	Vaihto		○			
Polttoainesuodatin (kiinteän säiliön sisällä)	Tarkistus ja puhdistus tarvittaessa		○			
Polttoaineletku	Tarkastus	●	●			

Kohde	Toimenpiteet	1. kerran	Huoltoväli			
		20 tuntia (3 kk)	100 tuntia (1 vuosi)	300 tuntia (3 vuotta)	500 tuntia (5 vuotta)	
Polttoaineletku	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	○	○			
Polttoainepumppu (F4, F6)	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa			○		
Polttoaine-/öljyvuoto	Tarkastus	○	○			
Vaihteistoöljy	Vaihto	●/○	●/○			
Voitelukohdat	Voitelu	●/○	●/○			
Siipipyörä/ vesipumpun kotelo	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa		○			
Siipipyörä/ vesipumpun kotelo	Vaihto			○		
Potkuri / potkurin mutteri / sokka	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	●/○	●/○			
Vaihdetanko	Tarkastus, säätö ja vaihto tarvittaessa	○	○			
Sytytystulppa	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa		●/○			
Sytytystulpan hattu / sytytystulpan johdin	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	○	○			
Vesi jäähdytysveden tarkistusreiästä	Tarkastus	●/○	●/○			
Kaasutanko / kaasuvaijeri	Tarkastus, säätö ja vaihto tarvittaessa	○	○			
Termostaatti	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa		○			
Venttiilivälys	Tarkastus ja säätö				○	
Jäähdytysveden otto	Tarkastus	●/○	●/○			
Pysäytyskytkin	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	○	○			
Liittimen liitokset / kaapelin liitokset	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	○	○			
Polttoainetankki (irro- tettava Hidea- poltto- ainetankki) (F4, F6)	Tarkastus ja puhdistus tarvittaessa		○			
Polttoainetankki (kiinteä)	Tarkastus ja puhdistus tarvittaessa		○			

Kunnossapito

HDM34451

Huoltoaikataulu 2

Kohde	Toimenpiteet	Huoltoväli
		1000 tuntia
Pako-ohjain / pakosarja	Tarkastus ja vaihto tarvittaessa	○

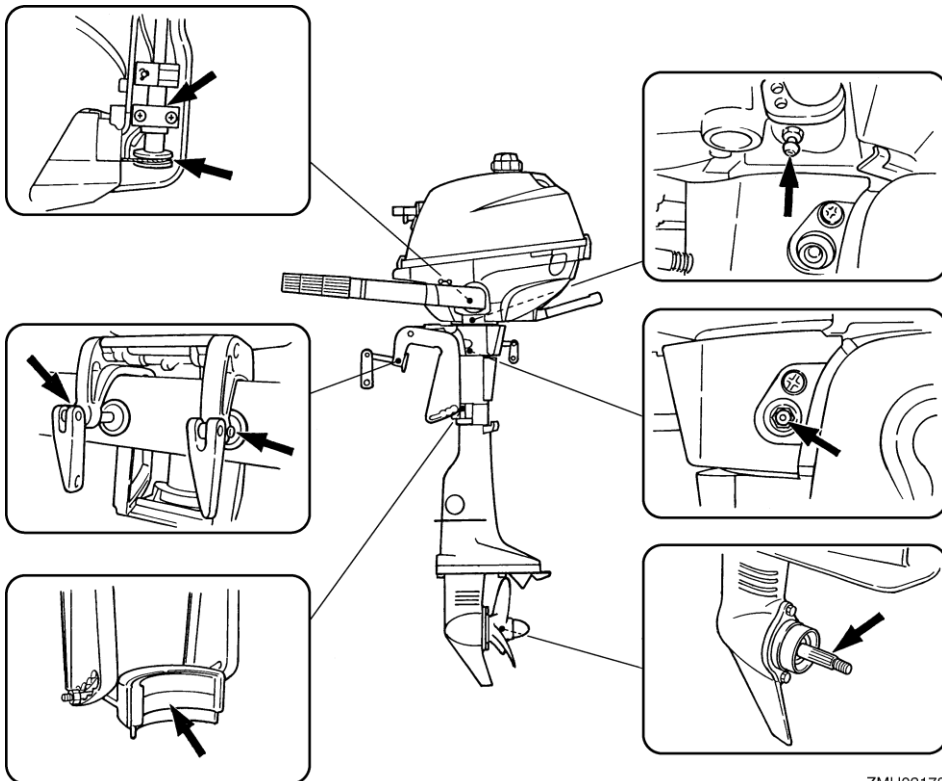
HDM28943

Voitelu

Hidea-rasva A (vedenkestävä rasva)

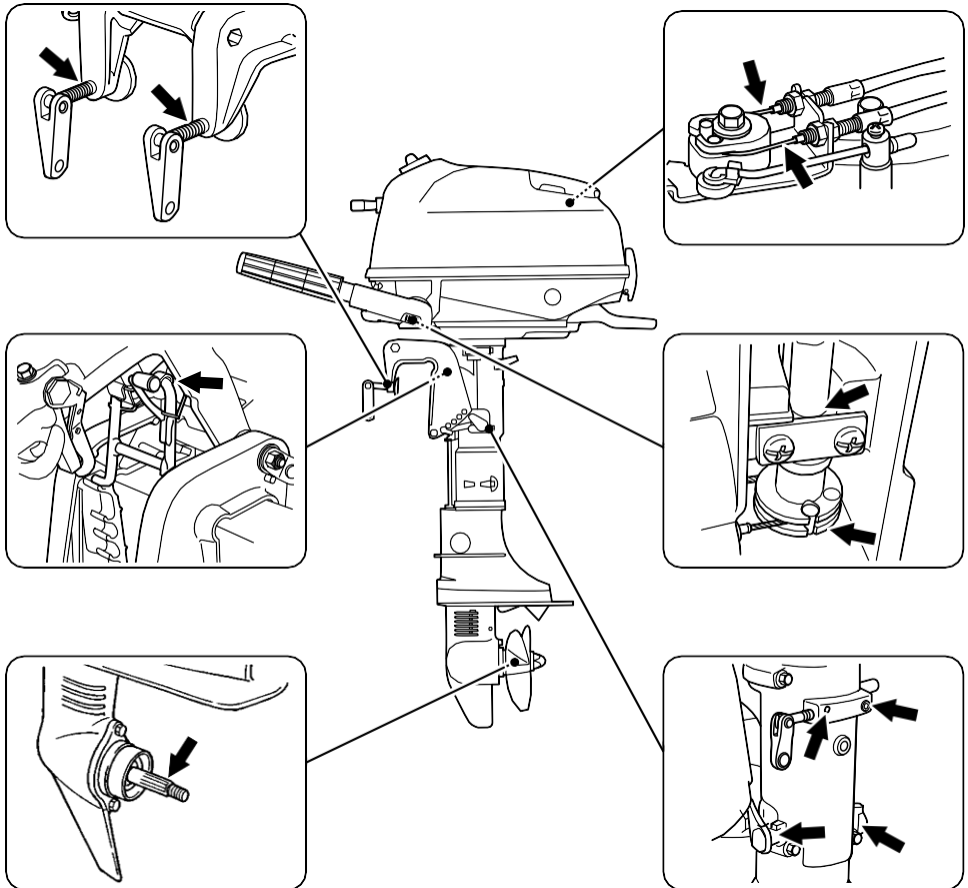
Hidea-rasva D (korroosionkestävä rasva potkurin akseliin)

F2.5



ZMU02178

F4, F6



ZMU06764

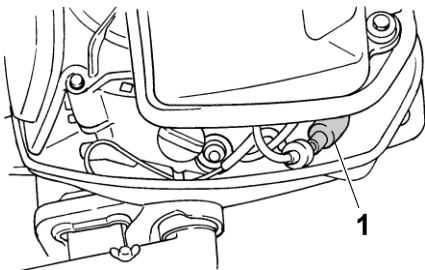
HDM39293

Sytytystulpan tarkistaminen

Sytytystulppa on moottorin tärkeä osa. Sytytystulpan kunnosta voidaan päätellä joitakin tietoja moottorin kunnosta. Jos esim. keskielektrodin posliinieriste on erittäin valkoinen, se voi olla merkki siitä, että kyseisessä sylinterissä on imuilmavuoto tai kaasuttimeen liittyvä ongelma. Älä yritä määrittää vikoja itse. Vie perämoottori sen sijaan tarkistettavaksi Hidea-liikkeeseen. Sytytystulppa on irrotettava ja tarkistettava säännöllisesti, koska kuumuus ja palamisjäämät aiheuttavat vähitellen sytytystulpan murenemisen ja rikkoutumisen.

1. Irrota sytytystulpan hattu sytytystulpastasta

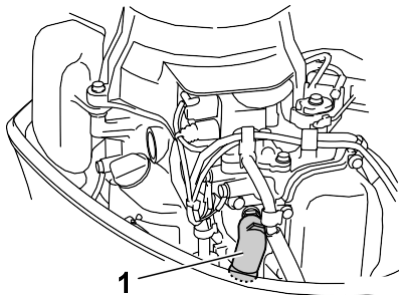
F2.5



1. Sytytystulpan hattu

ZMU07373

F4, F6



1. Sytytystulpan hattu

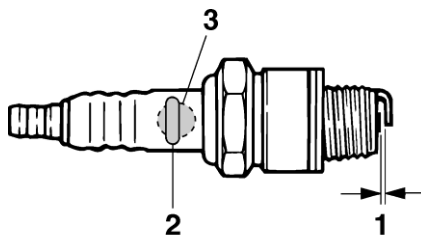
ZMU06803

2. Irrota sytytystulppa. Jos elektrodi rapautuu voimakkaasti tai siihen kertyy paljon hiilijäämiä ja muita palamisjäänteitä, vaihda sytytystulppa määriteltyyn sytytystulppaan **VAROITUS! Varo vahingoittamasta eristettä asentaessasi tai irrottaessasi sytytystulppaa. Vahingoittunut eriste voi aiheuttaa ulkoista kipinäointiä, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon.**^[EWM00561]

Vakiosytytystulppa:

F2.5HS BR6HS
F4/F5HS
CR6HSB F6HS
CR6HSB

3. Käytä aina määriteltyä sytytystulppaa, muutoin moottori ei toimi toivotulla tavalla. Mittaa sytytystulpan kärkiväli paksuustulkilla. Jos sytytystulpan kärkiväli poikkeaa ohjearvosta, vaihda sytytystulppa määriteltyyn sytytystulppaan.



ZMU02179

1. Sytytystulpan kärkiväli
2. Sytytystulpan osanumero
3. Sytytystulpan tunnistus (NGK)

Sytytystulpan kärkiväli:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

4. Pyyhi kaikki lika pois sytytystulpan kierteistä ja kiristä se sitten määriteltyyn momenttiin.

Sytytystulpan kiristysmomentti:
F2.5HS 25 Nm (2.55 kgf-m,
18.4 ft-lb)
F4MHA 13 Nm (1.33 kgf-m, 9.6 ft-lb)
F6HS 13 Nm (1.33 kgf-m, 9.6 ft-lb)

HUOMAA:

Jos sytytystulppaa asennettaessa ei ole käytettävissä momenttiavainta, arviolta oikea momentti saavutetaan kiertämällä sitä 1/4 – 1/2 kierrosta yli sormitiukuuden. Tarkista oikea kiristysmomentti mahdollisimman pikaisesti momenttiavaimella.

HDM42462

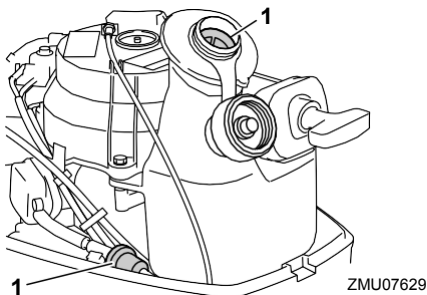
Polttoainesuodattimen tarkistaminen (F2.5)

Lisätietoja huoltoaikataulun mukaisista polttoainesuodattimien puhdistuksesta tai vaihtamisesta määrääjain saat valtuutetuista Hidea-liikkeistä.

HDM39921

Polttoainesuodattimen tarkistaminen (F4, F6)

Polttoainesuodattimet on sijoitettu kiinteän polttoainesäiliön täyttöaukkoon ja alakoppaan. Tarkista polttoainesuodattimien kunto säännöllisesti. Jos vierasesineitä löytyy suodattimista, puhdista tai vaihda ne. Kysy suodattimien puhdistamisesta tai vaihtamisesta lisätietoja Hidea-liikkeestä.



1. Polttoainesuodatin

HDM40140

Joutokäyntinopeuden tarkistaminen

ECM02230

TÄRKEÄÄ

Varmista, että moottorin joutokäyntinopeuden tarkistus suoritetaan huuhtelulaitteistoa käyttämällä koekäyttöaltaassa tai perämoottorin ollessa vedessä.

Moottorin joutokäyntinopeus tarkistetaan tarkkuuskäyntinopeusmittarilla. Ota yhteyttä Hidea-huoltoon, jos kohtaat ongelmia joutokäyntinopeuden tarkistamisessa tai jos joutokäyntinopeutta pitää säätää.

HDM42911

Moottoriöljyn vaihtaminen

F2.5

Vaihda moottoriöljy useampia minuutteja moottorin sammuttamisen jälkeen, jolloin öljy on vielä lämmintä, mutta ei kuumaa.

EWV01950

VAROITUS

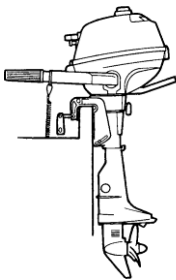
Varmista, että perämoottori on kiinnitetty tiukasti perälautaan tai tukevaan telineeseen.

ECM01710

TÄRKEÄÄ

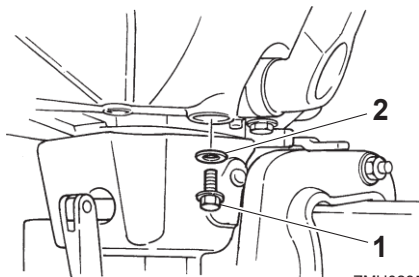
Vaihda moottoriöljy ensimmäisen 20 tunnin tai 3 kuukauden käyttöjakson jälkeen ja siitä eteenpäin 100 käyttötunnin tai 1 vuoden välein. Jos näitä öljynvaihtovälejä ei noudateta, moottori kuluu nopeasti.

1. Aseta moottori pystyasentoon (ei kipatun asentoon). **TÄRKEÄÄ:** Jos perämoottori ei ole vaakasuorassa, öljymäärän mittatikun ilmaisema öljyn määrä ei ehkä ole täsmällinen. [ECM01861]



ZMU02349

2. Ota valmiiksi tarkoitukseen sopiva astia, jonka tilavuus on suurempi kuin moottoriöljyn määrä. Aseta astia tyhjennysaukon alle ja irrota tyhjennystulppa ja tiiviste. Tyhjennä kaikki öljy. Pyyhi öljyriskeet välittömästi.



ZMU02352

1. Tyhjennystulppa
2. Tiiviste
3. Aseta öljyntyhjennystulppaan uusi tiiviste. Voitele tiiviste kevyesti öljyllä ja asenna tyhjennystulppa.

Tyhjennystulpan kiristysmomentti:
18 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

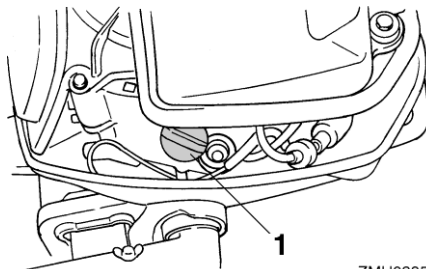
HUOMAA:

Jos tyhjennystulppaa asennettaessa käytössä ei ole momenttiavainta, kiristä tulppaa sormin, kunnes tiiviste koskettaa tyhjennysaukon reunaa. Kiristä sitten tulppa kiertämällä sitä vielä 1/4 tai 1/2 kierrosta.

Kiristä tyhjennystulppa oikeaan momenttiin niin momenttiavaimella niin pian kuin se on mahdollista.

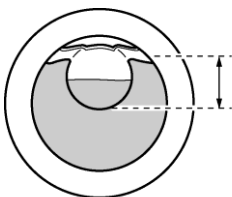
4. Lisää oikea määrä öljyä täyttöaukon kautta. Asenna täyttöaukon tulppa.
TÄRKEÄÄ: Ylitäyttö voi johtaa öljyn vuotamiseen tai moottorin vahingoittumiseen. Jos öljynginnan taso on ylämerkin yläpuolella, poista öljyä kunnes pinnan taso on ylä- ja alamerkin välissä. [ECM01850]

Suosittelut moottoriöljy: Lube 4M
FC-W tai 4-tahtiperämoottoriöljy
Moottoriöljyn määrä:
0,4 L (0.42 US qt, 0.35 Imp.qt)



ZMU02353

1. Öljyntäyttöaukon tulppa
5. Käynnistä moottori ja odota 3 minuuttia. Uudelleentarkista öljyn määrä käyttäen öljyntarkistusikkunaa. Varmista, että öljymäärän taso asettuu ylä- ja alamerkin välille. Lisää öljyä, mikäli määrä on alamerkin alapuolella tai valuta sitä, mikäli määrä on ylämerkin yläpuolella.



ZMU02354

6. Hävitä jäteöljy noudattaen paikallisia jätehyölytomääräyksiä

HUOMAA:

- Hidea-liikkeestä saat lisätietoja jäteöljyn hävittämisestä paikallisten määräysten mukaan.
- Vaihda moottoriöljy useammin silloin, kun moottoria käytetään epätavallisen rasittavalla tavalla, kuten uisteltaessa pitkiä aikoja yhtäjaksoisesti.

F4, F6

EWWM00760

VAROITUS

- Vältä moottoriöljyn tyhjentämistä heti moottorin pysäyttämisen jälkeen. Öljy on kuumaa ja sen käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta palovammojen estämiseksi
- Varmista, että perämoottori on kiinnitetty tiukasti perälautaan tai tukevaan telineeseen.

ECM01710

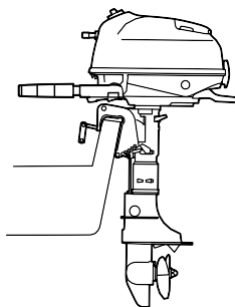
TÄRKEÄÄ

Vaihda moottoriöljy ensimmäisen 20 tunnin tai 3 kuukauden käyttöjakson jälkeen ja siitä eteenpäin 100 käyttötunnin tai 1 vuoden välein. Jos näitä öljynvaihtovälejä ei noudateta, moottori kuluu nopeasti.

Luonnonle vahingollisten öljyroiskeiden välttämiseksi suosittelemme, että moottoriöljy

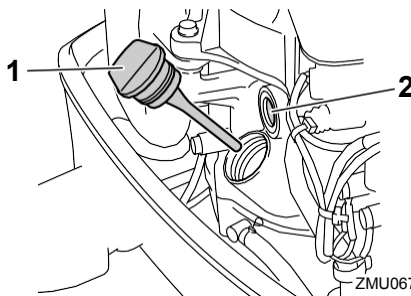
vaihdetaan öljynvaihtajalla. Jos öljynvaihtajaa ei ole käytettävissä, poista moottoriöljy irrottamalla öljyn tyhjennystulppa. Jos et tiedä, miten moottoriöljy vaihdetaan, ota yhteyttä Hidea-liikkeeseen.

1. Aseta perämoottori pystyasentoon (ei kipattuna). **TÄRKEÄÄ: Jos perämoottori ei ole vaakasuorassa, öljymäärän mittatikun ilmaisema öljyn määrä ei ehkä ole täsmällinen.** [ECM01861]



ZMU06766

2. Käynnistä moottori. Lämmitä moottori ja anna sen käydä joutokäyntinopeudella 5-10 minuutin ajan.
3. Pysäytä moottori ja anna sen seistä 5-10 minuutin ajan
4. Irrota yläkoppa
5. Irrota öljyn täyttöaukon tulppa.



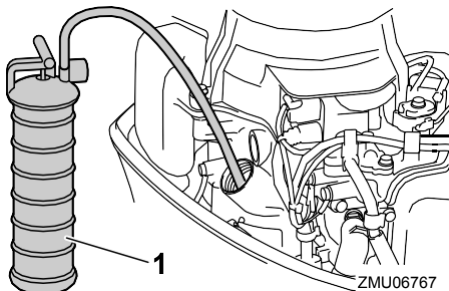
ZMU06769

1. Öljyn täyttöaukon tulppa
2. Öljytason tarkistusikkuna

HUOMAA:

Öljytason tarkistusikkuna ei ilmaise moottorin öljymäärää. Öljytason tarkistusikkunasta voidaan varmistaa moottorin käydessä, että moottorissa on öljyä.

6. Aseta öljynvaihajan putki öljyn täyttöaukkoon ja poista sitten kaikki moottori-öljy öljynvaihatajalla.

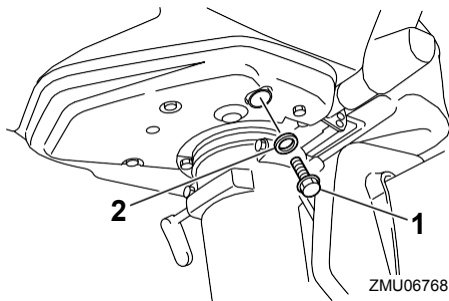


1. Öljynvaihtolaite

HUOMAA:

Käyttäessäsi öljynvaihatajaa ohita kohdat 7 ja 8.

7. Ota valmiiksi tarkoitukseen sopiva astia, jonka tilavuus on suurempi kuin moottori-öljyn määrä. Aseta astia tyhjennysaukon alle ja irrota tyhjennystulppa ja tiiviste. Tyhjennä kaikki öljy. Pyyhi öljyroiskeet välittömästi.



1. Tyhjennystulppa
2. Tiiviste

HUOMAA:

Jos öljy ei tyhjene helposti, muuta kippauskulmaa tai kallista moottoria paapurin ja styyrpuurin puolelle öljyn tyhjentämiseksi.

8. Asenna öljyntyhjennystulppaan uusi tiiviste. Voitele tiiviste kevyesti öljyllä ja asenna tyhjennystulppa

Tyhjennystulpan kiristystmomentti
18 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

TIP:

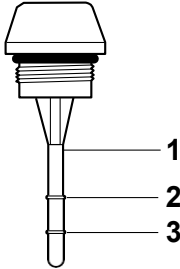
Jos tyhjennystulppaa asennettaessa käytössä ei ole momenttiavainta, kiristä tulppaa sormin, kunnes tiiviste koskettaa tyhjennysaukon reunaa. Kiristä sitten tulppa kiertämällä sitä vielä 1/4 tai 1/2 kierrosta. Kiristä tyhjennystulppa oikeaan momenttiin momenttiavaimella mahdollisimman pian.

9. Lisää oikea määrä öljyä täyttöaukon kautta **TÄRKEÄÄ: Ylitäyttö voi johtaa öljyn vuotamiseen tai moottorin vahingoittumiseen. Jos öljynpinnan taso on ylämerkin yläpuolella, poista öljyä, kunnes pinnan taso on ylä- ja alamerkin välissä.** [ECM02181]
10. Asenna öljyn täyttöaukon tulppa ja kiristä se paikoilleen.

Suositeltu moottoriöljy: Lube 4M
FC-W tai 4-tahtiperämoottoriöljy
Moottoriöljyn määrä:
0,6 L (0.63 US qt, 0.53 Imp.qt)

11. Anna öljyn asettua 5-10 minuuttia
12. Irrota öljyn täyttöaukon tulppa ja pyyhi siihen kiinnitetty öljymäärän mittatikku puhtaaksi.
13. Asenna öljyn täyttöaukon tulppa ja kiristä se paikoilleen.
14. Poista öljyn täyttöaukon tulppa uudelleen ja tarkista, että öljyypinnan taso on mittatikun ylä- ja alamerkkien välissä.

Jos öljypinnan taso ei ole oikea, lisää tai tyhjennä öljyä, kunnes pinnan taso on ylä- ja alamerkkien välissä.



ZMU06737

1. Öljymäärän mittatikku
2. Ylämerkki
3. Alamerkki

15. Käynnistä moottori ja tarkista, ettei perämoottorissa ole öljyvuotoja. **TÄRKEÄÄ:** Jos havaitset öljyvuotoja, pysäytä moottori ja etsi niiden syy. Jos vian paikantaminen ja korjaaminen ei onnistu, ota yhteyttä valtuutettuun Hidea-liikkeeseen. Käytön jatkaminen vika-tilanteessa voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoriin. [ECM02150]
16. Hävitä jäteöljy noudattamalla paikallisia jätehuoltomääräyksiä.

HUOMAA:

- Hidea -liikkeestä saat lisätietoja jäteöljyn hävittämisestä paikallisten määräysten mukaan.
- Vaihda moottoriöljy useammin silloin, kun moottoria käytetään epätavallisen rasittavalla tavalla, kuten uisteltaessa pitkiä aikoja yhtäjaksoisesti.

17. Asenna yläkoppa paikoilleen.

HDM39771

Sähköliitinten ja -johdinten tarkistus

Kysy Hidea-liikkeestä lisätietoja liittimien ja johtimien tarkistamisesta.

- Tarkista, että kaikki liittimet ovat tiukasti paikoillaan
- Tarkista, että kaikki maajohdot ovat tiukasti paikoillaan.

HDM39301

Potkurin tarkistaminen

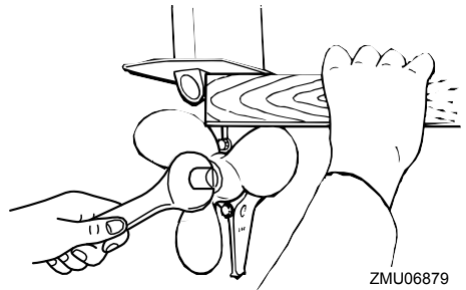
EWU02280



VAROITUS

Oleskelu potkurin läheisyydessä voi johtaa vakavaan vammautumiseen, jos moottori käynnistyy vahingossa. Ennen kuin tarkistat, poistat tai asennat potkurin, aseta vaihdevipu vapaa-asentoon ja irrota sorkka moottorin turvakytkimestä.

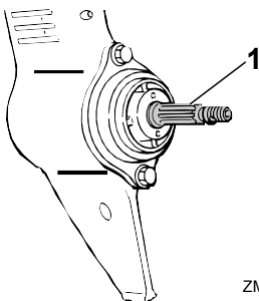
Älä pidä potkuria paikallaan käsin avatessasi tai kiristäessäsi potkurin mutteria. Estä potkurin pyöriminen asettamalla puupalikka anti-kavitaatiolevyn ja potkurin väliin.



ZMU06879

Tarkistuskohdat

- Tarkista, onko potkurin lavoissa kavitoitin aiheuttamaa kulumista tai muita vaurioita
- Tarkista, onko potkuriakseli ehjä
- Tarkista, onko urituksessa kulumia tai vaurioita
- Tarkista, ettei potkuriakselin ympärille ole kiertynyt kalastussiimaa
- Tarkista, että potkuriakselin öljytiiviste on ehjä.



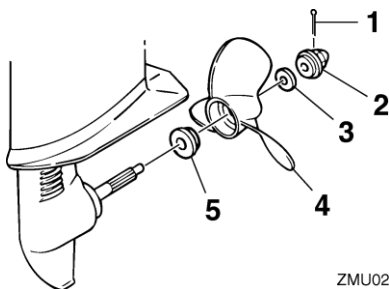
ZMU06777

1. Potkuriakseli

HDM30662

Potkurin irrottaminen HDM39310 Uramallit

1. Suorista sokka ja vedä se ulos pihdeillä
2. Irrota potkuri ja aluslevy **VAROITUS!** Älä pidä potkuria paikallaan käsin avatessasi tai kiristäessäsi potkurin mutteria. [EWM01890]



ZMU02184

1. Sokka
 2. Potkurimutteri
 3. Aluslevy
 4. Potkuri
 5. Painealuslaatta
3. Irrota potkuri ja painealuslaatta.

HDM30672

Potkurin asentaminen HDM39323

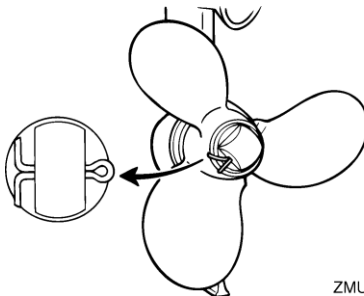
Uramallit

ECM00501

TÄRKEÄÄ

Varmista, että käytät uutta sokkaa ja taivutat sen päät huolellisesti. Muutoin potkuri voi käytän aikana irrota ja kadota.

1. Voitele potkuriakseli Hidea-rasva D:llä (korroosionkestävä rasva).
2. Asenna painealuslaatta ja potkuri potkuriakselille. **TÄRKEÄÄ:** Varmista, että asennat painealuslaatan ennen potkuria. Muutoin vaihteistokotelo ja potkurin napa vahingoittuvat. [ECM01881]
3. Asenna aluslevy ja kiristä potkurin mutteria, kunnes potkuri on kireällä.
4. Kohdista potkurin mutterin reikä potkuriakselin reiän kanssa. Aseta uusi sokka reikiin ja taivuta sokan päät. **TÄRKEÄÄ:** Älä koskaan käytä käytettyä sokkaa uudelleen. Muutoin potkuri voi irrota käytön aikana. [ECM01891]



ZMU02185

HUOMAA:

Jos potkurin mutterin reikä ei ole kohdakkain potkuriakselin reiän kanssa potkurin mutterin kiristämisen jälkeen, kohdista reiät kiristämällä mutteria lisää tai löysäämällä mutteria.

HDM39784

Vaihteistoöljyn vaihtaminen

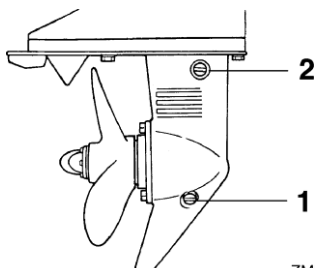
EWM02350

VAROITUS

Varmista, että perämoottori on kiinnitetty tiukasti perälautaan tai tukevaan telineeseen. Voit loukkaantua vakavasti, jos perämoottori putoaa päällesi.

1. Aseta perämoottori pystyasentoon (ei kipattuun asentoon).
2. Aseta tarkoitukseen sopiva astia pyörästökotelon alle.
3. Irrota vaihteistoöljyn tyhjennystulppa ja tiiviste.

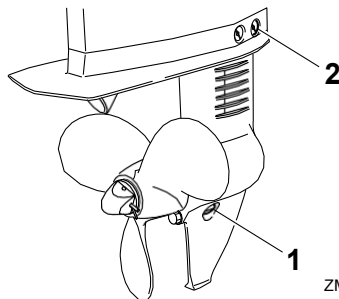
F2.5



ZMU02186

1. Vaihteistoöljyn tyhjennystulppa
2. Öljytason tarkastustulppa

F4, F6



ZMU06779

1. Vaihteistoöljyn tyhjennystulppa
2. Öljytason tarkastustulppa
4. Irrota öljytason tarkastustulppa ja tiiviste, jotta kaikki öljy valuisi pois. **TÄRKEÄÄ:** Tarkista käytetty vaihteistoöljy sen tyhjentämisen jälkeen. Jos vaihteistoöljy on maitomaista tai sisältää paljon metallihiukkasia, pyörästökotelo voi olla vahingoittunut. Pyydä Hidea-huoltoiliikettä tarkistamaan ja korjaamaan perämoottori. [ECM00713]

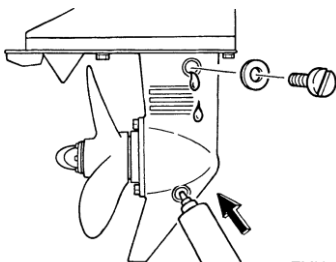
HUOMAA:

Hidea-liikkeestä saat tietoja jäteöljyn hävittämisestä paikallisten määräysten mukaan.

5. Lisää vaihteistoöljy vaihteistoöljyn tyhjennystulpan aukkaan suoraan putkilosta tai voitelupuristimen avulla.

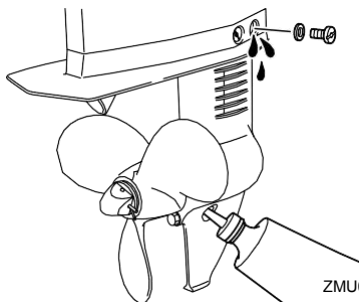
Suosittelut vaihteistoöljy
Lube Marine Gearcase Lube tai hypoidivaihteistoöljy
Suositeltu vaihteistoöljyn luokka:
SAE 90 API GL-4
Vaihteistoöljyn määrä:
F2.5HS 0,075 L (0.079 US qt,
0.066 Imp.qt)
F4MHA 0,100 L (0.106 US qt,
0.088 Imp.qt)
F6HS 0,100 L (0.106 US qt,
0.088 Imp.qt)

F2.5



ZMU02187

F4, F6



ZMU06780

6. Aseta öljytason tarkastustulppaan uusi tiiviste. Kun öljyä alkaa valua öljytason tarkastustulpan reiästä, asenna öljytason tarkastustulppa ja kiristä se.

Kiristysmomentti:
9 Nm (0.92 kgf-m, 6.6 ft-lb)

7. Aseta vaihteistoöljyn tyhjennystulppaan uusi tiiviste. Asenna vaihteistoöljyn tyhjennystulppa paikalleen ja kiristä se.

Kiristysmomentti:
9 Nm (0.92 kgf-m, 6.6 ft-lb)

HDM39332

(Ulkoisen) anodin tarkistaminen ja vaihtaminen

Hidea-perämoottorit on suojattu korroosiolta syöpyvällä anodilla. Tarkista ulkoinen anodi säännöllisesti. Irrota karsta anodin pinnasta.

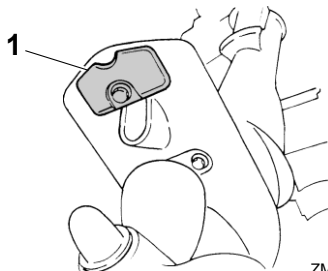
Lisätietoja ulkoisen anodin vaihtamisesta saat Hidea-liikkeestä.

ECM00720

TÄRKEÄÄ

Älä maalaa anodeita, koska maali estää anodien toiminnan.

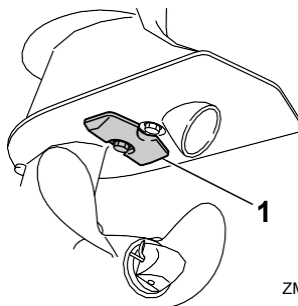
F2.5



ZMU07374

1. Anodi

F4, F6



ZMU06781

1. Anodi

Vianetsintä

Tässä kohdassa kuvataan todennäköisiä syitä ongelmiin ja niiden korjaus ehdotuksia.

Nämä ongelmat voivat liittyä polttoaine-, puristus- tai sytytysvaikeuksiin, käynnistysvaikeuksiin ja heikentyneeseen tehoon. Ota huomioon, että kaikki tämän kohdan ohjeet eivät ehkä koske omaa perämoottoriasi.

Jos perämoottoria on korjattava, toimita se Hidea-huoltoon.

Moottori ei käynnisty.

K. Onko polttoainesäiliö tyhjä?

V. Täytä säiliö puhtaalla ja tuoreella polttoaineella.

K. Onko polttoaine likaista tai vanhaa?

V. Täytä säiliö puhtaalla ja tuoreella polttoaineella.

K. Onko polttoainesuodatin tukossa?

V. Puhdista tai vaihda suodatin.

K. Onko polttoainepumppu epäkunnossa?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko sytytystulppa likainen tai väärän tyyppinen?

V. Tarkista sytytystulppa. Puhdista se tai vaihda oikeantyyppinen sytytystulppa.

K. Onko sytytystulpan hattu oikein paikallaan?

V. Tarkista hattu ja aseta se uudelleen paikalleen.

K. Ovatko sytytystulpan johtimet ehjiä ja kytketty oikein?

V. Tarkista, onko kaapeleissa kulumia tai katkoksia. Kiristä kaikki liitännät. Uusi kuluneet tai rikkiinäiset kaapelit.

K. Toimivatko sähköosat oikein?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko moottorin turvakytkimen narun sokka paikallaan?

V. Aseta sokka moottorin turvakyttimeen.

K. Ovatko moottorin sisäiset osat ehjiä?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

Moottorin tyhjäkäynti on epäsäännöllistä tai moottori sammuu.

K. Onko polttoainejärjestelmä tukossa?

V. Tarkista, onko polttoaineletku puristuksessa tai mutkalla ja onko polttoainejärjestelmässä muita esteitä.

K. Onko polttoaine likaista tai vanhaa?

V. Täytä säiliö puhtaalla ja tuoreella polttoaineella.

K. Onko polttoainesuodatin tukossa?

V. Puhdista tai vaihda suodatin.

K. Toimivatko sähköosat oikein?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko sytytystulpan kärkiväli oikea?

V. Vaihda sytytystulppa.

K. Ovatko sytytystulpan johtimet ehjiä ja kytketty oikein?

V. Tarkista, onko kaapeleissa kulumia tai katkoksia. Kiristä kaikki liitännät. Uusi kuluneet tai rikkiinäiset kaapelit.

K. Onko moottorissa vaatimusten mukaista öljyä?

V. Tarkista öljy ja vaihda moottoriin vaatimusten mukainen öljy.

K. Onko termostaatti viallinen tai jumissa?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Ovatko kaasuttimen säädöt virheelliset?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko polttoainepumppu epäkunnossa?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko korvausilmaruuvi kiristetty?

V. Avaa korvausilmaruuvia.

K. Onko rikastinnuppi vedettynä ulos?

V. Palauta nuppi perusasentoon.

K. Onko kaasutin tukossa?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko polttoaineletkun liitos kytketty väärin?

V. Kytke liitos oikein.

K. Onko kaasuvaijerin säätö virheellinen?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

Moottorin teho on normaalia heikompi.

K. Onko potkuri vaurioitunut?

V. Korjauta tai vaihda potkuri.

K. Onko potkurin nousu tai halkaisija väärä?

V. Asenna oikea potkuri, jota käyttämällä perämoottori saavuttaa suositellun käyntinopeusalueen (kierrosta/min).

K. Onko trimmikulma väärä?

V. Säädä trimmikulma oikeaksi.

K. Onko perämoottori asennettu väärälle korkeudelle perälautaan?

V. Asenna perämoottori uudelleen oikealle korkeudelle.

K. Onko veneen pohjaan kertynyt eliöitä tai levää?

V. Puhdista veneen pohja.

K. Onko sytytystulppa likainen tai väärän tyyppinen?

V. Tarkista sytytystulppa. Puhdista sytytystulppa tai vaihda moottoriin oikeantyyppinen sytytystulppa.

K. Onko vaihteistokoteloon tarttunut kasvillisuutta tai muita vieraita esineitä?

V. Irrota vierasesineet ja puhdista vaihteistoyksikkö.

K. Onko polttoainejärjestelmä tukossa?

V. Tarkista, onko polttoaineletku puristuksissa tai mutkalla ja onko polttoainejärjestelmässä muita esteitä.

K. Onko polttoainejärjestelmä tukossa?

V. Puhdista tai vaihda suodatin.

K. Onko polttoaine likaista tai vanhaa?

V. Täytä säiliö puhtaalla ja tuoreella polttoaineella.

K. Onko sytytystulpan kärkiväli oikea?

V. Vaihda sytytystulppa.

K. Ovatto sytytystulpan johtimet ehjiä ja kytketty oikein?

V. Tarkista, onko kaapeleissa kulumia tai katkoksia. Kiristä kaikki liitännät. Uusi kuluneet tai rikkiinäiset kaapelit

K. Toimivatko sähköosat oikein?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko polttoaine vaatimusten mukaista?

V. Vaihda polttoaine vaatimusten mukaiseksi.

K. Onko moottoriöljy vaatimusten mukaista?

V. Tarkista öljy ja vaihda se vaatimusten mukaiseksi.

K. Onko termostaatti viallinen tai jumissa?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko korvausilmaruuvi kiristetty?

V. Avaa korvausilmaruuvia.

K. Onko polttoainepumppu epäkunnossa?

V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

Ratkaisuehdotukset

K. Onko polttoaineletkun liitos kytketty väärin?
V. Kytke liitos oikein.

Moottori tärisee voimakkaasti.

K. Onko potkuri vaurioitunut?
V. Korjauta tai vaihda potkuri.

K. Onko potkuriakseli vaurioitunut?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

K. Onko potkuriin takertunut kasvillisuutta tai muita vieraita esineitä?
V. Irrota ja puhdista potkuri.

K. Onko ohjaussarana löysällä tai hajonnut?
V. Vie perämoottori Hidea-huoltoon.

HDM29433

Tilapäiset toimet hätätilanteessa

HDM29441

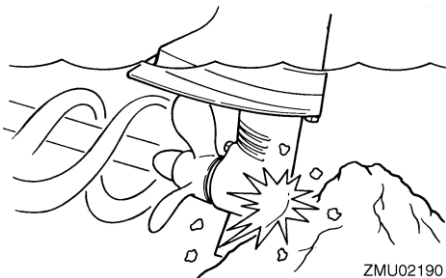
Törmäysvauriot

EWWM00870

VAROITUS

Ajon tai hinaamisen aikana tapahtuva törmäys voi vahingoittaa vakavasti perämoottoria. Vahingoittuneen perämoottorin käyttö ei ehkä ole turvallista.

Jos perämoottori osuu vedenalaiseen esteeseen, noudata seuraavia ohjeita.



ZMU02190

1. Pysäytä moottori välittömästi.
2. Tarkista, että ohjausjärjestelmä ja kaikki muut osat ovat ehjiä. Tarkista myös, että vene on ehjä.

3. Vaikka et havaitsisikaan vaurioita, palaa lähimpään satamaan hitaasti ja varovasti.
4. Toimita perämoottori tarkistettavaksi Hidea-liikkeeseen, ennen kuin käytät sitä uudelleen.

HDM43680

Käynnistysmoottori ei toimi

Jos käynnistysmekanismi ei toimi (moottoria ei voi käynnistää käynnistysmoottorilla), moottorin voi käynnistää varakäynnistysnarulla.

HDM42921

Moottorin käynnistys hätätilanteessa F2.5

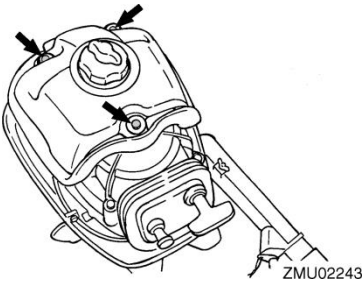
EWWM01452

VAROITUS

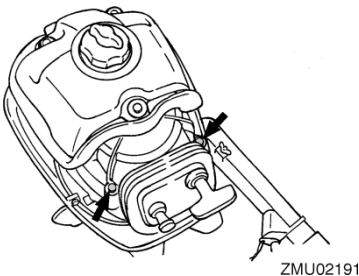
- Toimi näin vain hätätilanteessa ja vain palataksesi lähimpään satamaan korjausta varten.
- Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa. Muutoin vene voi alkaa liikua odottamattomasti, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Pidä veneen käytön aikana moottorin turvakytkimen naru huolellisesti kiinnitettyinä vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi.
- Älä kiinnitä turvakytkimen narua vaatteisiin, jotka voivat repeytyä. Älä pujota turvakytkimen narua paikkoihin, joissa se voi juuttua kiinni ja estää turvakytkimen toiminnan.
- Ole varovainen, ettet vedä turvakytkimen narusta normaalin käytön aikana. Moottorin pysähtyminen heikentää huomattavasti veneen ohjattavuutta. Lisäksi moottorin pysähtyessä veneen nopeus voi hidastua äkillisesti. Tässä tapauksessa veneessä olevat matkustajat ja esineet voivat paiskautua eteenpäin
- Varmista ennen käynnistysnarusta vetämistä, että takanasi ei seiso ketään. Käynnistysnaru voi heilahtaa voimalla taaksesi ja vahingoittaa takanasi seisovaa henkilöä.

- Suojaamattomana pyörivä vauhtipyörä on vaarallinen. Pidä löysät vaatteet ja muut esineet loitolla moottorista käynnistuksen aikana. Älä käytä varakäynnistysnarua muuten kuin ohjeistetulla tavalla. Älä koske vauhtipyörään tai muihin liikkuviin osiin moottorin ollessa käynnissä. Älä asenna käynnistysmekanismia tai yläkoppaa paikalleen moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koske sytytyspuolaan, sytytystulpan johtimeen, sytytystulpan hattuun tai muihin sähkölaitteisiin käynnistäessä tai käyttäessä moottoria. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.

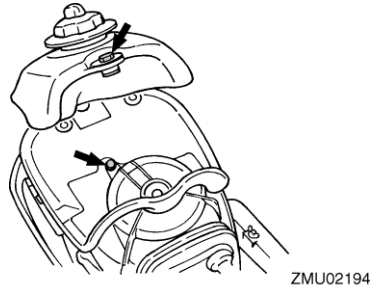
1. Poista yläkoppa.
2. Irrota pultit polttoainesäiliöstä.



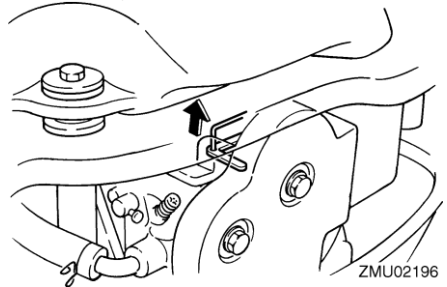
3. Irrota käiskäynnistimen kotelon pultit.



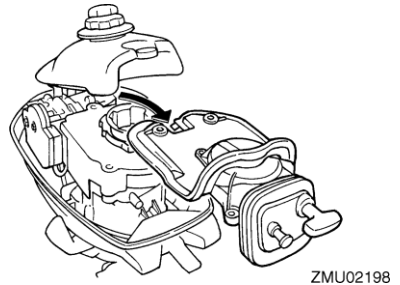
4. Kun irrotat polttoainesäiliötä, irrota käynnistysmoottorin pultti
5. Poista suojus.



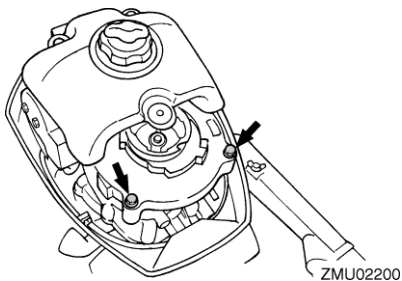
6. Kun nostat käynnistysmoottoria, irrota rikastinjohto kaasuttimesta.



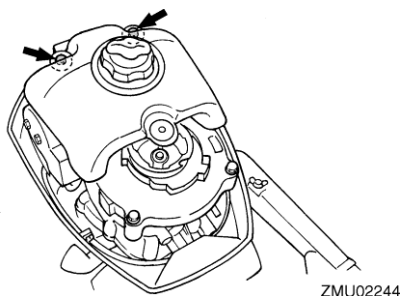
7. Irrota käynnistysmoottori vetämällä sitä itseäsi kohti.



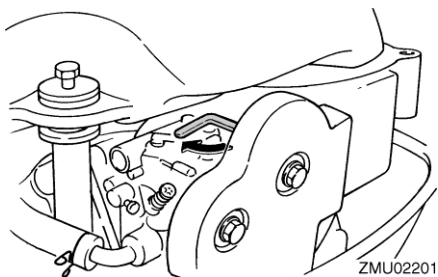
8. Asenna polttoainesäiliön kiinnike kiinnittämällä se pulteilla.



9. Asenna kaksi pulttia polttoainesäiliön takaosaan.



10. Valmistele moottori käynnistystä varten; lisätietoja sivulla 49. Varmista, että moottori on vapaa-asennossa ja että turvakytkimen narun sokka on asennettu moottorin turvakytkimeen.
11. Käännä kaasukahva rikastinasentoon, mikäli moottori on kylmä. Kun moottori on käynnistynyt, palauta kahva alkupe-
räiseen asentoon.

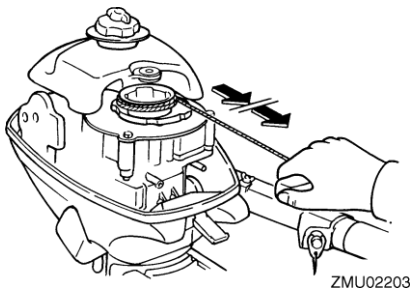


12. Kun nostat polttoainesäiliötä, asenna varakäynnistysnarun solmittu pää vauhtipyörän loveen ja kierrä narua useita kierroksia myötäpäivään.

HUOMAA:

Mikäli naru on liian pitkä sen jälkeen kun olet kiertänyt sitä vauhtipyörän ympärille, voit lyhentää sitä vetokahvasta.

13. Vedä narusta hitaasti, kunnes tunnet vastusta.
14. Käynnistä moottori voimakkaalla suoral-
la vedolla kammesta. Toista tarvittaessa.



F4, F6

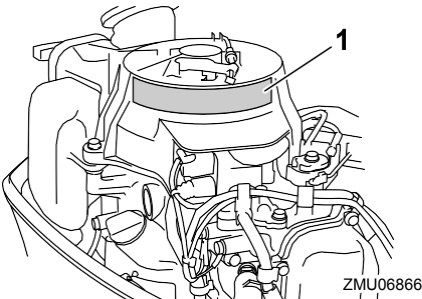
EW02361

VAROITUS

- Toimi näin vain hätätilanteessa ja vain palataksesi lähimpään satamaan korjausta varten.
- Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa. Muutoin vene voi alkaa liikua odottamattomasti, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Pidä veneen käytön aikana moottorin turvakytkimen naru huolellisesti kiinnitettynä vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi.
- Älä kiinnitä turvakytkimen narua vaatteisiin, jotka voivat repeytyä. Älä pujota turvakytkimen narua paikkoihin, joissa se voi juuttua kiinni ja estää turvakytkimen toiminnan.

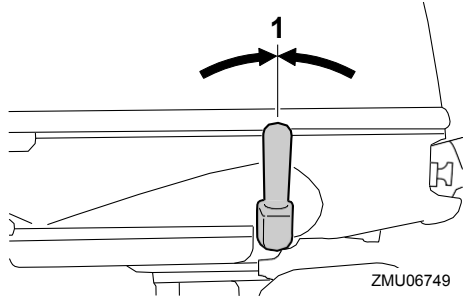
- Ole varovainen, ettet vedä turvakytkimen narusta normaalin käytön aikana. Moottorin pysähtyminen heikentää huomattavasti veneen ohjattavuutta. Lisäksi moottorin pysähtyessä veneen nopeus voi hidastua äkillisesti. Tässä tapauksessa veneessä olevat matkustajat ja esineet voivat paiskautua eteenpäin
- Varmista ennen käynnistysnarusta vetämistä, että takanasi ei seiso ketään. Käynnistysnaru voi heilahtaa voimalla taaksesi ja vahingoittaa takanasi seisovaa henkilöä.
- Suojaamattomana pyörivä vauhtipyörä on vaarallinen. Pidä löysät vaatteet ja muut esineet loitolla moottorista käynnistuksen aikana. Älä käytä varakäynnistysnarua muuten kuin ohjeistetulla tavalla. Älä koske vauhtipyörään tai muihin liikkuviin osiin moottorin ollessa käynnissä. Älä asenna käynnistysmekanismia tai yläkoppaa paikalleen moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koske sytytyspuolaan, sytytystulpan johtimeen, sytytystulpan hattuun tai muihin sähkölaitteisiin käynnistäessäsi tai käyttäessäsi moottoria. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.

Ennen kuin suoritat seuraavat toimet, varmista että olet lukenut hätäkäynnistyskilven käsikäynnistysjärjestelmän/vauhtipyörän kannesta.

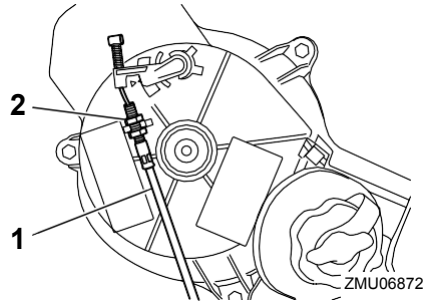


1. Hätäkäynnistyskilpi

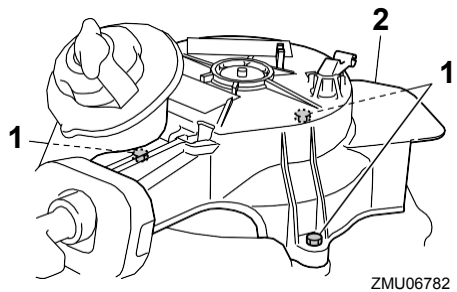
1. Käännä vaihdevipu vapaa-asentoon



1. Vapaa-asento
2. Poista yläkoppa.
3. Löysää mutteria ja irrota käynnistysvaihteen suojakaapeli.



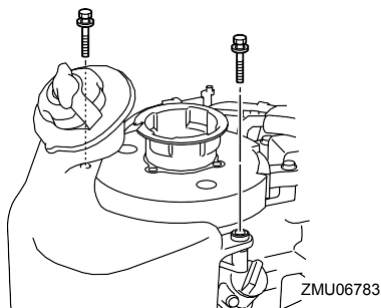
1. Käynnistysvaihteen suojakaapeli
2. Mutteri
4. Poista käsikäynnistimen/vauhtipyörän magneettikansi irrottamalla pultit.



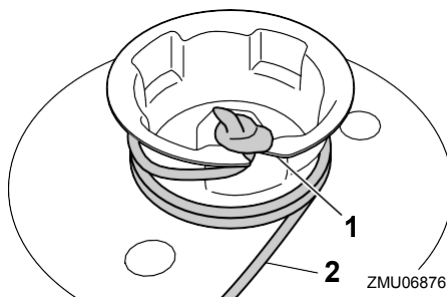
1. Pultit

Ratkaisuehdotukset

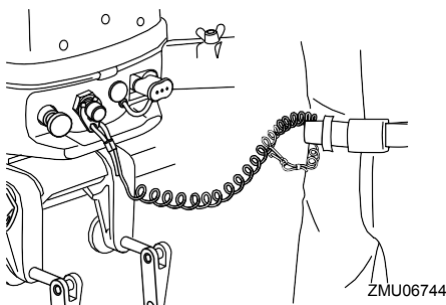
2. Käsikäynnistimen/vauhtipyörän kansi
5. Asenna takaisin polttoainesäiliötä kiinnittävät kaksi pulttia



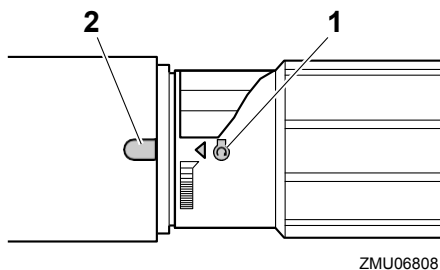
6. Kiinnitä varakäynnistysnarun solmittu pää vauhtipyörän magneetin loveen ja kierrä narua useita kierroksia myötäpäivään vauhtipyörän magneetin ympärille.



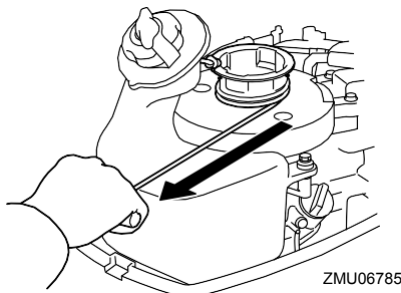
7. Kiinnitä moottorin turvakytkimen naru huolellisesti vaatteisiisi, käteesi tai jalkaasi. Asenna sitten narun toisessa päässä oleva sokka moottorin turvakytkimeen.



8. Kohdista kaasukahvan tartuntakahvassa oleva moottorin käynnistysmerkki "⊖" ohjauskahvan loven kanssa

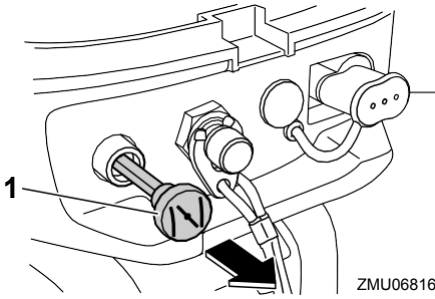


9. Käynnistä moottori voimakkaalla suoralla vedolla kammesta.



HUOMAA:

Mikäli moottori ei käynnisty useammasta yrityksestä huolimatta, vedä rikastinvipu ulos.



1. Rikastinvipu

HDM33501

Veteen pudonneen moottorin käsitteleminen

Jos perämoottori putoaa veteen, toimita se välittömästi Hidea-huoltoliikkeeseen.

Muutoin syöpymistä voi alkaa tapahtua lähes heti. **TÄRKEÄÄ: Älä yritä käyttää perämoottoria, ennen kuin se on tarkastettu täydellisesti.** [ECM00401]

