



Z FORCE 1000

KÄYTTÖOHJEKIRJA



Sisällysluettelo

AIHE	SIVU
Hallintalaitteet & niiden sijainnit	3
Huolto-ohjeet	12
Huoltotaulukko	25
Tekniset tiedot	28
Takuu	29

Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaamo

- Ohjauspyörä (1), korkeussäädöllä (2).
- Kaasupoljin (A).

Kaasupoljin sijaitsee jalkatilassa oikealla puolella, polkimella annostelet moottorin käyntinopeutta.

- Jarrupoljin (B).

Jarrupoljin sijaitsee kaasupolkimen vasemmalla puolella. Paina käyttääksesi ajoneuvon jarruja.

- Vaihdevipu (2).

1 = Vaihdevivun lukituspainike

3 = L, hidas puoli

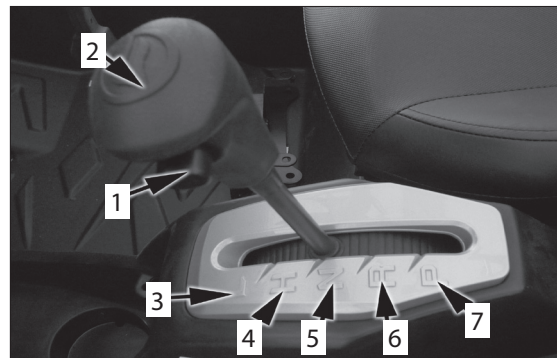
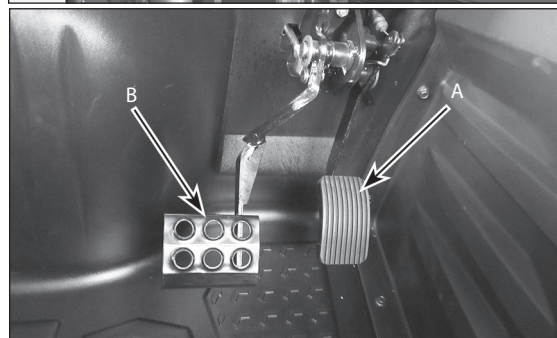
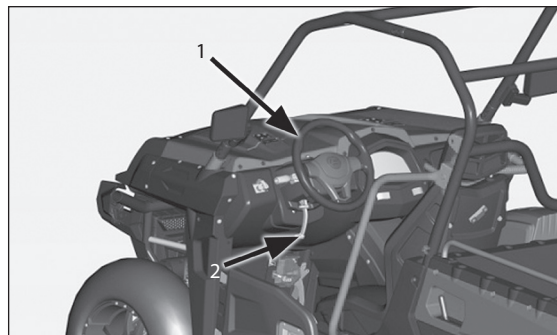
4 = H, nopea puoli

5 = N, vapaa

6 = R, peruutusvaihde

7 = P, pysäköintivaihde

Valitaksesi vaihteen, tulee lukituspainiketta (1) painaa ennen vivun liikuttamista.



Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaamo

1. Virtalukko

-  Ohjauspyörä lukittu varkauden estämiseksi.
-  Moottori sammutettu, virrat katkaistu vinssiä lukuunottamatta.
-  Virrat päällä, sähkölaitteet toimivat.
-  Moottorin käynnistysasento. Avain palautuu automaattisesti asentoon , kun siitä päästää irti.

2. Äänimerkki.

3. Valokatkaisin (valot päällä, pysäköintivalot, pois päältä).

4. Ajovalokatkaisin (kaukovalot, lähivalot).

5. Suuntavilkku, paina vasemmalle tai oikealle vilkuttaaksesi kyseiseen suuntaan.

6. Virtojen katkaisu, vasemmalle painettuna painike estää ajoneuvon käynnistämisen.

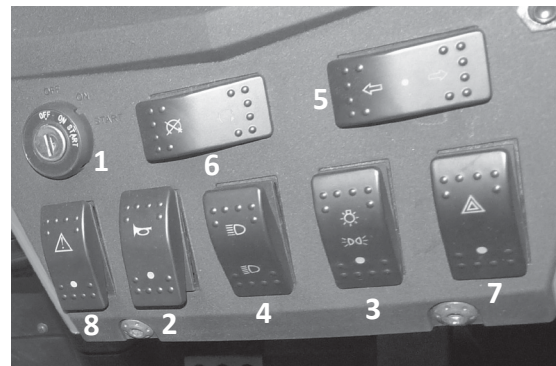
7. Hätävilkut.

8. 4WD-LOCK nopeudenrajoittimen ohituspainike.

Tällä painikkeella voit ohittaa 4WD-LOCK -tasauspyörästön 35 km/h rajoittimen niin kauan kuin painiketta pidetään pohjassa. Toimintoa käytettäessä mittaristoon syttyy ohituspainikkeen merkkivalo.

HUOM.

Virtojen on oltava kytkettynä käyttääksesi ajovaloja!



Hallintalaitteet ja toiminnot

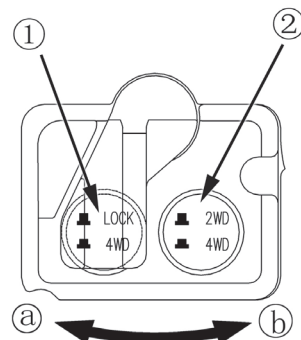
Ohjaamo

Vetotavan valinta

Tämä laite on varustettu vetotavan valintakytkimillä (2WD / 4WD / 4WD-LOCK).

Valitse sopiva vetotapa maastoon ajo-olosuhteisiin.

- 2WD = takaveto, voima välittyy pelkästään takarenkaille.
- 4WD = neliveto, voima välittyy kaikille neljälle pyörälle
- 4WD-LOCK = neliveto tasauspyörästön lukoilla, voima välittyy kaikille neljälle pyörälle kiinteästi, eli kaikki renkaat pyörivät yhtä nopeasti pidon määrästä huolimatta.



Vaihtaaksesi 2WD ja 4WD väliltä, pysäytä laite ja paina vetotavan valintapainiketta (2). Mittaristoon syttyy tällöin 4WD-merkkivalo. Vaihda takaisin 2WD-tilaan painamalla painiketta uudelleen, jolloin mittaristoon syttyy 2WD-merkkivalo.

Tasauspyörästön lukon käyttökytkin

Lukitaksesi tasauspyörästön (4WD-LOCK), varmista että neliveto on asetettu päälle, pysäytä laite, siirrä läppä vetotavan valintapainikkeen päälle ja paina 4WD-LOCK -kytkin (1) päälle.

Kun tasauspyörästön lukko on kytketty, syttyy mittaristoon merkkivalo.

HUOM

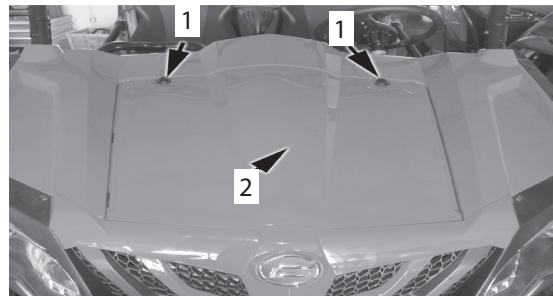
- Kun lukon käyttökytkintä on painettu, merkkivalo vilkkuu hetken aikaa, ennen kuin tasauspyörästön lukko kytkeytyy.
- Merkkivalon vilkkuessa ohjaustangon kääntely nopeuttaa lukon kytkeytymistä.
- Ajonopeus ennen lukon kytkeytymistä on automaattisesti rajoitettu.
- 4WD-LOCK -asennossa laitteen maksiminopeus on rajoitettu 35 km/h. Jos olosuhteet vaativat kuitenkin täyttää moottorin tehoa, paina nopeusrajoittimen ohituspainiketta kojelaudassa.

Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaamo

Konepeiton avaus

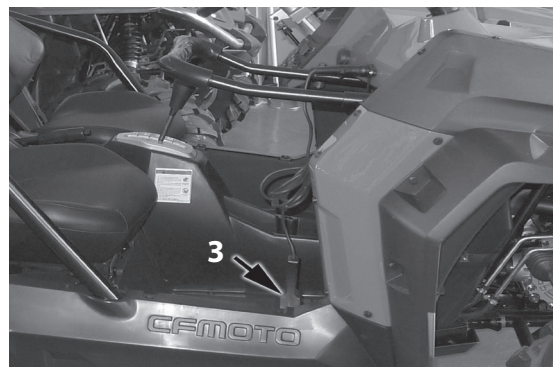
Konepeiton (2) lukitusnupit (1) sijaitsevat konepeiton takaosassa.



Vinssin käyttökytkin (3)

Käyttökytkimellä voit käyttää vinssiä ohjaamosta käsin.

Käyttökytkin sijaitsee hansikaslokerossa.



12V virtapistoke (4)

Ajoneuvossa on 12V 10A -virtapistoke lisälaitteille.

Pistoke sijaitsee keskikonsolin oikealla puolella.



Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaamo

Kellon säätö (2)

Voit säätää kelloa käyttämällä keskikonsolissa olevaa painiketta (2).
Lyhyt painallus vaihtaa tunteja, pitkä minuutteja.



SET-painike (1)

Tällä painikkeella voit selata ajoneuvon eri tietoja, kuten kierrosluku, matkamittari, huoltovälin ilmoitin ym.

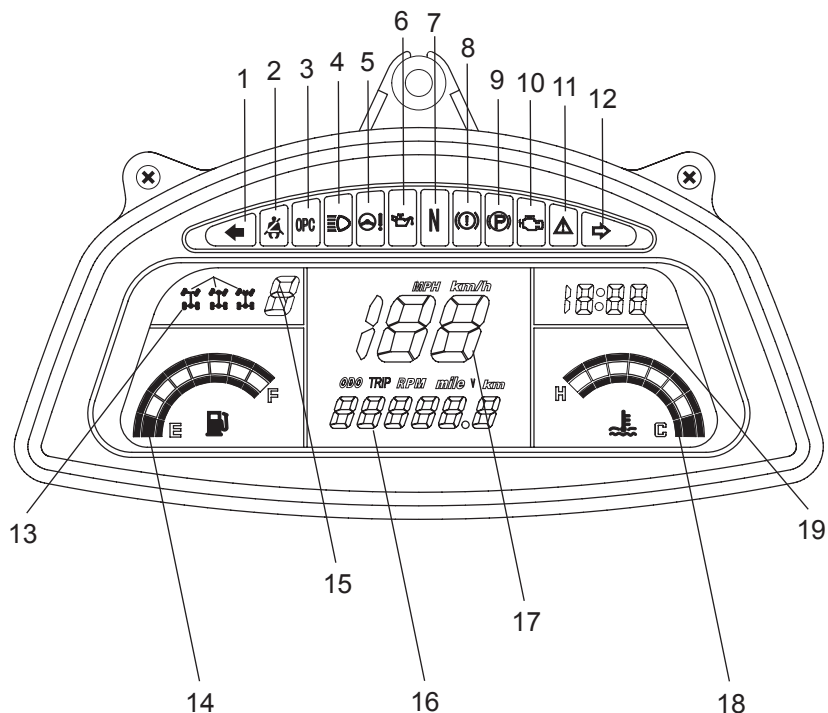
- Metrit / mailit vaihto. Voit vaihtaa yksikköjen välillä painamalla SET-näppäintä pohjassa matkamittarinäytössä.
- Osamattamittari. Voit tyhjentää osamattamittarin laskurin painamalla SET-näppäintä pohjassa TRIP-näytössä.
- Kierroslukumittari.
- Matkamittari.
- Huoltovälin / öljynvaihdon ilmaisin. Voit poistaa ilmaisimen käytöstä sammuttamalla virrat ajoneuvosta ja painamalla SET-, sekä kellonsäätöpainiketta yhtäaikaaisesti.

Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaamo

Mittaristo

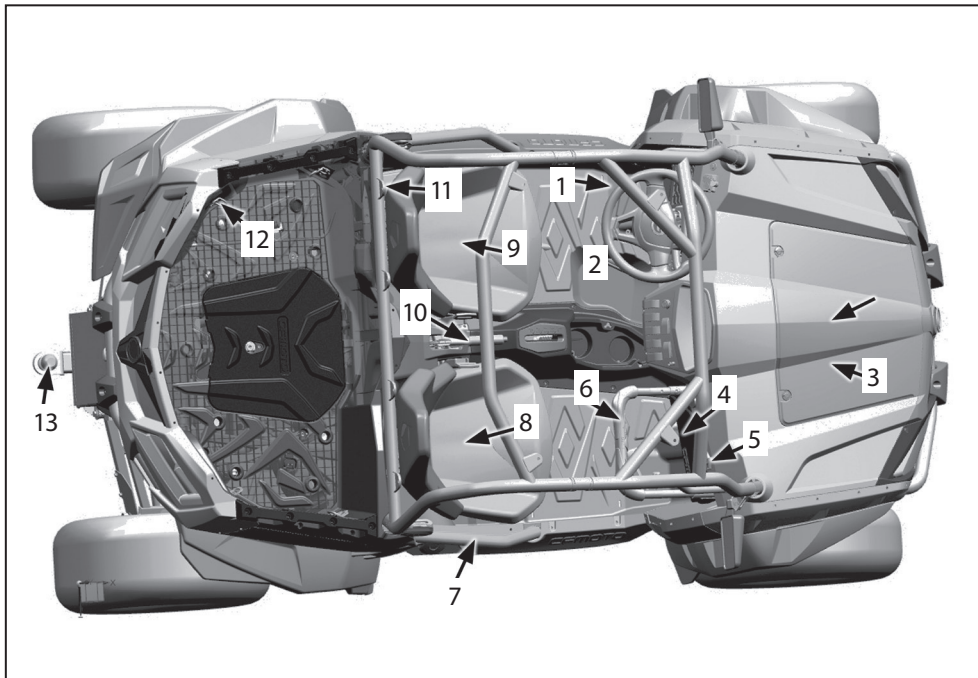
1. Vasen suuntavilkku
2. Turvavyön merkkivalo
3. Operator Presence Control-järjestelmän merkkivalo (Ajoneuvo varoittaa ja merkkivalo syttyy jos kuljettaja poistuu ajoneuvosta moottorin ollessa käynnissä)
4. Pitkien valojen merkkivalo
5. EPS-ohjaustehostimen merkkivalo
6. Öljynpaineen merkkivalo (jos syttyy ajossa, lisää öljyä tai ota yhteys huoltoliikkeeseen)
7. Vapaaan vaihteen merkkivalo
8. Jarrujärjestelmän vikavalo
9. Pysäköintivaihteen merkkivalo
10. EFI-järjestelmän vikavalo
11. Peruutusrajoittimen ohitus "override"
12. Oikea suuntavilkku
13. Vetotavan ilmaisin
14. Polttoainemittari (punaisella rajalla polttoainetta jäljellä 3,5 l, tankkaa mahdollisimman pian)
15. Valittu vaihde
16. Matkamittari (mode-napilla voi valita näkyviin kilometri / mailimittarin, tai moottorin käyntinopeuden)
17. Nopeusmittari
18. Jäähdytysnesteen lämpömittari
19. Kello



Hallintalaitteet ja toiminnot

Varusteet

1. Jalansijat. Pidä jalat aina jalansijoilla ajon aikana.
2. Säädetty ohjauspyörä. Voit säätää ohjauspyörää korkeussuunnassa vetämällä vipua itseesi päin, säätämällä ohjauspyörän oikeaan asentoon ja asettamalla vivun takaisin.
3. Konepeitto.
4. Työkalupussi hansikaslokerossa.
5. Hansikaslokeri. Lokerossa voit säilyttää kevyitä esineitä, max. kuormitus 4,8 kg.
6. Matkustajan kädensija.
7. Hartiatuet. Tuet suojaavat kuljettajaa ja matkustajaa kyydistä putoamiselta.
8. Matkustajan istuin
9. Kuljettajan istuin
10. Seisontajarru. Käytä vetämällä ylöspäin, vapauta painamalla painiketta kahvan päässä ja vetämällä kahvaa hieman ylöspäin, jonka jälkeen jarrukahvan voi laskea alas.
11. Turvavyöt. Merkkivalo palaa mittaristossa, mikäli turvavyötä ei ole kiinnitetty ajossa.
12. Kiinnityslenkit. Näillä lenkeillä voit kiinnittää lavalla kuljetettavaa irtotavaraa.
13. Vetokoukku.



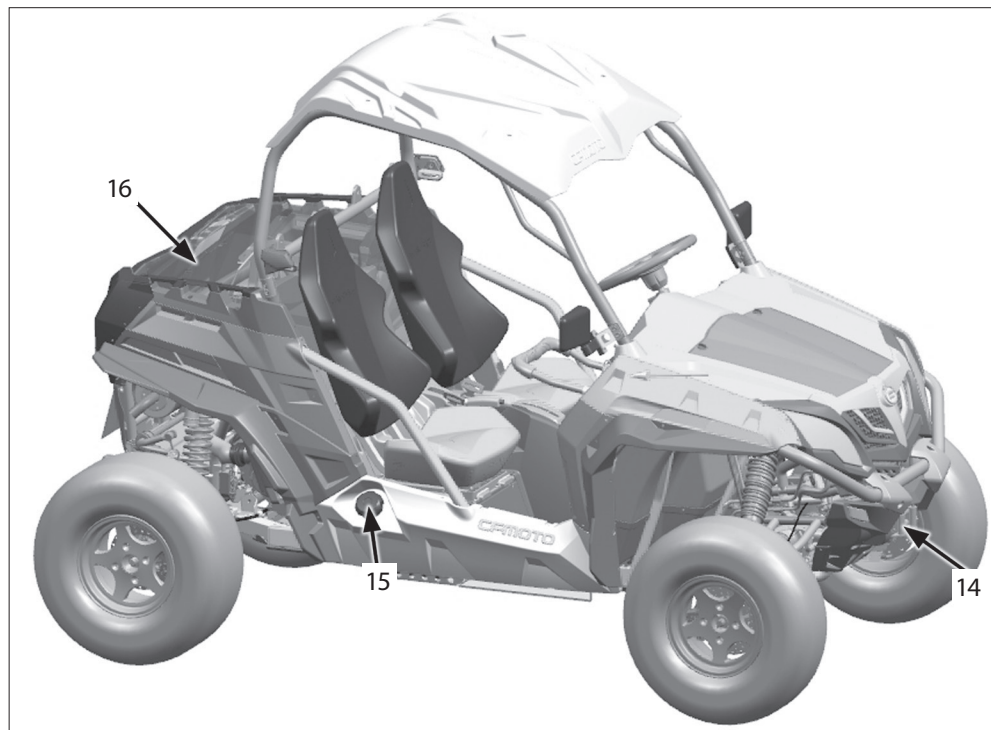
Hallintalaitteet ja toiminnot

Varusteet

14. Vinssi. Voit käyttää vinssiä ohjaamosta löytyvästä kauko-ohjaimesta.

15. Polttoainetankin korkki.
Polttoainetankin tilavuus 27 l.

16. Lava.

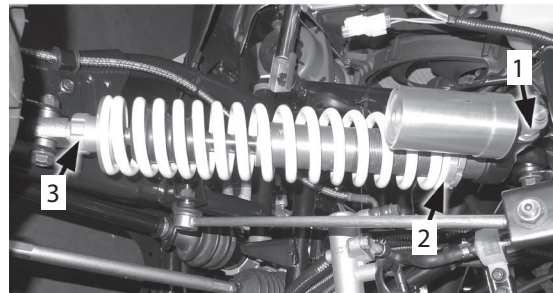


Hallintalaitteet ja toiminnot

Jousituksen säätö

Jousitusta voi säätää halutessaan maaston, kuormauksen ja ajonopeuden mukaan sopivaksi. Jousituksessa on tehtaan asettamat perussäädöt, jotka sopivat useimpiin ajotilanteisiin.

Teetä jousituksen säätö aina CF MOTO -huollossa. Jos kuormaa ei ole paljon, älä säädä jousitusta koskaan kahteen ylimpään asentoon, tämä lisää ajoneuvon kaatumisriskiä!



1 = Palautusvaimennuksen säätö

2 = Jousen esijännityksen säätö

3 = Vaimennuksen säätö

Polttoaine ja tankkaus

Käytä aina vähintään 95-oktaanista bensiiniä.

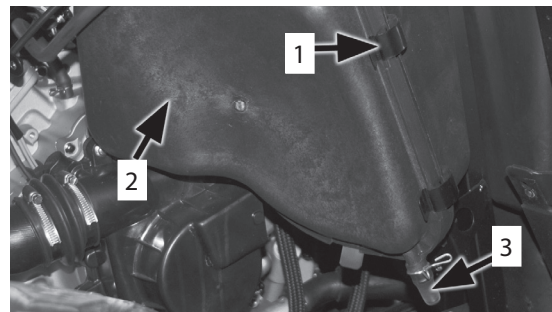
Ajoneuvon tankkaus:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota tankin korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Käytä aina nokallista kannua tankatessasi, jotta bensiiniä ei loisku yli.
4. Kaada rauhalliseen tahtiin, jotta ilma kiertää ja bensiiniä ei loisku yli.
5. Lopeta tankkaus kun bensiinin pinta yltää tankin kaulan alareunaan. Älä ylitankkaa!
6. Kierrä tankin korkki tiukasti kiinni kääntämällä sitä myötäpäivään.

Huolto

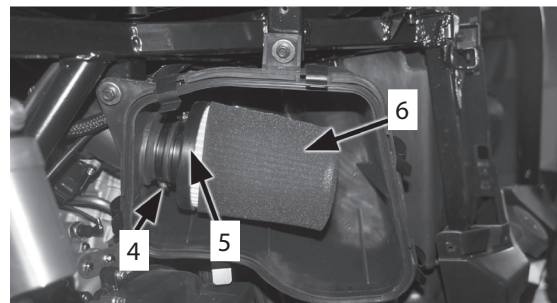
Moottorin ilmansuodatin

Ilmansuodatin on varustettu kosteudenkerääjäletkulla (3). Jos letkussa on kosteutta, likaa, tai muita epäpuhtauksia, puhdista letku, suodatin ja suodatinkotelo. Jos suuria määriä vettä on päässyt suodattimeen tai koteloon, käytä ajoneuvo CF MOTO -huollossa, jolloin moottori tarkistetaan vaurioiden varalta.



Suodattimen puhdistus / vaihto

1. Irrota suodatinkotelon kansi (2) vapauttamalla metallikiinnikkeet kotelon sivuilla (1).
2. Irrota kiristinpanta (4), jolla ilmansuodatin (5) on kiinni.
3. Irrota suodatin ja päällimmäinen vaahtomuoviosa (6) suodattimesta.
4. Puhdista vaahtomuoviosa irtoliasta vedellä ja anna kuivua.
5. HUOM. Älä koskaan pese vedellä itse suodatinelementtiä, vain vaahtomuovinen päälliosia!
6. Putsaa sisempi suodatinelementti paineilmalla. Jos likaa jää, tulee suodatin vaihtaa uuteen.
7. Asenna kuiva ja puhdas vaahtomuoviosa takaisin suodattimeen.
8. Asenna suodatin takaisin koteloon ja kiristä panta kunnolla.
9. Kiinnitä suodatinkotelon kansi ja varmista että se on kunnolla kiinni ja ilmatiivis.



HUOM.

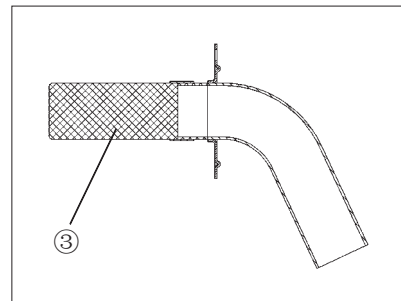
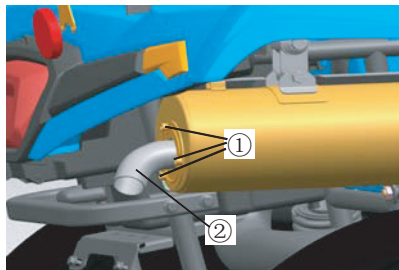
Ilmansuodatin tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti uuteen tietyin välein. Pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa ajettaessa suodatin tulee vaihtaa normaalia useammin. Älä koskaan käynnistä moottoria ilman suodatinta!

Huolto

Pakoputken päään puhdistaminen

Puhdista pakoputken pää kun pakoputki on lämmin, muttei kuuma.

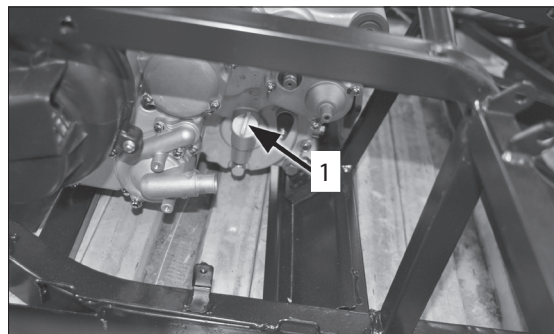
1. Irrota pultit ①.
2. Poista putken pää ② äänenvaimentimesta.
3. Koputtele päätä, jolloin irtolika ja karsta irtoaa ja tippuu putkesta. Lopuksi puhdista sisäpuoli ③ lopuista karstoista pienellä teräsharjalla.
4. Kiinnitä putken pää takaisin äänenvaimentimeen ja kiristä pultit.



Moottoriöljyn tason tarkistus

Moottoriöljyn tarkistus ja vaihto tulee suorittaa huoltotaulukon mukaisesti, näin tarkistat öljyn tason:

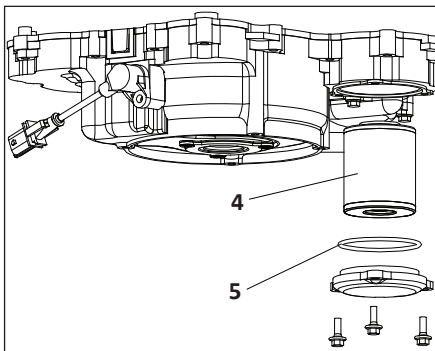
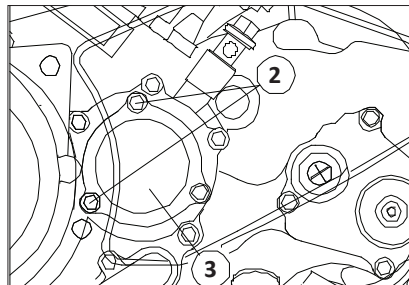
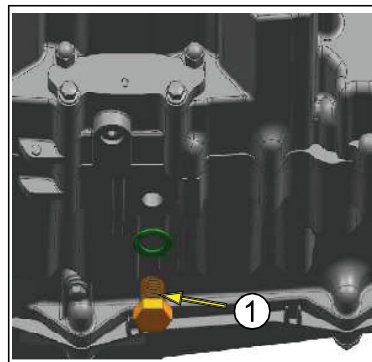
1. Käytä moottoria muutama minuutti, pysäköi tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.
 2. Irrota matkustajan istuin.
 3. Anna moottorin jäähtyä hetki.
 4. Irrota mittatikku (1), puhdista rätillä ja aseta takaisin.
 5. Irrota tikku uudelleen ja katso öljyn taso.
- Taso tulee olla ylä- ja alarajojen välissä. Lisää öljyä jos taso on lähellä alarajaa.
6. Kiristä mittatikku takaisin paikalleen ja asenna matkustajan istuin.



Huolto

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

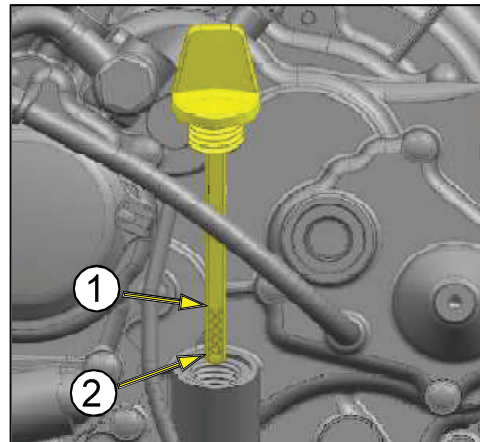
1. Anna moottorin käydä muutama minuutti, pysäköi tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.
 2. Aseta jäteöljyastia tyhjennyspultin (1) alle ja irrota öljyn mittatikku.
 3. Avaa tyhjennyspultti (1) ja valuta kaikki öljyt astiaan.
 4. Irrota öljynsuodattimen kannen pultit (2), 3 kpl.
 5. Irrota suodattimen kansi (3) ja suodatin (4).
 6. Asenna uusi öljynsuodatin paikalleen. Varmista että O-rengas (5) on ehjä ja kunnolla paikallaan.
 7. Kiinnitä öljynsuodatin ja kansi takaisin moottoriin ja kiristä pultit 10 Nm momenttiin.
 8. Kiristä tyhjennyspultti takaisin paikalleen 30 Nm momenttiin.
 9. Lisää uutta moottoriöljyä mittatikun täyttöaukosta.
- Öljyn määrä suodattimen kanssa 2,5 l.
10. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti. Tarkista vuotaako öljyä mistään. Jos vuotoja löytyy, sammuta moottori ja ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
 11. Sammuta moottori ja tarkista öljyn taso mittatikusta. Lisää tarvittaessa.



Huolto

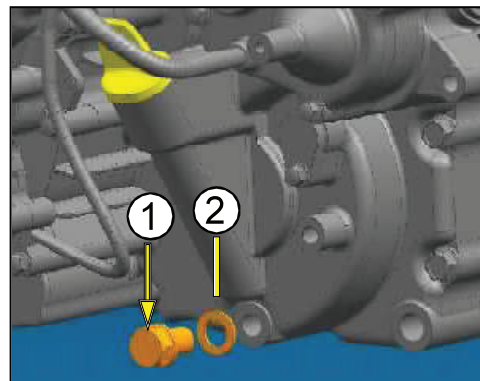
Vaihteistoöljyn tarkistus

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Aja tasaiselle alustalle ja anna moottorin jäähtyä muutama minuutti.
3. Irrota mittatikku ja pyyhi öljyt pois, aseta tikku uudestaan paikalleen.
4. Irrota tikku uudestaan ja tarkista öljyn taso. Tason tulee olla ylä (1) ja alarajojen (2) välissä.
5. Jos öljyä ei ole riittävästi, lisää oikean tyyppistä öljyä riittävä määrä täyttöaukosta. (75W-90 GL5 / 0,6 l)
6. Muista kiertää mittatikku takaisin paikalleen.



Vaihteistoöljyn vaihto

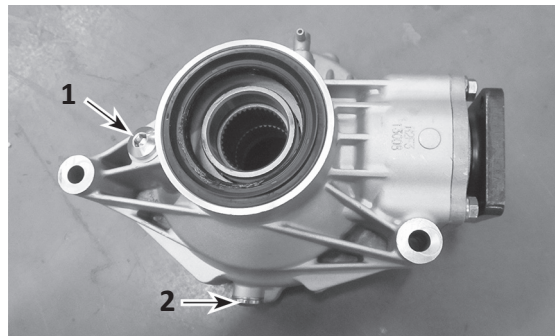
1. Käytä moottori lämpimäksi.
 2. Aja tasaiselle alustalle ja anna moottorin jäähtyä muutama minuutti.
 3. Aseta jäteöljyastia öljytulpan alle.
 4. Irrota öljytulppa (1) ja mittatikku ja anna öljyjen valua muutaman minuutin ajan.
 5. Kiristä öljytulppa takaisin paikalleen, momentti 20 Nm.
- HUOM. Jos öljytulpan priikka (2) on vaurioitunut, vaihda se uuteen.
6. Lisää 75W-90 GL5 -vaihteistoöljyä 0,6 l täyttöaukosta ja kierrä mittatikku takaisin paikalleen.
 7. Käynnistä moottori ja varmista ettei öljyvuotoja ole.



Huolto

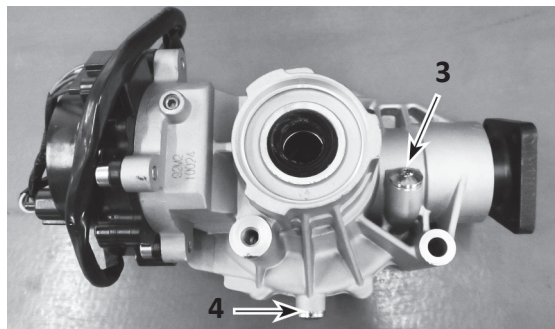
Peräöljyn vaihto

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle ja irrota täyttöaukon pultti (1).
2. Aseta jätteöljyastia tyhjennyspultin (2) alle.
3. Avaa tyhjennyspultti ja anna öljyjen valua astiaan.
4. Kiristä pultti takaisin paikalleen 23 Nm momenttiin.
5. Lisää uutta öljyä täyttöaukosta.
6. Kiristä täyttöaukon pultti 23 Nm momenttiin.



Etuperän öljynvaihto

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle ja irrota täyttöaukon pultti (3).
2. Aseta jätteöljyastia tyhjennyspultin (4) alle.
3. Avaa tyhjennyspultti ja anna öljyjen valua astiaan.
4. Kiristä pultti takaisin paikalleen 10 Nm momenttiin.
5. Lisää uutta öljyä täyttöaukosta.
6. Kiristä täyttöaukon pultti 23 Nm momenttiin.



HUOM

Varo ettei epäpuhtauksia joudu täyttöaukosta perän sisään öljynvaihdon aikana!

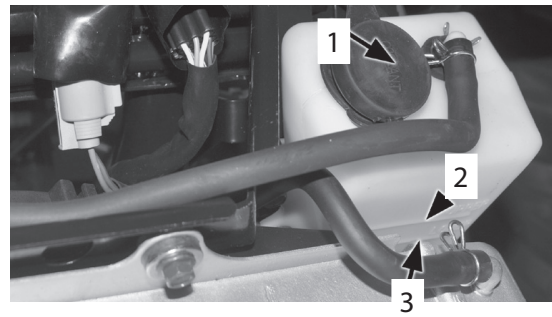
Peräöljyn määrä: 0,4 l

Etuperän öljymäärä: 0,33 l

Huolto

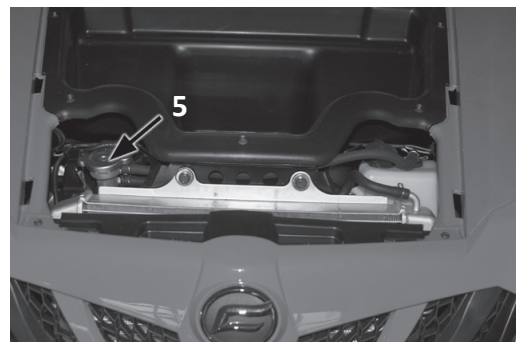
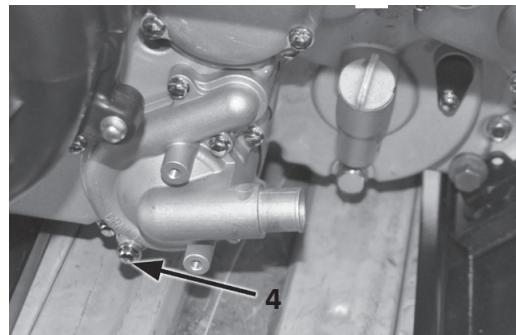
Jäähdytysnesteen tason tarkistus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Tarkista nestetaso paisuntasäiliön kyljestä, kylmästä moottorista.
3. Tason tulee olla ylä (2)- ja alarajan (3) välissä, jos taso on lähellä alarajaa, lisää vastaavaa nestettä paisuntasäiliöön täyttökorkin (1) kautta.



Jäähdytysnesteen vaihto

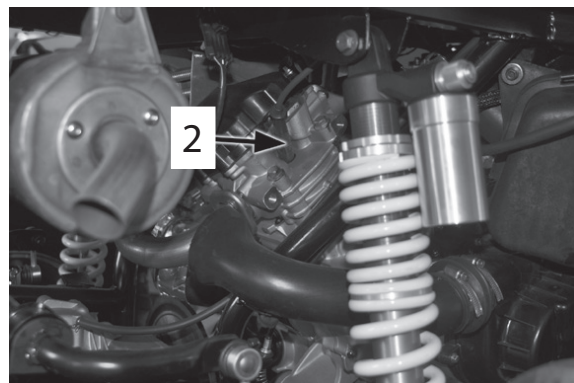
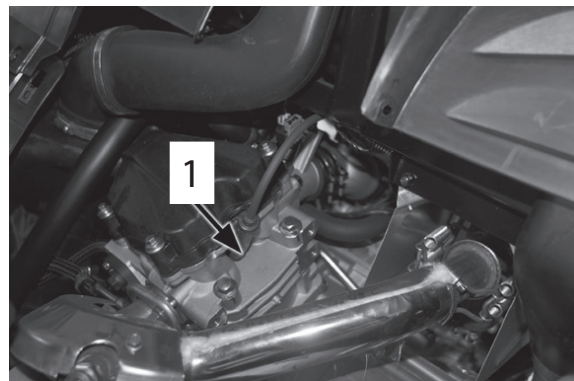
1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle ja aseta astia tyhjennyspultin (4) alle.
2. Irrota tyhjennyspultti ja anna nesteiden valua astiaan.
3. Irrota jäähdyttimen korkki (5) ja paisuntasäiliön korkki (1), ja paisuntasäiliön letku.
4. Kiristä tyhjennyspultti takaisin 10 Nm momenttiin ja kiinnitä paisuntasäiliön letku.
5. Irrota termostaatin ruuvi ennen uuden nesteen lisäämistä, tämä helpottaa järjestelmän ilmausta.
6. Lisää jäähdytysnestettä jäähdyttimeen riittävä määrä.
6. Kiinnitä jäähdyttäjän korkki.
7. Käynnistä moottori ja anna käydä muutama minuutti. Sammuuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdyttimestä. Lisää tarvittaessa, niin että taso on täyttöaukon juuren tasolla.
8. Lisää nestettä paisuntasäiliöön ylärajaan asti ja asenna korkki.



Huolto

Sytytystulppien tarkistus & vaihto

1. Nosta kippilava pystyyn, jolloin etummaisen sylinterin tulppa (1) on näkyvissä.
2. Irrota moottorin ilmansuodattimen kotelo, jonka alla on takimmaisen sylinterin tulppa (2).
3. Irrota tulpan johto.
4. Irrota tulppa siihen tarkoitettulla työkalulla.
5. Tarkista, puhdista tai vaihda tulppa uuteen tarpeen mukaan. Oikea tulpan tyyppi on DCPR8E, kärkiväli 0,8 - 0,9 mm.
6. Kiinnitä puhdas tai uusi tulppa takaisin moottoriin, 20 Nm momenttiin.
7. Asenna tulpanjohdot ja ilmansuodattimen kotelo takaisin.



Huolto

Akku

Tämä ajoneuvo on varustettu huoltovapaalla akulla. Akkuun ei tarvitse lisätä akkuvettä tai tehdä muita huolto-toimenpiteitä. Jos akku on purkaantunut, tulee se ladata. Jos akku purkaantuu jatkuvasti, tulee se uusia. Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon, jos akun kanssa ilmenee ongelmia.

Akun tyyppi: 12V 30 Ah. Uusi akku tulee olla saman kokoinen ja vähintään saman tehoinen kuin vanha.

VAROITUS

Älä irrota akun päällä olevia korkkeja, akku voi vaurioitua!

Vältä akkuhapon joutumista silmiin, iholle tai vaatteille. Suojaa aina silmät ja kädet kunnolla akkua käsiteltäessä. Pidä poissa lasten ulottuvilta.

- Jos akkuhappoa joutuu iholle, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä.
- Jos akkuhappoa joutuu nieluun, juo välittömästi runsaasti vettä ja hakeudu välittömästi lääkärin vastaanotolle.
- Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee vedellä n. 15 min ajan ja hakeudu välittömästi lääkärin vastaanotolle.

Pidä akku kaukana kipinöistä, avotulesta, savukkeista tai muista tulenlähteistä. Pidä huolta latausympäristön ilmanvaihdesta akkua ladattaessa.

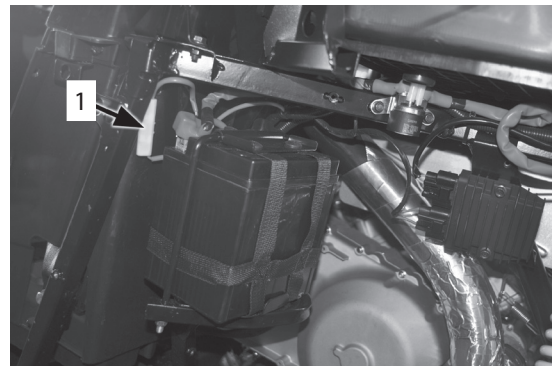
Akun säilytys:

- Jos akkua ei käytetä yli kuukauteen, irrota se laitteesta ja säilö viileään ja kuivaan paikkaan, suojaan auringolta. Lataa akku täyteen ennen käyttöönottoa.
- Lataa akkua vain älylaturilla, joka säätelee lataustehoa automaattisesti.
- Varmista aina akun johtojen kiinnitykset kun asennat akkua takaisin ajoneuvoon.

Huolto

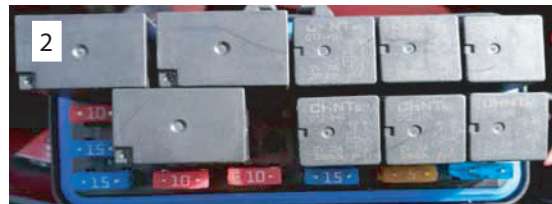
Sulakkeet

- Pääsulake (1) sijaitsee akun vieressä.
- Sulakerasia (2) sijaitsee konepeiton alla.
- Jos sulake palaa, sammuta virrat ja vaihda sulake uuteen saman tehoiseen.
- Laita virrat päälle. Jos sulake palaa uudelleen, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



SULAKE

	A
Pääsulake	30A
Pa-pumppu/EFI/virtalukko/startin rele	10A
Vilkut/parkkiv./äänim./tasauspyör.	15A
12V ulostulo	15A
ECU	5A
Tuuletin moottori	15A
Ajovalot	15A



Code	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
E	4-4 rele			2-4 rele			Tuulett. rele		Lisäv. rele 1		Ajoval. rele	
D												
C	PA-pumppu 10A		Lisäv. rele 2				Jarrujen rele		PA-pumpun rele		Pitk. val. rele	
B	Suuntavilk. 15A											
A	12V 15A		VARA 15A		VARA 10A		Tuuletin 15A		ECU 5A		Ajovalot 15A	

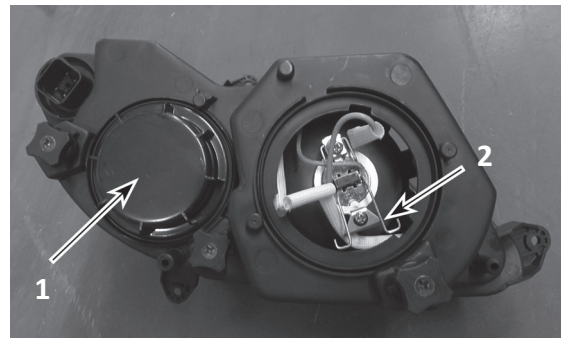
Huolto

Valot

Tarkista aina valojen toiminta ennen ajoon lähtöä.

Ajovalon polttimon vaihto

1. Irrota umpion pölysuoja (1) takaa kiertämällä sitä vastapäivään.
2. Irrota polttimon metallinen pidike (2) ja ajovalon johto.
3. Irrota polttimo.
4. Asenna uusi polttimo paikalleen ja aseta pidike ja johto takaisin.
5. Kierrä pölysuoja takaisin kiinni kiertämällä myötäpäivään.

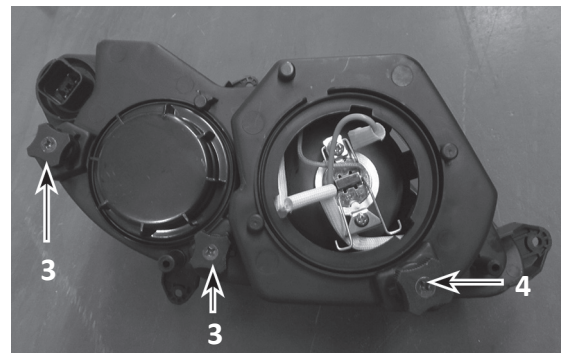


Ajovalon suuntaus

Suosittelimme jättämään suuntauksen CF MOTO -huollon suoritettavaksi.

Kaukovalojen suuntausta voi säätää ruuveilla (3).

Lähivalojen suuntausta voi säätää ruuvilla (4).



Takavalopolttimot

Takavalot ovat toteutettu kokonaan LED-valoin, jolloin vaihtotarvetta ei ole. Jos valoihin tulee vikaa, koko umpio tulee uusien. Ota tässä tapauksessa yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Huolto

Vetonivelten suojakumit

Tarkista suojakumit (1) repeämien tai kulumisen varalta.

Jos epäkohtia löytyy, vie ajoneuvo valtuutettuun CF MOTO -huoltoon.

Pyöränlaakerit

Nosta ajoneuvo ilmaan, kokeile renkaan yläosasta vetämällä ja työntämällä, tuntuuko väljää liikettä. Jos tuntuu, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon, jossa pyöränlaakerit tarkistetaan ja vaihdetaan.

Renkaanvaihto

1. Löysää pyörän pultit (2).

2. Nosta ajoneuvo ilmaan ja tue se kunnolla.

3. Irrota pultit ja rengas.

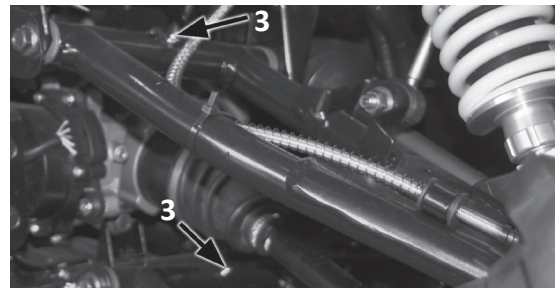
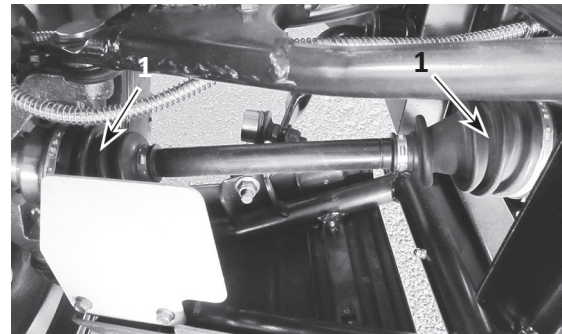
Huom. renkaan kyljessä oleva pyörimissuunta rengasta asennettaessa!

4. Aseta rengas paikalleen ja kiristä pultit kevyesti.

5. Laske ajoneuvo maahan ja kiristä pultit 55 Nm momenttiin.

Jousituksen rasvaus

Jousituksen rasvanippoihin (3) tulee lisätä rasvaa huolto-ohjelman mukaisesti.



Huolto

Jarrut

Jarrujen huoltotyöt vaativat ammattitaitoa, jotta ajoneuvon jarrutusominaisuudet pysyvät turvallisina.

Suosittelimme kääntymään CF MOTO -huollon puoleen jarrujen huoltotoissa.

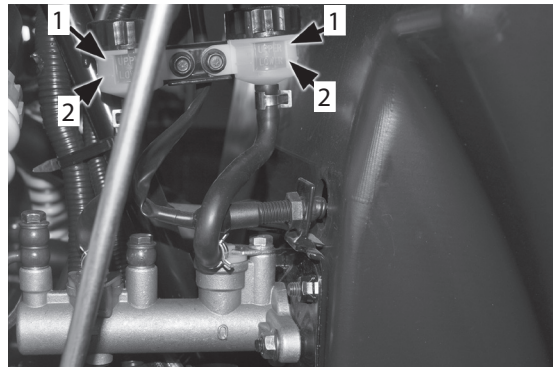
Jarrupalat tulee vaihtaa viimeistään, kun palaa on jäljellä 1,5 mm.

Vaihddata aina vasen ja oikea puoli samalla kertaa!

Jarrunesteen tason tarkistus

Jarrunesteen taso tulee tarkistaa aina ennen ajoa, ja lisätä nestettä tarvittaessa. Käytä aina DOT4-nestettä. 1 = max, 2 = min.

- Lisää aina vastaavaa nestettä mitä järjestelmässä jo on.
- Pidä huoli, ettei vettä pääse järjestelmään, tämä alentaa nesteen kiehumispistettä ja vaikuttaa jarrujen toimintaan.
- Jarruneste voi vahingoittaa maalipintoja ja muoviosia. Jos nestettä läikkyy, puhdista pinta välittömästi.
- Jarrupalojen kuluessa jarrunestetaso laskee hieman, mikä on normaalia. Laskenut nestetaso voi kuitenkin viitata myös vuotoon järjestelmässä. Jos nestetaso on laskenut, tarkista aina letkut ja liitännät vuotojen varalta, ja ota tarvittaessa yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



Tyhjäkäynti

Tämä ajoneuvo on varustettu EFI-ruiskutusjärjestelmällä, jolloin tyhjäkäynnin säädölle ei ole tarvetta. Normaali tyhjäkäynti on 1200-1400 rpm. Jos arvo poikkeaa merkittävästi tästä, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Venttiilien säätö

Venttiilien säätö tulee suorittaa huolto-ohjelman mukaisesti CF MOTO -huollossa.

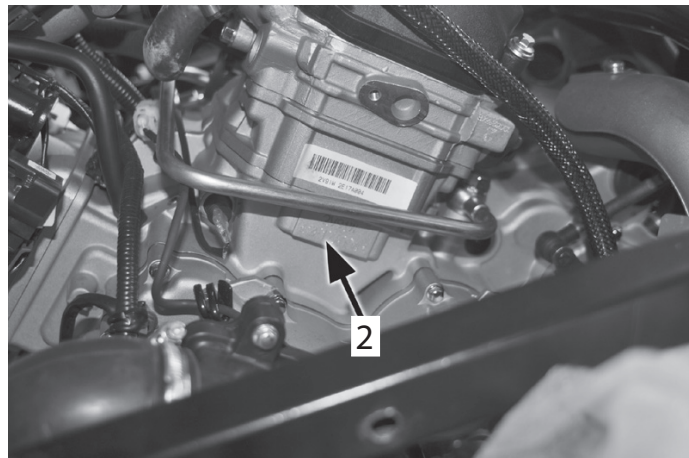
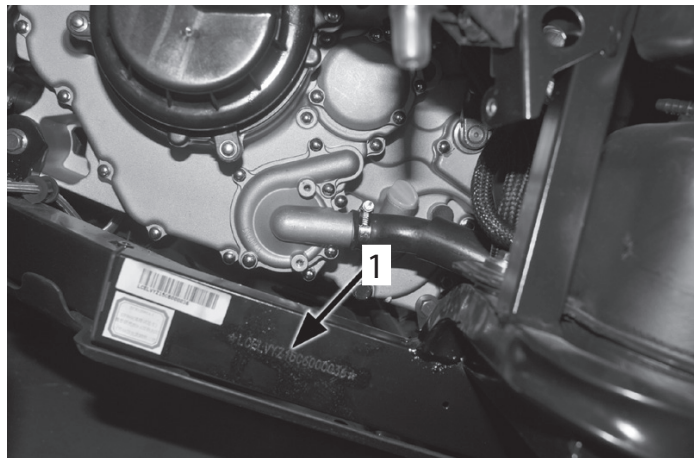
Huolto

Sarjanumerot

Ota ajoneuvosi sarjanumerot ylös ja pidä niitä turvallisessa paikassa. Säilytä myös ajoneuvon toista avainta turvallisessa paikassa. Jos käytössä oleva avain häviää, voit teetättää vara-avaimen avulla uuden, ja näin voit välttää virtalukon vaihtotarpeen.

1 = Moottorin sarjanumero _____

2 = Ajoneuvon sarjanumero _____



Huoltotaulukko

T TARKISTA
P PUHDISTA
S SÄÄDÄ
VA VAIHDA
(VA) VAIHDA TARVITTAESSA
VO VOITELE

Huoltoväli		
750 km	3000 km	6000 km
6 kk	12 kk	24 kk
20 h	100 h	200 h

MOOTTORI			
Moottoriöljy ja suodatin	VA	VA	VA
Venttiilinvälykset (Imu: 0.10 mm, pako: 0.15 mm)	T, S	T, S	T, S
Sytytystulppa / tulpat (DCPR8E)	T	T, (VA)	(VA)
Ilmansuodatin	T, P	P, (VA)	P, (VA)
Jakoketju & kiristin	T	T	T
Kampikammion ilmanotot	T	T	T
Variaattorin hihna	T	T, P, (VA)	T, P, (VA)
Keskipakokytkin	T	T, P, (VA)	T, P, (VA)
Variaattorin ilmanotot	T	T, P	T, P

VOIMANSIIRTO			
Etuperän öljyt	V	V	V
Peräöljyt	V	V	V
Vaihteistoöljyt	V	T, V	T, V
Vetoakselit	T	T	T
Kardaaniakseli	T	T, VO	T, VO
Vaihdevivusto	T, S	T, S, VO	T, S, VO

Huoltotaulukko

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoainesuodatin	VA	VA	VA
Letkut ja liitännät	T	T	T
Kaasutin / EFI-järjestelmä	T, S	T, S	T, S
Kaasuvaajeri	T, S	T, S, VO	T, S, VO
Nopeudenrajoittimen toiminta	T	T	T

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ			
Nesteen taso ja pakkaskesto	T	T	VA
Tuulettimen toiminta	T	T	T
Letkut ja liitännät	T	T	T

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Akku	T	T, P	T, P
Kaapelit ja liitännät	T	T, P	T, P
Säätimet ja painikkeet	T	T	T
Valot	T	T	T
Sulakkeet ja releet	T	T	T
ECU toiminta / vikakoodit	T	T	T
EPS toiminta / vikakoodit	T	T	T

Huoltotaulukko

OHJAUS			
Ohjaustanko	T	T	T
Ohjaustehostin	T	T	T
Ohjausnivelet	T	T, S, VO	T, S, VO
Pyörien suuntaus	T	T, S	T, S

JOUSITUS & PYÖRÄNRIPUSTUS			
A-tukivarret, puslat	T	T, VO	T, VO
Jouset ja iskunvaimentimet	T	T	T
Pallonivelet	T	T, (VA)	T, (VA)
Laakerit	T	T	T
Renkaat	T	T	T

JARRUT			
Jarruneste	T	T	VA
Jarrupalat	T	T, (VA)	T, (VA)
Jarrujen toiminta	T	T, S	T, S
Seisontajarru	T, S	T, S	T, S
Kahvat	T, S, VO	T, S, VO	T, S, VO

RUNKO			
Moottorin kiinnikkeet	T	T	T
Kallistuksenvakaajat	T	T	T
Pakoputken kiinnikkeet	T	T	T
Rungon vauriot	T	T	T
Vinssi	T	T, VO	T, VO
Vetokoukku	T	T, S	T, S

CFMOTO SUOSITTELEE:

Moottoriöljy (kesä, -10°C asti): Motul ATV Expert 10W-40
Moottoriöljy (talvi, alle -10°C): Motul ATV Power 5W-40
Etu / takaperän öljyt: Motul Gearbox 80W-90
Jarruneste: DOT4

MOTUL

Tekniset tiedot

CF MOTO Z FORCE 1000	
Pituus	3140 mm
Leveys	1510 mm
Korkeus	1845 mm
Akseliväli	2040 mm
Maavara	310 mm
Kääntösäde	9,5 m
Paino nesteiden kanssa	695 kg
Moottorin tyyppi	V2, 8v nestej. SOHC
Poraus x isku	91 mm x 74 mm
Iskutilavuus	963 cm ³
Puristussuhde	10.6:1
Käynnistys	Sähkökäynnistys
Sytytystulppa	DCPR8E (NGK), kärkiväli 0,8-0,9 mm
Vaihteisto	CVT-variaattori, L-H-N-R-P
Välitykset, L, hidas puoli	43/17 = 2.529
Välitykset, H, nopea puoli	32/28 = 1.143
Välitykset, R, peruutusvaihte	29/13 = 2.231
Eturenkaat	27x9.0-14 / 0,7 bar
Takarenkaat	27x11.0-14 / 1 bar

Etujarrut	2x hydr. Levyt, poljin
Takajarrut	2x hydr. Levyt, poljin
Jousitus	Erillisjousitus kaksois-A-varsilla
Iskunvaimennus	Kierrejouset, nesteiskunv.
Sähköjärjestelmä	ECU, 30Ah akku
Polttimot	
Läihivalot	H3 55W x2
Kaukovalot	H7 55W x2
Rekisterikilven valo	W5W
Muut valot & mittaristo	LED

Nestetilavuudet ja tyypit	
Moottoriöljy	Talvi (alle -10°C): Motul ATV Power 5W-40 / 2,5 l
	Kesä (yli -10°C): Motul ATV Expert 10W-40 / 2,5 l
Peräöljy	Motul Gearbox 80W-90 / 0,40 l
Etuperäöljy	Motul Gearbox 80W-90 / 0,33 l
Vaihteistoöljy	Motul Gearbox 75W-90 / 0,6 l
Polttoaine	Väh. 95 okt. bensini, suositus 98 okt.
	Tilavuus 27 l

Takuu

CFMOTO Z-FORCE 1000:lle myönnetään 2 vuoden takuu

2-vuoden takuu ei koske:

- mikäli huoltoja ei ole tehty maahantuojaan ohjeiden ja huoltokirjan mukaisesti.
- mikäli huoltoja ei ole tehty maahantuojaan valtuuttamassa huollossa.
- mikäli laite ei ole alkuperäiskunnossa; laite on muutettu, varustettu tai viritetty sellaisilla osilla, jotka eivät ole alkuperäisiä CFMOTO -osia.
- mikäli laitteessa ei käytetä laadullisesti valmistajan suosittelemia öljyjä ja nesteitä.
- mikäli laitetta käytetään kilpailu-, moottoriurheilu- tai ammattikäyttöön (yritys).

ATV FINLAND

Takuu

2- Vuoden takuun piiriin ei kuulu:

- erilaiset nesteet eivätkä kulutusosat, kuten lamput, sulakkeet, sytytystulpat, hihnat, kytkinlevyt, renkaat, suodattimet, jarrupalat, jarruhihnat tai vetonivelten suojakumit.
- komponenttien normaali ikääntyminen.
- Vinssi, takuu aika 1 vuosi.
- Akku, takuu aika 6 kuukautta.

Takuukorjauksesta mahdollisesti aiheutuvista välillisistä kustannuksista ei asiakkaalle makseta erillistä korvausta.

Kaikki reklamaatiot takuuvaatimuksineen on toimitettava jälleenmyyjän toimesta ATV Sweden:lle 2 kuukauden kuluessa korjauksesta. Mukaan on laitettava laitteen ajantasaisesti täytetty huoltokirja.

ATV FINLAND

Luovutustarkastukset ja huolto

- ☐ Moottoriöljyn määrä, tarvittaessa vaihto kesä / talvilaatuun
- ☐ Vaihteistoöljyn määrä
- ☐ Etuperän kiinnitykset
- ☐ Takaperän kiinnitykset
- ☐ Jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Jarrunesteiden määrä
- ☐ Rengaspaineet
- ☐ Renkaiden kiinnitykset
- ☐ Ajovalot, jarruvalot, vilkut, äänimerkki
- ☐ Mittariston merkkivalot / vaihdenäyttö
- ☐ Jäähdyttimen tuulettimen toiminta
- ☐ Nelivedon kytkeytyminen ja toiminta
- ☐ Tasaussyörästön lukon kytkeytyminen
- ☐ Vinssin toiminta
- ☐ Vaihteiden toiminta
- ☐ Jarrujen toiminta, säätö
- ☐ Vaihdelukitsimen toiminta ja säätö
- ☐ Ohjaus
- ☐ Vetokoukku
- ☐ Rasvauspisteiden rasvaus (rasvanipat)
- ☐ Koeajo

Leima

Päivämäärä

Tarkastajan allekirjoitus

Muistiinpanoja

Muistiinpanoja



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province

Tel: 86-571-89265799 Fax: 86-571-89265788

E-mail: export@cfmoto.com.cn www.cfmoto.cn

November 2018