

CFORCE 600

KÄYTTÖOHJEKIRJA

Sisällysluettelo

AIHE	SIVU
Ajoneuvon turvallinen käyttö	6
Varoitustarrat ja niiden sijainti	18
Hallintalaitteet ja toiminnot	23
Ajoneuvon käyttäminen	33
Huolto	45
Ongelmat ja niiden ratkaisut	60
Tekniset tiedot	70
Takuu	71
Huoltotaulukko / -ohjelma	73

VAROITUS

Ajoneuvon vääränlainen käyttö voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan!

- Älä käytä ajoneuvoa ennen käyttöohjekirjan lukemista
 - Älä kuljeta enempää kuin yhtä matkustajaa kerrallaan
 - Älä aja tieliikenteessä rekisteröimättömällä ajoneuvolla
 - Älä käytä muita kuin CF MOTO:n hyväksymiä lisävarusteita
-
- Pidä aina kädet ja jalat ajoneuvon sisäpuolella
 - Vähennä vauhtia ja aja normaalia varovaisemmin kun kuljetat matkustajaa
 - Aja hiljaa ja vältä nopeita käännöksiä peruuttaessasi
 - Pidä huoli että myös matkustajasi ymmärtää varoitustarrat ja niiden sisällön
 - Varo oksia ja muita mahdollisia vaaran aiheuttajia ajaessasi

Lue ja noudata kaikkia tämän ohjekirjan turvaohjeita, sekä ajoneuvon varoitustarroja. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan!

Ajoneuvon pakokaasut sisältävät vaarallisia CO-päästöjä, jotka hengittäessä voivat aiheuttaa päänsärkyä, huonovointisuutta, tajunnan menetyksen tai jopa kuoleman.

Jos ohjekirjaa ei löydy, ota yhteyttä CF MOTO-jälleenmyyjääsi.

Kiitos, että valitsitte CF MOTO:n ja tervetuloa maailmanlaajuiseen, jatkuvasti kasvavaan CF MOTO:n omistajien yhteisöön.

Valmistamme useita eri laitteita eri käyttötarpeisiin, mm.

- Mönkijät (kevyet nelipyöräiset työhön ja vapaa-aikaan)
- Hyötyajoneuvot (ohjaamalla ja lavalla varustetut nelipyöräiset)
- Moottoripyörät ja skootterit

Noudata aina tämän ohjekirjan neuvoja ja ohjeita pitääksesi laitteen toimintakuntoisena ja turvallisena. Ohjekirjassa on myös ohjeita tiettyihin itse tehtäviin huoltotoimenpiteisiin, mutta isommat huollot tulee teettää aina CF MOTO -korjaamolla ammattilaisen toimesta.

CF MOTO -korjaamo tuntee laitteesi tekniikan parhaiten ja työskentelee aina sinun turvallisuutesi etusijalla.

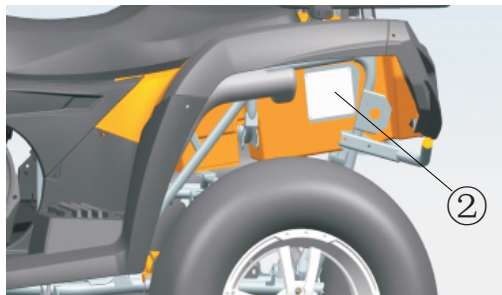
Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi tämän ohjekirjan tiedot ja kuvat saattavat hieman poiketa sinun laitteestasi, kaikki tiedot ovat kuitenkin vähintään suuntaa-antavia. Jos laitteen käytössä tulee ongelmia, ja vastausta ei löydy tästä ohjekirjasta, ota yhteyttä lähimpään CF MOTO -jälleenmyyjääsi.

Ajoneuvon sarjanumeroiden sijainnit (VIN)

Voit ottaa sarjanumerot ajoneuvostasi talteen tälle sivulle



①



②



③

①

②

③

Ajoneuvon turvallinen käyttö

Tämän ohjekirjan ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan. Mönkijä ei ole leikkikalu, ja voi olla vaarallinen väärin käytettynä. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri lailla kuin muut, esimerkiksi moottoripyörä tai auto. Kolari tai ajoneuvon kaatuminen on aina riskinä normaalissakin käytössä, kuten käännöksissä tai esteiden ylityksissä, jos kuljettaja ei ole tarkkana ja noudata turvaohjeita. Tämän vuoksi on tärkeää, että tämä ohjekirja luetaan huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä.

Tunne ajoneuvosi

Ajoneuvon kuljettajana olet vastuussa omasta ja muiden lähellä olevien turvallisuudesta, sekä ympäristöstäsi. Lue käyttöohjekirja kokonaisuudessaan ymmärtääksesi vastuusi ajoneuvon kuljettajana.

Käyttökoulutus

Ajoneuvon oston yhteydessä myyjä antaa pikaisen käyttökoulutuksen jokapäiväiseen käyttöön liittyvistä perusasioista. Lisäksi ajoneuvon mukana toimitetaan aina ohjekirja, josta löytyy ohjeet turvalliseen käyttöön. Jos ette saaneet käyttökoulutusta ajoneuvoa ostettaessa, ottakaa yhteys myyjäliikkeeseen. Tutustukaa tarkkaan ajoneuvon käyttöä koskeviin lakeihin ennen ajoneuvolla ajamista. Noudattakaa aina ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta se pysyy täydessä toimintakunnossa ja on turvallinen käyttää.

Tässä ohjekirjassa on käyttäjäturvallisuutta koskevat asiat huomioitu otsikoilla **“VAROITUS”**, **“HUOMIO”** ja **“TIEDOKSI”**.

VAROITUS = Tärkeää turvallisuuteen liittyvää tietoa, noudattamatta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOMIO = Turvallisuuteen liittyvää tietoa, noudattamatta jättäminen voi johtaa loukkaantumiseen tai ajoneuvon vaurioon.

TIEDOKSI = Ajoneuvon käyttöä koskevaa muuta tärkeää tietoa, joka tulee lukea ja muistaa.

Ajoneuvon turvallinen käyttö

- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman kunnollista käyttöopastusta. Käy tarvittaessa ajokoulutuksessa. Aloittelijoiden tulisi saada käyttöopastus viralliselta ajokouluttajalta. Ota yhteyttä CF MOTO -jälleenmyyjääsi ajokoulutusasioissa.
- Älä anna ajoneuvoa ajettavaksi henkilölle, joka ei ole tutustunut turvaohjeisiin ja ohjekirjaan kunnolla.
- Käytä aina ajaessasi kunnollista kypärää, joka suojaa myös silmiä (visiiri tai ajolasit), ajohanskoja, ajonkenkiä ja suojaavaa ajopaitaa, tai -takkia.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena.
- Älä aja liian kovaa. Käytä aina maastoon, olosuhteisiin ja taitotasoon nähden suhteutettua ajonopeutta.
- Älä koskaan yritä keulia, hyppiä, tai tehdä muita temppuja ajoneuvolla.
- Tee aina tarkastukset ajoneuvoon ennen ajoa, jotta voit olla varma sen turvallisesta toiminnasta. Tarkastuskohteet löydät ohjekirjasta ”Ennen ajoa tehtävät tarkistukset” -osiosta.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja jalat astinlaudoilla ajon aikana.
- Aja hiljaa ja käytä erityistä varovaisuutta ajettaessa tuntemattomassa maastossa. Pidä silmällä maaston muutoksia.
- Älä aja liian vaikeassa tai liukkaassa maastossa.
- Harjoittele turvallisia käännöksiä ennen maastoon lähtöä. Älä koskaan tee käännöstä liian kovassa vauhdissa.
- Jos ajoneuvo on vaurioitunut, tarkastuta sen kunto aina CF MOTO -korjaamolla ennen käyttöä.
- Älä koskaan aja liian jyrkkään ylämäkeen. Harjoittele loivemmissa mäissä ennen isompiin siirtymistä.
- Ylämäissä ajettaessa tarkista aina maasto ennen mäen kiipeämistä. Älä koskaan kiipeä liian liukasta tai irtonaista soraa sisältävää mäkeä. Kiivettäessä siirrä painoa eteen, älä tee äkkinäisiä kiihdytyksiä tai jarrutuksia, tai vaihteen vaihtoja. Älä koskaan aja mäen päälle kovaa vauhtia.
- Alamäkeen ajettaessa pätevät samat säännöt: tarkista maasto ennen ajoa, äläkä aja liian vaarallisessa maastossa. Siirrä painopiste taakse alamäessä, aja hitaasti ja pyri pitämään ajoneuvo suorassa välttääksesi kaatumisen.
- Mäen sivua ajettaessa siirrä painopiste ylämäen puolelle, äläkä tee äkkinäisiä käännöksiä.
- Jos mäkeä kiivettäessä ajoneuvo jostain syystä sammuu ja alkaa valua alaspäin, eikä jarrutus auta, poistu nopeasti kyydistä joko ylämäen puolelle (jos ajoneuvo vinossa) tai jommalle kummalle puolelle (jos suorassa).

Ajoneuvon turvallinen käyttö

- Tarkista aina esteet ja maaston kunto ennen tuntemattomaan maastoon ajoon lähtöä. Älä koskaan yritä kiivetä isojen esteiden, kuten kallioiden, tai kaatuneiden puiden yli.
- Ole erityisen varovainen liukkailla pinnoilla, kuten lumella ja jäällä. Ajoneuvo voi lähteä luistoon, joka voi johtaa onnettomuuteen ja loukkaantumiseen.
- Vältä syviä tai virtaavia vesistöjä, jos välttämätöntä, aja rauhallisesti ja vältä äkkinäisiä liikkeitä.
- Kastuneet jarrut eivät toimi yhtä tehokkaasti kuin kuivat. Käytä jarruja muutaman kerran kevyillä painalluksilla ajon aikana, jos ne ovat päässeet kastumaan.
- Tarkista aina ympäristösi esteiden ja muiden ihmisten varalta, ennen kuin alat peruuttaa ajoneuvolla.
- Käytä aina saman kokoisia renkaita kuin laitteessa alun perin on ollut, ja pidä huolta oikeista rengaspaineista.
- Älä koskaan tee muutoksia laitteeseen, jos niitä ei voida ammattimaisesti ja turvallisesti asentaa.
- Älä koskaan ylitä laitteen sallittua maksimikuormaa. Kuorman tulee olla kunnolla kiinnitetty ja tasapainossa. Aja hiljaisella nopeudella kuormaa kuljetettaessa ja jätä reilummin matkaa jarrutuksille.
- Vältä väkisin varkauksia ja vahinkoja, poista avain aina virtalukosta kun et käytä ajoneuvoa.
- Älä koskaan kuljeta pieniä lapsia tai eläimiä ajoneuvossa.
- Älä ikinä koske liikkuviin mekaanisiin osiin ajoneuvon ollessa käynnissä (moottori, vaihteensiirto ym.)

Jos kaipaat lisätietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä, ota yhteyttä CF MOTO -jälleenmyyjäsi.

Ajoneuvon turvallinen käyttö

Ajoneuvon ja varusteiden muutokset

Kuljettajan turvallisuus on meille tärkeää, ja siksi suosittelemme ettei ajoneuvoon tehdä muutoksia, jotka lisäävät moottorin tehoa, tai muuten muuttavat teknisiä ominaisuuksia. Kaikki muutokset, jotka eivät ole CF MOTO:n hyväksymiä lisäävät riskiä ajoneuvon vaurioitumiseen ja kuljettajan loukkaantumiseen.

Laitteen takuu raukeaa, mikäli siinä havaitaan yllämainittuja muutoksia.

TIEDOKSI

Joidenkin lisävarusteiden käyttö muuttaa ajoneuvon ajo-ominaisuuksia. Käytä vain hyväksytyjä lisävarusteita ja tutustu niiden oikeaoppiseen käyttöön huolella ennen käyttöönottoa.

Ajoneuvon turvallinen käyttö

VAROITUS

Ajoneuvon käyttö ilman kunnollista ohjeistusta voi johtaa onnettomuuteen.

Välttääkseen tämän, kuljettajan tulee osata käyttää ajoneuvoa kaikissa ajo-olosuhteissa ja maastoissa.

Kokemattomien kuskien olisi hyvä harjoitella ajo-opettajan opastamalla harjoitteluradalla ennen itsenäisestä ajoa.

VAROITUS

Enemmän kuin yhden matkustajan kuljettaminen ajoneuvolla muuttaa ajo-ominaisuuksia huomattavasti ja voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen ja kuljettajan sekä matkustajien loukkaantumiseen. Älä koskaan kuljeta yhtä matkustajaa enempää.

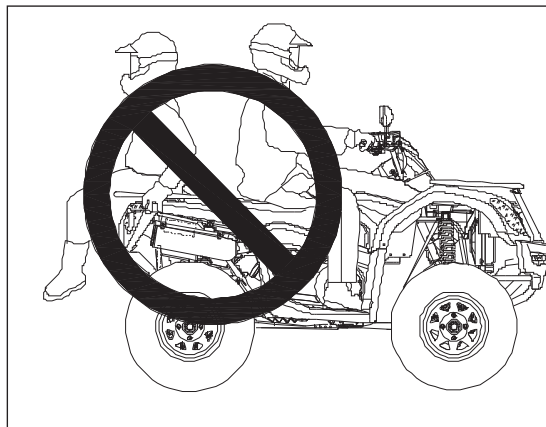
VAROITUS

Matkustajan kuljetus kuormatelineen päällä on ehdottomasti kielletty. Matkustaja saattaa pudota kyydistä, tai joutua kontaktiin ajoneuvon liikkuvien osien kanssa. Nämä saattavat johtaa onnettomuuteen tai jopa kuolemaan. Älä koskaan kuljeta matkustajia kuormatelineen päällä.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää ja muita suojavarusteita lisää suuresti riskiä loukkaantumiseen kolari-, tai muussa onnettomuustilanteessa.

Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita, sekä kypärää jossa silmät ovat suojattu visiirillä tai ajolaseilla.



Ajoneuvon turvallinen käyttö

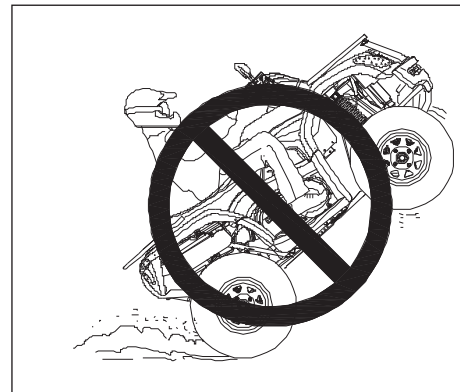
VAROITUS

Ajoneuvon käyttö alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena vaikuttaa rajusti kuljettajan kykyyn reagoida ja tehdä päätöksiä. Reaktioaika pitenee ja tasapainoa on vaikeaa säilyttää. Alkoholin tai huumausaineiden käyttö ennen ajoneuvon käyttöä, tai sen aikana, voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan. Alkoholin ja huumausaineiden vaikutuksen alaisena ajoneuvon käyttö on myös laissa kielletty.



VAROITUS

Ajoneuvon kuljettaminen suurilla nopeuksilla lisää riskiä hallinnan menetykseen ja siten onnettomuuteen. Aja tiellä aina nopeusrajoitusten mukaan, ja maastossa olosuhteiden, maaston, sekä oman ajotaidon mukaan.



VAROITUS

Älä koskaan keuli, hypi, tai tee muita temppuja ajoneuvolla. Tämä lisää huomattavasti onnettomuusriskiä.

VAROITUS

Tee aina tarkistukset ajoneuvoon ennen ajoon lähtöä varmistaaksesi laitteen turvallisen toiminnan. Pidä huolta myös laitteen oikeaoppisesta huollosta. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon vaurioitumiseen, ja sitä kautta kuljettajan loukkaantumiseen.

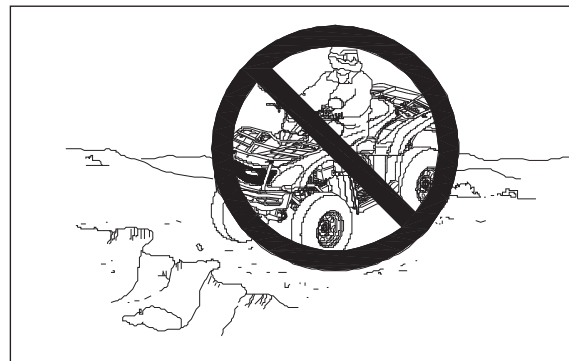
VAROITUS

Pidä aina kädet ohjaustangossa ja jalat astinlaudoilla ajon aikana. Toisenkin käden irrottaminen tangosta voi johtaa hallinnan menetykseen ja onnettomuuteen. Jos jalat eivät ole astinlaudoilla, ne saattavat osua ajoneuvon liikkuviin osiin, tai maaston esteisiin ja aiheuttaa onnettomuuden ja loukkaantumisen.

Ajoneuvon turvallinen käyttö

VAROITUS

Tuntemattomissa maastoissa liikkuminen kasvattaa riskiä joutua onnettomuuteen, tällaisia paikkoja voivat olla mm. kivet, äkkinäiset korkeusvaihtelut, tai maassa olevat isot reiät. Kun ajat maastossa, jossa et ennen ole käynyt, aja hitaasti ja tarkkaile ympäristöä jatkuvasti.



VAROITUS

Liukkaissa tai irtomaata sisältävissä maastoissa ajaminen on aina riskialtista. Ajoneuvon hallinnan menetys voi tapahtua jo pienessäkin nopeudessa, jos kuljettaja ei ole tarkkaavainen. Älä aja tällaisissa maastoissa ennen kuin olet opetellut täysin hallitsemaan ajoneuvosi kaikissa olosuhteissa.



VAROITUS

Äkkinäiset käännökset voivat johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen tai kaatumiseen. Harjoittele käännöksiä turvallisella alueella, aloittaen hitaasta vauhdista ennen siirtymistä kovempiin nopeuksiin. Nojaa aina käännöksen suuntaan pienentääksesi kaatumisriskiä.

Ajoneuvon turvallinen käyttö

VAROITUS

Älä yritä kiivetä liian jyrkkää mäkeä ennen kuin olet täysin oppinut hallitsemaan ajoneuvoasi. Harjoittele ensin loivemmissa mäissä, ja siirry jyrkempiin kun olet valmis. Älä koskaan kuitenkaan kiipeä yli 20 astetta nousevia mäkiä, tämä voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen ja vaurioitumiseen, sekä kuljettajan loukkaantumiseen.

Ennen mäen kiipeämistä, tutki maasto kunnolla jalkaisin ylimääräisten riskien, kuten irtokivien ja vaikeiden esteiden, varalta.

Mäkeä kiivettäessä, nojaa aina eteenpäin jotta ajoneuvo ei ala nostaa keulaa, joka voi johtaa kaatumiseen. Käytä kaasua tasaisesti ja rauhallisesti, äläkä koskaan ylitä mäkeä kovalla nopeudella, sillä et voi tietää mitä mäen toisella puolella on.

VAROITUS

Alamäkeen ajettaessa pätee lähes samat säännöt, kuin ylämäkeä kiivettäessä. Siirrä painosi kuitenkin tällä kertaa ajoneuvon takaosaan. Pyri aina ajamaan mahdollisimman suoraan, näin vältät ajoneuvon kaatumisen.



Ajoneuvon turvallinen käyttö

VAROITUS

Älä aja jyrkissä mäissä sivuttaissuunnassa, tämä lisää huomattavasti ajoneuvon kaatumisriskiä ja kuljettajan loukkaantumista.

Älä myöskään käännä ajoneuvoa ympäri jyrkkää mäkeä ajettaessa, tällöin pätee myös kaatumisriski. Harjoittele käännöksiä tasaisella maalla ennen kuin yrität kääntymistä edes loivemmissa mäissä. Mäkeä sivuttaissuunnassa ajettaessa pidä painosi aina ylämäen puolella pienentääksesi kaatumisriskiä.

VAROITUS

Jos ajoneuvo jostain syystä pysähtyy kesken mäen kiipeämisen, on vaarana ajoneuvon kaatuminen. Välttääksesi tämän, kiipeä aina mäkeä tasaisella kaasulla ja rauhallisella, mutta riittävällä nopeudella.

Jos ajoneuvo kuitenkin pysähtyy kesken nousun; pidä painosi edessä, jarruta etu- ja takajarrulla, aseta vaihde P (pysäköinti)-asentoon ja nouse kyydistä. Jos mahdollista, tutki pysähdyksen aiheuttaja ja yritä jatkaa matkaa. Jos ylöspäin ei pääse, käännä ajoneuvo varovasti ympäri ja laskeudu takaisin alas.

Jos ajoneuvo alkaa rullata pysähdyksistä alaspäin, nojaa edelleen eteen ja käytä etujarrua pysähtyäksesi, Ei takajarrua, eikä kaasua.



Ajoneuvon turvallinen käyttö

VAROITUS

Esteiden ylitys väärin tehtynä, tai tuntemattomassa maastossa saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen. Vältä erityisen vaikeita maastoja, kuten isoja kivikkoja tai kaatuneita puita, jos mahdollista. Tutki aina vaikeat ja tuntemattomat maastot etukäteen jalkaisin.

VAROITUS

Vältä tilanteita, joissa ajoneuvo lähtee luistoon. Jos renkaat yhtäkkiä saavatkin pitoa, voi ajoneuvo kaatua. Liukkailla alustoilla, kuten lumella, jäällä, irtosoralla, tai mudassa ajettaessa ole erityisen varovainen kaasun käytössä ja käännöksissä. Aja myös hiljaisemmalla nopeudella.

VAROITUS

Älä ylitä ajoneuvon maksimikuormausta, tai vetomassaa ja sido kuljetettava tavara aina tasaisesti ja turvallisesti kiinni. Jos näin ei toimita, riski ajoneuvon hallinnan menetykseen kasvaa. Tavaraa kuljetettaessa, tai vedettäessä, aja rauhallisella nopeudella ja vältä nopeita käännöksiä. Varaa myös enemmän matkaa jarrutuksia varten.

VAROITUS

Vältä syvässä tai voimakkaasti virtaavassa vesistössä ajoa. Jos vesistön ylitys on kuitenkin välttämätöntä, aja hitaalla nopeudella, älä siirtele painoasi, vältä nopeiden ohjausliikkeiden tekemistä ja käytä kaasua tasaisesti. Kastuneet jarrut eivät toimi läheskään samalla teholla kuin normaalisti, käytä jarruja kevyesti muutaman kerran ajon aikana, kun olet ylittänyt vesistön.

VAROITUS

Ole aina varovainen kun peruutat ajoneuvolla. Varmista, ettei lähistöllä ole ihmisiä, eläimiä, tai esteitä ennen kuin alat peruuttaa. Kun peruutat, käytä kaasua rauhallisesti ja vältä äkkinäisiä ohjausliikkeitä.

Ajoneuvon turvallinen käyttö

VAROITUS

Käytä aina sopivia renkaita ja rengaspaineita ajoneuvossasi. Jos käytössä on ajoneuvoon sopimattomat renkaat, tai jos niissä on väärä ilmanpaine, ajettavuus muuttuu ja voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen. Käytä aina valmistajan suosittelemia alkuperäisiä renkaita ja valmistajan suosittelemia rengaspaineita.

VAROITUS

Älä koskaan tee muutoksia, jotka vaikuttavat ajoneuvon ajettavuuteen tai tekniikkaan. Kaikki muutokset, jota ajoneuvoon asennetaan, tulee olla alkuperäisasia, tai CF MOTO:n hyväksymiä tarvikkeita. Osat tulee olla hyväksytty käytettäväksi asennettavassa ajoneuvossa, ja tulee asentaa ammattilaisen toimesta. Ota yhteyttä CF MOTO -jälleenmyyjäsi ajoneuvon muutosasioissa.

VAROITUS

Jäällä ajaminen on erittäin riskialtista ja emme suosittele sitä missään olosuhteissa. Jään läpi putoaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAROITUS

Älä koskaan jätä avaimia virtalukkoon, kun et käytä ajoneuvoa. Tämä saattaa johtaa varkauteen, tai onnettomuuteen.

VAROITUS

Jos ajoneuvo on päässyt kaatumaan, se tulee aina tarkastuttaa asiantuntevalla korjaamolla ennen käyttöä. Tämä varmistaa sen, että ajoneuvo on varmasti turvallinen käyttää, ja kaikki toimii kuten pitääkin.

Ajoneuvon turvallinen käyttö

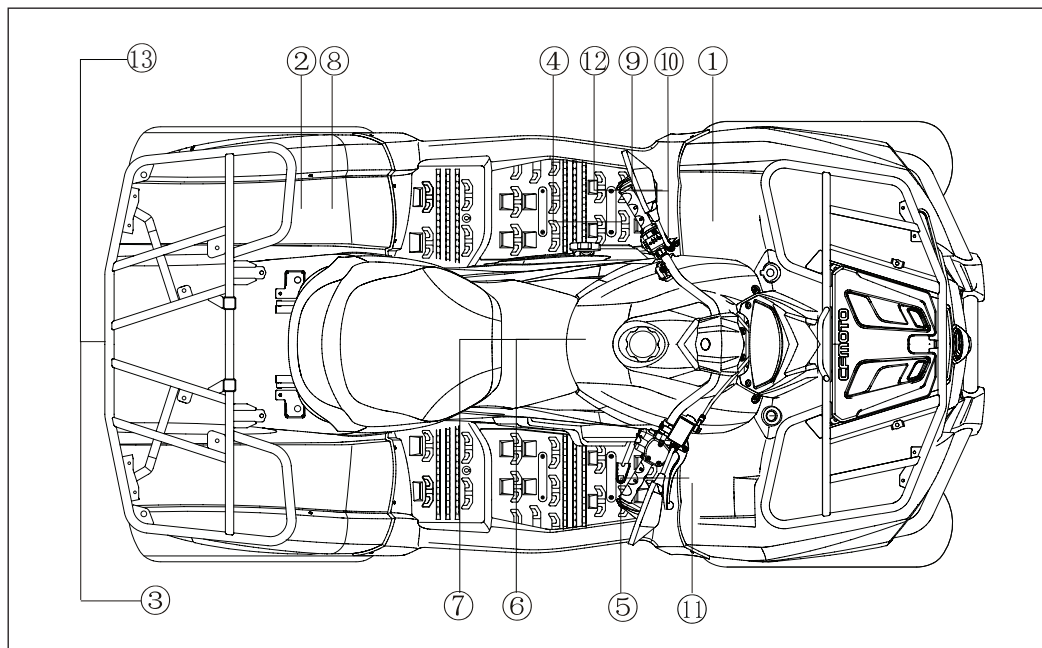
VAROITUS

Tämän ajoneuvon turvallinen käyttö vaatii kuljettajalta hyvää arviointikykyä ja fyysisiä voimia. Henkilöillä, joilla on todettu keskittymishäiriöitä, tai fyysisiä vammoja, on suurempi riski menettää ajoneuvon hallinta ja loukata itsensä.

VAROITUS

Pakoputkisto kuumenee ajon aikana, ja voi aiheuttaa palovammoja tai tulipalon. Älä ikinä koske kuumaan pakoputkistoon, tai pysäköi ajoneuvoa paloherkkien materiaalien lähelle. Aja varoen kuivassa heinikossa.

Varoitustarrat ja niiden sijainti



Varoitustarrat ja niiden sijainti

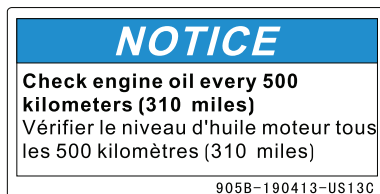
①



②



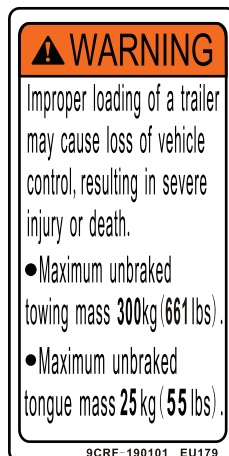
④



⑥



③



⑤



⑦



Varoitustarrat ja niiden sijainti

⑧

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.

Loss of control can result in severe injury or death.

●Cold tire pressure:

Front: **6.5 psi(45 kPa)**

Rear: **6.5 psi(45 kPa)**

9CR6-190101 EU1310

⑨

WARNING



Operating this ATV if you are under the age of **16** increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age **16**

7020-190101 1104

Varoitustarrat ja niiden sijainti

⑩

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**.



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.

ALWAYS :

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

7020-190104 EU1104

⑪

DRIVE SELECT LEVER

- Read owner's manual carefully before operating.
- ATV **MUST** be stopped before shifting select lever.
- Shifting into or from reverse or park is impossible without applying rear brake

⑫

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort.

Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

9010-190002 US1310

⑬

⚠ WARNING

NEVER attach here or on the luggage rack to pull a load This can cause the vehicle to tip over. **ALWAYS** use the trailer hitch or the recovery hook to pull a load.



9CR0 -190102 EU153

Ajovarusteet

Pukeudu aina asianmukaisesti suojavarusteisiin kun ajat ajoneuvolla. Kunnolliset suojavarusteet tekevät ajosta mukavampaa ja pienentävät loukkaantumisriskiä.

1. Kypärä

Kypärä on kaikista tärkein suojavaruste tämän tyyppisellä ajoneuvolla ajettaessa. Käytä aina tyyppihyväksyttyä kypärää, se voi pelastaa henkesi!

2. Silmäsuoja

Kypärässä tulee aina olla joko visiiri, tai erilliset ajolasit. Esimerkiksi aurinkolasit eivät suojaa riittävästi. Pidä aina visiiri / ajolasit puhtaina ja ehjinä!

3. Hanskat

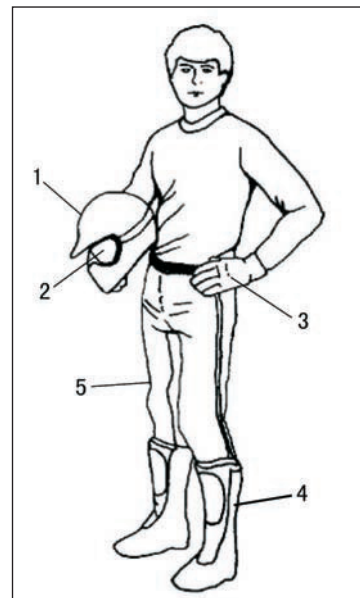
Offroad-ajoon tarkoitetut hanskat rystyssuojilla ovat paras valinta mukavuuden ja riittävän suojan kannalta.

4. Jalkineet

Parhaat jalkineet ajoa varten ovat motocross-tyyppiset saappaat, joissa on sekä liikkuvuutta, että suojaa.

5. Muu vaatetus

Pidä aina pitkähihaisia paitoja ja pitkäpunttisia housuja suojataksesi itsesi parhaiten. Suosittelemme käyttämään motocross-tyyppisiä ajohousuja polvisuojilla, sekä ajopaitaa olkapää ja kyynärpääsuojuilla.



Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaustangon painikkeet

VAROITUS

Nopeusrajoittimen ohituspainikkeen käyttö täydellä kaasulla voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, ja sitä kautta loukkaantumiseen. Vapauta aina kaasu ennen painikkeen käyttöä.

Nopeusrajoittimen ohituspainike ①

Nopeus on normaalisti rajoitettu, kun neliveto lukoilta on kytketty toimintaan. Jos olosuhteet kuitenkin vaativat lisää moottorin tehoa, paina tätä painiketta, joka ohittaa rajoittimen niin kauan, kun sitä pitää pohjassa. Painikkeen ollessa painettuna, mittaristoon syttyy muistutukseksi merkkivalo.

Ajovalokatkaisin ②

Katkaisimessa on 4 asentoa: Pysäköintivalot, OFF, ajovalot ja kaukovalot.

Pysäköintivalot: Edessä palavat LED-päivävalot, takana takavalot ja kilven valo.

OFF: Kaikki valot pois päältä.

Ajovalot: Ajovalot, takavalot ja kilven valo palavat.

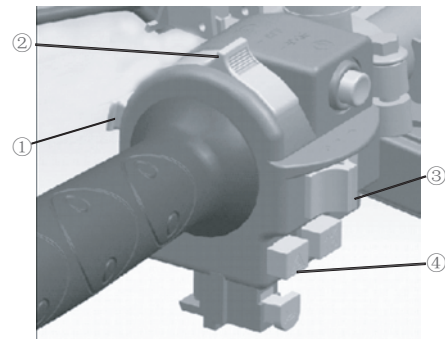
Kaukovalot: Kaukovalot, takavalot ja kilven valo palavat.

Vilkkukatkaisin ③

Siirrä katkaisinta vasemmalle kytkeäksesi vilkun vasemmalle, siirrä oikealle kytkeäksesi vilkun oikealle. Siirrä keskelle lopettaaksesi vilkkutuksen.

Hätävilkkukatkaisin ④

Tätä katkaisinta painettaessa kaikki suuntavilkut alkavat vilkkua.



Hallintalaitteet ja toiminnot

Ohjaustangon painikkeet

VAROITUS

Älä jätä ajovaloja päälle yli 15 minuutiksi, kun laite on sammutettu. Tämä kuluttaa akkua ja laite ei välttämättä käynnisty seuraavalla kerralla. Jos näin käy, irrota akku ja lataa se täyteen.

Äänimerkki ⑤

Käyttämällä tätä painiketta, voit antaa äänimerkin.

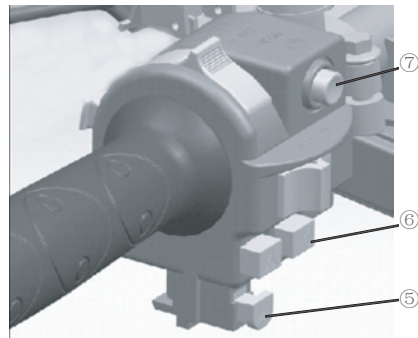
Moottorin sammutuspainike ⑥

Asennossa ☒ moottori sammuu, eikä sitä voi käynnistää.

Asennossa ☐ moottorin voi käynnistää.

Moottorin käynnistuspainike ⑦

Virtojen ollessa kytkettynä ja sammutuspainikkeen ollessa asennossa ☐ paina tätä painiketta käynnistääksesi moottorin.

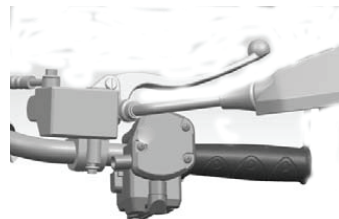


Hallintalaitteet ja toiminnot

Jarrut

Jarrukahvat

Etujarrukahva sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella, takajarrukahva vasemmalla. Vedä kahvaa ohjaustankoon päin käyttääksesi jarruja.

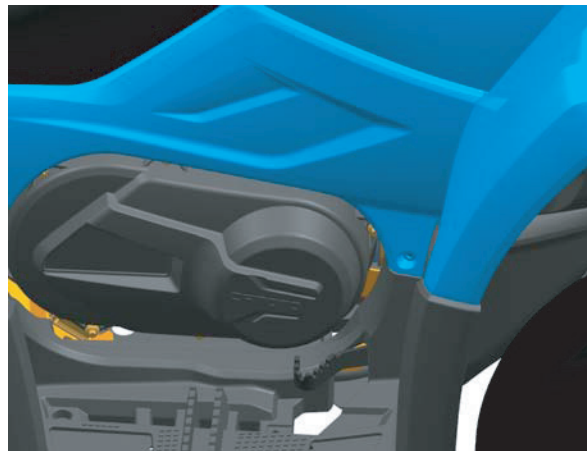


Jarrupoljin

Jarrupoljin sijaitsee laitteen oikealla puolella. Poljin käyttää sekä etu-, että takajarruja samanaikaisesti.

HUOMIO

Tarkista jarrunesteen taso ennen ajoonlähtöä, jos jarrua painettaessa polkimen tai kahvan liike tuntuu epämääräiseltä, järjestelmässä saattaa olla vuoto. Tämä tulee korjata ennen ajoa. Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



Jarrunesteet

Tarkista jarrunesteiden taso jarrusylinteristä.

Etujarrusylinteri sijaitsee ohjaustangossa oikealla puolella, Jarrupääsylinteri sijaitsee etukatteen tarkastusluukun, tai "konepeiton" alla, joissain malleissa oikean puolen takarenkaan edessä. Jos nestetaso on alle minimin, lisää DOT3 tai DOT4 -jarrunestettä riittävästi.

VAROITUS

Pääsylinterin ylitäyttö voi aiheuttaa jarrujen laahausta tai lukkiintumista, joka voi johtaa hallinnan menetykseen ja loukkaantumiseen. Pidä nestetaso aina suositeltujen rajojen sisällä.

Hallintalaitteet ja toiminnot

Jarrut

TIEDOKSI

Tarkistaessasi nestetasoja, tulee laitteen olla pysäköitynä tasaisella maalla ohjaustanko suorassa.

VAROITUS

Älä koskaan käytä tai säilö osittain käytettyä jarrunestettä. Jarruneste on hygroskooppinen aine, mikä tarkoittaa sen imevän kosteutta itseensä ilmasta. Kosteus laskee jarrunesteen kiehumispistettä ja voi aiheuttaa ongelmia tai vaaratilanteita käytössä. Jos avatusta pakkauksesta jää ylimääräistä nestettä, hävitä se asianmukaisesti.



Pysäköintivaihte / jarru

Kun pysäköit ajoneuvon, sammuta moottori, paina jarrua ja aseta vaihte asetoon P (PARK). Kokeile liikuttaa ajoneuvoa käsin tarkistaaksesi, että pysäköintivaihte on varmasti päällä.

Pysäköidessäsi mäkeen, varmista aina laitteen paikallaanpysyminen asettamalla esteet renkaiden eteen alamäen puolelle. Pyri aina pysäköimään mahdollisimman tasaiselle alueelle.



Hallintalaitteet ja toiminnot

Polttoaine

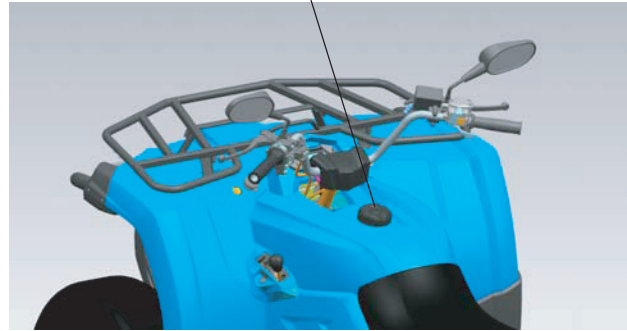
Polttoainetankki

Avaa tankinkorkki kiertämällä vastapäivään,
kiristä kiertämällä myötäpäivään.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvä ja räjähdysherkkä aine.

- Käytä aina varovaisuutta käsitellessäsi polttoaineita.
- Sammuta aina moottori tankkauksen ajaksi, tankkaa vain ulkona, tai paikassa jossa on hyvä ilmankierto.
- Älä koskaan pidä muovista polttoainekannua mukana ajossa. Staattinen sähkö taakkarelineen ja kannun välillä saattaa aiheuttaa kipinän.
- Älä tupakoi tai tee avotulta polttoaineiden läheisyydessä.
- Älä ylitä polttoainetankkia.
- Jos polttoainetta läikkyy iholle tai vaatteille, pese alue välittömästi ja vaihda vaatteet.
- Älä koskaan käynnistä moottoria ja anna sen käydä suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.



Hallintalaitteet ja toiminnot

Vaihdekaavio

Vaihdevalitsin sijaitsee laitteen vasemmalla puolella.

Vaihdetta valittaessa tulee aina painaa jarrua.

L = LOW, hidas puoli

H = HIGH, nopea puoli

N = vapaa vaihde

R = peruutusvaihde

P = pysäköintivaihde



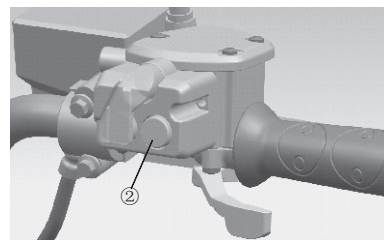
Vetotavan valinta

Tämä laite on varustettu vetotavan valintakytkimillä (2WD / 4WD / 4WD-LOCK).

Valitse sopiva vetotapa maastoon ajo-olosuhteisiin.

- 2WD = takaveto, voima välittyy pelkästään takarenkaille.
- 4WD = neliveto, voima välittyy kaikille neljälle pyörälle
- 4WD-LOCK = neliveto tasauspyörästön lukoilta, voima välittyy kaikille neljälle pyörälle kiinteästi, eli kaikki renkaat pyörivät yhtä nopeasti pidon määrästä huolimatta.

Vaihtaaksesi 2WD ja 4WD väliltä, pysäytä laite ja paina vetotavan valintapainiketta ②. Mittaristoon syttyy tällöin 4WD-merkkivalo. Vaihda takaisin 2WD-tilaan painamalla painiketta uudelleen, jolloin mittaristoon syttyy 2WD-merkkivalo.

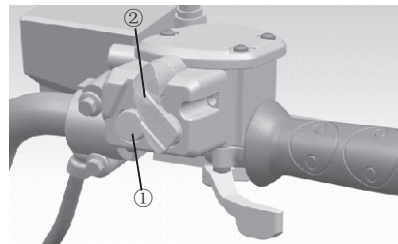


Hallintalaitteet ja toiminnot

Tasauspyörästäön lukon käyttökytkin

Lukitaksesi tasauspyörästäön (4WD-LOCK), varmista että neliveto on asetettu päälle, pysäytä laite, siirrä läppä ② vetotavan valintapainikkeen päälle ja paina 4WD-LOCK kytkin päälle ①.

Kun tasauspyörästäön lukko on kytketty, syttyy mittaristoon merkkivalo .

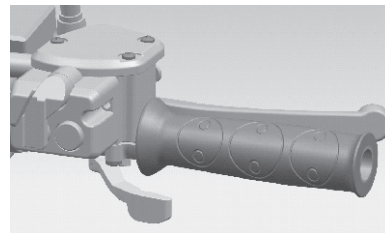


HUOM

- Kun lukon käyttökytkintä on painettu, merkkivalo vilkkuu hetken aikaa, ennen kuin tasauspyörästäön lukko kytkeytyy.
- Merkkivalon vilkkuessa ohjaustangon kääntely nopeuttaa lukon kytkeytymistä.
- Ajonopeus ennen lukon kytkeytymistä on automaattisesti rajoitettu.
- 4WD-LOCK -asennossa laitteen maksiminopeus on rajoitettu 35 km/h. Jos olosuhteet vaativat kuitenkin täyttää moottorin tehoa, paina nopeusrajoittimen ohituspainiketta ohjaustangon vasemmalla puolella.

Kaasuviipu

Moottorin käydessä kaasuvivulla voi annostella moottorin käyntinopeutta. Vivussa on jousipalautus, eli päästäessäsi peukalon kaasulta, moottorin kierrokset laskevat ja nopeus laskee. Ennen moottorin käynnistämistä varmista että kaasuvipu toimii normaalisti ja palautuu takaisin kun sen vapauttaa.



Jos ongelmia ilmenee, yritä selvittää vian aiheuttaja. Jos vikaa ei löydy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

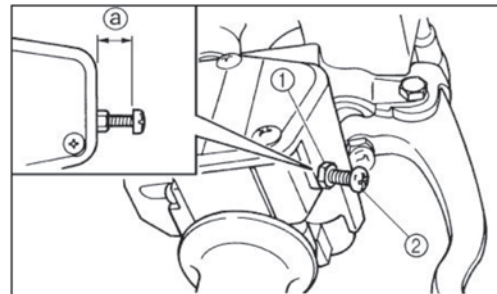
Hallintalaitteet ja toiminnot

Nopeusrajoitin

Nopeusrajoitin rajoittaa kaasuvivun liikettä ja estää näin täydellä kaasulla ajamisen. Rajoitinruuvin kiristäminen rajoittaa, ja löysäminen vapauttaa moottorin tehoa.

HUOMIO

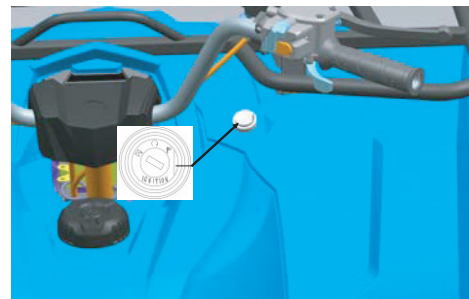
Älä löysää ruuvia yli 12 mm ja varmista aina että kaasuvivun vapaaliike on max. 5 mm.



Virtalukko

Virtalukossa on kaksi asentoa:

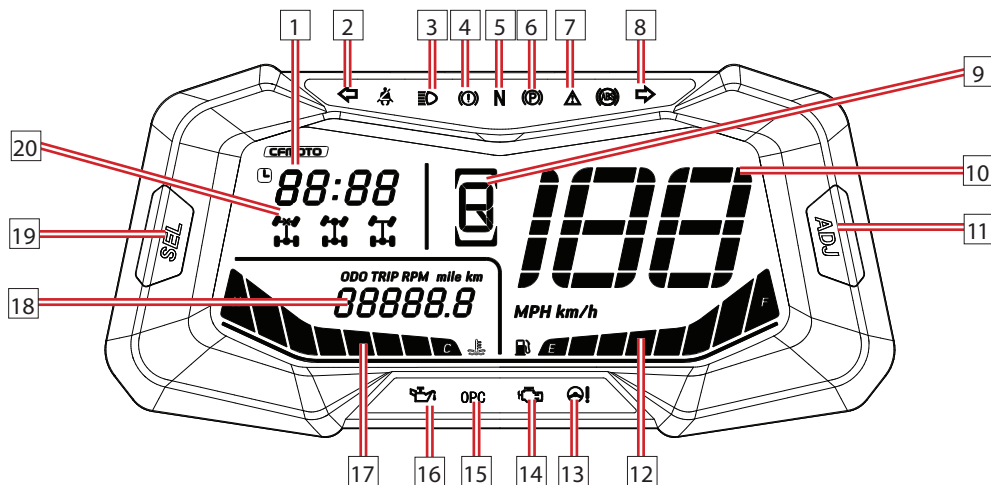
- ↻ Moottorin voi käynnistää vain tässä asennossa, kaikki sähkölaitteet ovat toiminnassa. Avainta ei voi poistaa tässä asennossa.
- ⊗ Kaikki sähkölaitteet ovat pois käytöstä, avaimen voi poistaa tässä asennossa.



Hallintalaitteet ja toiminnot

Mittaristo

1. Kello
2. Vasen suuntavilkku
3. Pitkät valot
4. Jarrujärjestelmän vikavalo
5. Vapaan vaihteen merkkivalo
6. Pysäköintivaihteen merkkivalo
7. Peruutusvaihteen nopeusrajoittimen ohituksen merkkivalo
8. Oikea suuntavilkku
9. Vaihtenäyttö
10. Nopeusmittari
11. ADJ-mittariston säätöpainike
(Tällä painikkeella säädetään valittuja mittariston arvoja, esim. km/h / mph -yksiköiden vaihto)
12. Polttoainemittari
13. EPS-järjestelmän vikavalo
14. Moottorin vikavalo
15. OPC-tunnistimen merkkivalo (syttyy varoitusäänen kanssa jos ajoneuvo jätetään käyntiin ilman kuljettajaa)
16. Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
17. Jäähdytysnesteen lämpötila
18. Matkamittari
19. SEL-mittariston säätöpainike
(Tällä painikkeella vaihdetaan eri mittarinäyttöjen välillä)
20. Vetotapa (takaveto, neliveto, neliveto lukitulla etutasauspyörästä)

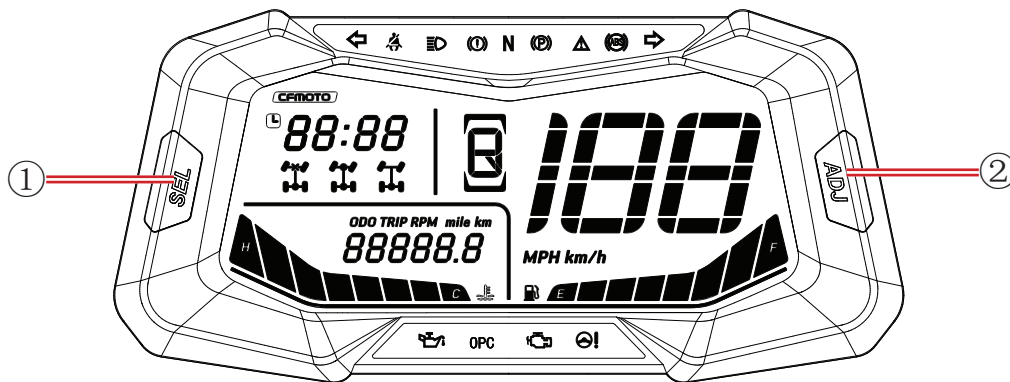


Hallintalaitteet ja toiminnot

Mittariston säätö

Voit liikkua mittariston eri näyttöjen välillä painamalla ①

- Nopeusmittarin lukemien vaihto km/h / mph: Mittarilukemanäytössä pitkä painallus ①
- Matkamittarin lukemien vaihto mailit / kilometrit: Mittarilukemanäytössä lyhyt painallus ①
- Osamatkamittarin nollaus: Osamatkamittarinäytössä pitkä painallus ①
- Kellon säätö, tunnit: Lyhyt painallus ②
- Kellon säätö, minuutit: Pitkä painallus ②



Ajoneuvon käyttäminen

Sisäänajo

Ajoneuvon sisäänajo on erittäin tärkeä, ja tulee suorittaa noudattaen tarkasti tämän kappaleen ohjeistusta. Oikein sisäänajettu moottori toimii tehokkaammin, taloudellisemmin ja pitemmän aikaa.

HUOMIO

Älä kuljeta tavaraa, vedä kärryä tai muuta massaa, tai käytä täyskaasua ensimmäisten 20 tunnin käytön aikana. Tämä voi vaurioittaa moottoria ja sen käyttöikä, teho ja toimintavarmuus pienenee. Älä käytä kaasuvipua yli puolivälin ensimmäisten 10 tunnin aikana, eikä yli 3/4 -kaasua 10-20 käyttötunnin aikana. 20 tunnin jälkeen ajoneuvoa voi käyttää täysin normaalisti.

Muiden, kuin suositeltujen voiteluaineiden käyttö voi johtaa moottorivaurioon. Suosittelemme käytettäväksi laadukasta 10W-40 -täyssynteettistä 4-tahtimoottoriöljyä.

Toimenpiteet ennen ajoa

1. Tankkaa polttoainesäiliö täyteen
2. Aja ajoneuvo tasaiselle maalle ja tarkasta moottoriöljyn taso. Lisää tarvittaessa, niin että taso on öljytikun MIN ja MAX -rajojen välissä.
3. Aloita hitaalla vauhdilla, valitse tasainen maasto jossa on helppoa ja turvallista harjoitella ajoneuvon käsittelyä.
4. Aja vaihtelevilla kierrosluvuilla, älä käytä korkealla tyhjäkäynnillä.
5. Tarkastele nestepintoja, halintalaitteita ym. kohtia, jotka kuuluvat ajoneuvon jokapäiväisiin tarkistuksiin. (Lista seuraavalla sivulla).
6. Älä koskaan ylitä suurinta sallittua veto- tai kantavuusrajaa.
7. Sisäänajon jälkeen (20 h tai 750 km), vaihda moottoriöljyt ja öljynsuodatin.

Ajoneuvon käyttäminen

Jokapäiväiset tarkistuskohteet

VAROITUS

Tietyt kohteet ajoneuvosta tulee tarkistaa ennen jokaista ajokertaa, näin varmistetaan ajoneuvon turvallinen ja oikeaoppinen toiminta. Tarkastusten laiminlyönti voi johtaa onnettomuuteen, tai kuolemaan!

Kohde	Toimenpide
Jarrut, kahvan liikerata	Tarkista, ettei kahvassa ole vapaaliikettä.
Jarruneste	Tarkista riittävä nestetaso
Jousitus	Tarkista toimivuus
Ohjaus	Tarkista, ettei mikään estä ohjaustangon liikettä
Renkaat	Tarkista kunto, pinta ja paineet
Pyöränpultit	Tarkista kireys
Rungon kiinnikepultit	Tarkista kireys
Polttoaine ja öljy	Tarkista nestetaso, lisää tarvittaessa
Jäähdytysneste	Tarkista nestetaso paisuntasäiliöstä, lisää tarvittaessa
Jäähdytysnesteletkut	Tarkista vuotojen varalta
Kaasu	Tarkista kaasuvivun normaali ja esteetön toiminta
Vaihdevipu	Tarkista toimivuus
Vilkut ja hallintalaitteet	Tarkista toimivuus
Ilmansuodatin	Tarkista, puhdista tai vaihda tarvittaessa
Ilmansuodattimen kotelo	Tarkista likakerrostumien varalta, puhdista tarvittaessa
Ajovalot	Tarkista toimivuus
Taka / jarruvalot	Tarkista toimivuus
Ajovarusteet	Käytä aina asianmukaisia ajovarusteita ajaessasi!

Ajoneuvon käyttäminen

Ajoneuvon käynnistäminen

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät haitallisia myrkkyjä, jotka voivat niitä hengittäessä johtaa tajunnan menetykseen, loukkaantumiseen, tai kuolemaan!

HUOMIO

Ajoneuvon käyttäminen heti kylmäkäynnistyksen jälkeen voi johtaa moottorivaurioon. Anna moottorin lämmetä muutama minuutti ennen ajoon lähtöä.

Ajoneuvon kylmäkäynnistys

1. Paina jalkajarrua
2. Käännä virrat päälle avaimesta, hätäsammutin pois päältä.
3. Aseta vaihde vapaalle "N". Jos mittaristossa ei näy vapaan vaihteen merkkivaloa, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
4. Paina käynnistyspainiketta pohjassa, kunnes moottori käynnistyy, älä koske kaasuvipuun.

Jos moottori ei käynnisty, vapauta käynnistyspainike ja kokeile uudestaan muutaman sekunnin kuluttua. Käynnistysyritykset tulisi pitää mahdollisimman lyhyinä akun säästämiseksi. Älä koskaan yritä käynnistää yli 10 sekuntia yhtäjaksoisesti. Jos akussa ei ole virtaa, irrota se turvallisesti ja laita lataukseen.

5. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen käydä muutama minuutti ennen ajoon lähtöä. Älä käytä kaasua lämmitäessäsi moottoria.

Ajoneuvon käyttäminen

Vaihdevalitsimen toiminta

HUOMIO

Ennen vaihdevalitsimen siirtämistä, vapauta kaasua, pysähdy ja anna moottorin kierrosten laskea tyhjäkäynnille. Muuten vaihdelaatikko voi tulla vaurioita.

Vaihtaminen N - H

- Ajoneuvo pysähdyksissä, siirrä vaihdevalitsin kohtaan H.
- Varmista, että vaihdevalitsin "lukittui" oikeaan kohtaan, anna kaasua rauhallisesti ja lähde liikkeelle.

Vaihtaminen H - L

- Ajoneuvo pysähdyksissä, paina jalkajarrua ja siirrä vaihdevalitsin kohtaan L.
- Varmista, että vaihdevalitsin "lukittui" oikeaan kohtaan, anna kaasua rauhallisesti ja lähde liikkeelle.

Vaihtaminen L - H

- Ajoneuvo pysähdyksissä, siirrä vaihdevalitsin kohtaan H.
- Varmista, että vaihdevalitsin "lukittui" oikeaan kohtaan, anna kaasua rauhallisesti ja lähde liikkeelle.

Vaihtaminen N - R

- Ajoneuvo pysähdyksissä, paina jalkajarrua ja siirrä vaihdevalitsin kohtaan R.
- Varmista, että vaihdevalitsin "lukittui" oikeaan kohtaan, anna kaasua rauhallisesti ja lähde liikkeelle.
- Kun peruutusvaihte "R" on kytketty, peruutusvalot palavat ja merkkiääni soi.
- Peruutusvaihteen merkkivalo palaa mittaristossa. Jos ei pala, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
- Tarkista ympäristö ihmisten, eläinten ja esteiden varalta.
- Vapauta jarru ja ala peruuttaa rauhallisella nopeudella, tarkkaillen ympäristöä jatkuvasti.

VAIHDEKAAVIO:

N = VAPAA

L = LOW, HIDAS PUOLI

H = HIGH, NOPEA PUOLI

R = PERUUTUSVAIHDE

P = PYSÄKÖINTIVAIHDE

Ajoneuvon käyttäminen

Vaihdevalitsimen toiminta

Vaihtaminen R - P

- Ajoneuvo pysähdyksissä, paina jalkajarrua ja siirrä vaihdevalitsin kohtaan P.

Kuorman kuljettaminen ja vetäminen

VAROITUS

Ajoneuvon ylikuormaaminen tai maksimivetomassan ylittäminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen ja loukkaantumiseen. Noudata aina seuraavia ohjeita kuorman kuljetuksessa ja vetämisessä:

- Älä koskaan ylitä sallittua vetomassaa tai kantavuutta.
- Aja rauhallista nopeutta, varsinkin mäkisessä tai muuten vaikeakulkuisessa maastossa.
- Kuorman painojakauma takana tulisi olla mahdollisimman edessä ja alhaalla. Korkeaa kuormaa kuljettaessa koko ajoneuvon painopiste nousee ja se kaatuu helpommin. Tämän vuoksi korkea kuorma ei saa olla kovin painava. Epätasapainossa olevat kuormat tulee sitoa paikalleen tiukasti ja turvallisesti. Ajaessa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.
- Kaikki kuormat tulee sitoa paikalleen ennen liikkeellelähtöä. Sitomattomat tai huonosti sidotut kuormat voivat liikkua, tai tippua ajon aikana ja voivat johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen.
- Pitkää kuormaa kuljettaessa käytä erityistä varovaisuutta ajaessa, kuorma voi vaikuttaa ajoneuvon hallittavuuteen.
- Kuormaaminen pelkästään ajoneuvon etuosaan tekee ajoneuvon hallinnasta vaikeampaa ja voi johtaa hallinnan menetykseen. Jaa aina kuorman paino tasaisesti eteen ja taakse.
- Ole varovainen jarrutuksissa kuormaa kuljettaessa. Vältä maastoja ja ajotilanteita, joissa joutuu peruuttamaan.
- Kiinnitä peräkärri vain sille tarkoitettuun vetolaitteeseen ajoneuvon perässä.
- Peräkärriä vedettäessä, aja tasaisella maalla korkeintaan 16 km/h ja maastossa tai käännoksissä 8 km/h.
- Älä koskaan peitä ajovaloja kuormalla.

Ajoneuvon käyttäminen

Kuorman painonjako

Tämä ajoneuvo on suunniteltu kestäämään tietyn määrän painoa. Maksimikuormauspainot on merkitty varoitustarroihin ja niitä tulee noudattaa aina. Kuorma tulee jakaa mahdollisimman tasaisesti ja pitää matalana. Vaikeassa maastossa ajonopeutta tulee vähentää huomattavasti.

Käännösten tekeminen

Täyden pidon saavuttamiseksi takarenkaiden tulee olla tukevasti maassa ja pyöriä samalla nopeudella. Nelivedon lukko päällä ajettaessa myös eturenkaat pyörivät samalla nopeudella, jolloin käännöksen tekeminen on raskaampaa ohjauksen vastustaessa normaalia enemmän. Lukko päällä ajaminen vaatii erityisen ajotyylin, joka tulee opetella turvallisessa ympäristössä alhaisilla nopeuksilla.

VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa nopeutta ajotaitoosi tai keliolosuhteisiin nähden! Aja hitaammin ja jätä enemmän matkaa jarrutuksille ja käännöksille nelivedon lukko päällä ajettaessa. Mutkaa lähestyttyessä, hidasta vauhtia ja ala kääntää ohjausta haluttuun suuntaan. Siirrä samalla painoasi mutkan puolelle ja nojaa ulkopuolen jalalla astinlautaa vasten. Käytä kaasua pitääksesi tasaisen vauhdin yllä koko käännöksen ajan.

Harjoittele tätä ajotapaa tasaisella turvallisella alueella niin kauan, että se alkaa tuntua luontevalta. Jos tätä ajotyyliä ei käytetä mutkaan ajettaessa, ajoneuvo saattaa kaatua. Liukkaalla pinnalla ajettaessa painoa voi siirtää lisäksi hieman eteenpäin, jolloin kääntyvillä renkailla on enemmän painoa.

Jos ajoneuvo alkaa käännöksen aikana nousta kahdelle pyörälle, löysää hieman kaasua, suorista ohjausta ja nojaa voimakkaammin sisämutkan puolelle.

Muista harjoitella tämä ajotekniikka kunnolla ennen kuin kokeilet käännöksiä kovemmissa nopeuksissa!

Ajoneuvon huolto ja ylläpito

Lisälaitteet

12V -virran ulostuloon voi liittää siihen soveltuvia lisävarusteita, kuten elektroniikan laitureita, työvaloja ym.

Huolto- ja tarkastuskohteet

Säännöllinen huoltaminen pitää ajoneuvosi toimintakuntoisena ja turvallisena käyttää. Eri kohteiden tarkastukset, säädöt ja voitelu ovat listattu huoltotaulukossa. Noudata taulukon ohjeita ja tee tarvittavat toimenpiteet, uusia osia hankittaessa muista aina käyttää alkuperäisvaraosia!

HUOM

Ajoneuvon huoltaminen, tarkastukset ja säädöt ovat erittäin tärkeitä ajoneuvon toiminnan ja turvallisuuden kannalta. Jos sinulla ei ole vankkaa kokemusta ajoneuvojen huoltamisesta, kannattaa huolto jättää ammattilaisen hoidettavaksi CF MOTO -huoltopisteeseen.

Taulukon ohjeistus on suunniteltu ”normaalia” ajoneuvon käyttöä ajatellen, vaikeissa, tai muuten erityisissä olosuhteissa ajettaessa ajoneuvoa tulee huoltaa useammin. Tällaista käyttöä on esimerkiksi:

- Toistuva mudassa, syvässä hiekassa tai vedessä ajaminen
- Kilpailukäyttö, tai muuten korkeiden moottorin kierrosten toistuva käyttö
- Jatkuva raskas työskentely hitaassa vauhdissa
- Pitkät tyhjäkäyntiajat
- Lyhytkestoinen ajo kylmissä olosuhteissa

Pidä erityisesti silmällä moottoriöljyn määrää. Kylmissä olosuhteissa öljymäärän silmämääräinen kasvu saattaa tarkoittaa, että öljyn sekaan kertyy jotain sinne kuulumatonta. Tässä tapauksessa vaihda öljyt heti uusiin. Jos ongelma uusiutuu vaihdonkin jälkeen, lopeta ajoneuvon käyttö ja ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Ajoneuvon puhdistus ja säilytys

Ajoneuvon puhdistaminen

Ajoneuvon puhtaana pitäminen ei pelkästään tee ajoneuvosta miellyttävämmän näköistä, mutta auttaa myös suojaamaan ja pidentämään eri osien ikää. Mönkijän puhdistaminen ei poikkea juurikaan esimerkiksi auton pesusta.

Ajoneuvon peseminen

Helpoin ja turvallisin tapa on pestä ajoneuvo puutarhavesiletkun, sekä vesiämpärin ja miedon pesushampoon kanssa. Käytä mieluiten mikrokuitusientä, joka ei hankaa pinnassa olevia mahdollisia hiekan murusia ja aiheuta naarmuja. Aloita ajoneuvon yläosasta (yleensä puhtaampi) ja siirry alaspäin likaisempiin osiin. Huuhtelee lopuksi vedellä ja kuivaa pinnat säämiskällä.

HUOM

Jos pesun aikana jokin varoitustarroista vahingoittuu, tai irtoaa, ota yhteyttä CF MOTO -jälleenmyyjääsi hankkiaksesi uuden. Emme suosittele painepesuria ajoneuvon pesemiseen. Jos kuitenkin käytät painepesuria, ole erityisen varovainen pyörän laakereiden, jarruosien, varoitustarrojen, sähköosien ja ilmansuodattimen läheisyydessä.

HUOM

Voitele kaikki rasvanipat pesun jälkeen ja anna moottorin käydä hetken tyhjäkäynnillä, jolloin vesi haihtuu moottorista ja pakoputkistosta.

Ajoneuvon vahaaminen

Ajoneuvon voi vahata normaalilla autovahalla, älä kuitenkaan käytä hiovia vahoja. Älä myöskään käytä erityisen tehokkaita puhdistusaineita, ne voivat vahingoittaa ajoneuvon pintoja.

HUOM

Jotkin kemikaalit, esim. hyönteisirrotteet saattavat vahingoittaa muovia. Tutki mitkä kemikaalit ovat turvallisia käyttää.

Ajoneuvon puhdistus ja säilytys

Ajoneuvon valmistelu pitkäaikaissäilytykseen

HUOM

Moottorin käynnistäminen pitkäaikaissäilytyksen aikana voi johtaa moottorin vaurioitumiseen, jos moottoriin on kaadettu suojaava öljykerros tulpanreiästä.

Ulkoisten osien valmistelu

Tee tarvittavat huollot, korjaukset ja säädöt. Tämän jälkeen pese ajoneuvo huolellisesti aiempien ohjeiden mukaisesti.

Öljyt ja suodatin

Lämmitä moottori normaaliin toimintalämpötilaan, tämän jälkeen sammuta moottori ja vaihda moottoriöljyt, sekä öljynsuodatin.

HUOM

Jos mittaristo näyttää polttoainetta olevan tankissa polttoainejärjestelmän tyhjennyksen jälkeen, irrota polttoainepumpun liitin, jotta loputkin polttoaineet saadaan pois. Vanha polttoaine tankissa voi vaurioittaa polttoainepumppua.

Moottorin ilmansuodatin & kotelo

Tarkista kunto ja puhdista, tai vaihda tarpeen mukaan. Puhdista myös suodattimen kotelo.

Nestetasot

Tarkista seuraavat nestetasot ja lisää tarvittaessa: Etu- ja takaperän öljyt, moottoriöljy, jarruneste, jäähdytysneste.

Ajoneuvon puhdistus ja säilytys

Ajoneuvon valmistelu pitkäaikaissäilytykseen

Moottorin suojaus

Irrota sytytystulppa ja kaada moottoriöljyä 15-20 ml tulpan reiästä sylinteriin suppilolla ja letkulla tai kaatonokalla.

HUOM

Tee tämä varovasti, sillä jos öljyä valuu ohi tulpan reiän, se näyttää myöhemmin öljyvudolta. Öljyn lisääminen sylinteriin tekee moottorin sisälle suojaavan kalvon, jolloin moottori pysyy varmasti toimintakunnossa pidemmänkin säilytyksen ajan.

Ennen tätä toimenpidettä, säilö polttoaine asianmukaisella säilöntäaineella, tai vaihtoehtoisesti tyhjennä koko polttoainejärjestelmä, jotta tukoksia ei aiheudu järjestelmään seisonnan aikana. Jos käytät säilöntä / stabilointiainetta, käytä moottoria hetki, jotta aine leviää koko polttoainejärjestelmään. Anna moottorin jäähtyä tämän jälkeen.

Kun moottori on jäähtynyt, voit siirtyä moottorin sisäiseen suojaamiseen:

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Poista tulpanhattu ja sytytystulppa.
3. Kaada 15-20 ml tuoretta moottoriöljyä tulpan reiästä sylinteriin.
4. Pyöritä moottoria hetki (startilla ilman tulppaa), jotta öljy leviää kaikkiin komponentteihin moottorin sisällä.
5. Kiinnitä sytytystulppa ja tulpanhattu takaisin paikoilleen.

Ajoneuvon puhdistus ja säilytys

Ajoneuvon valmistelu pitkäaikaissäilytykseen

Yleinen voitelu

Tarkista kaikki vaijerit ja muut voitelua kaipaavat kohteet ja lisää yleisvoiteluaineita sitä vaativiin kohteisiin. Voitelukohteet löydät tämän kirjan huoltotaulukosta.

Akun säilytys

Irrota akku ja lataa se täyteen ennen säilytykseen asettamista. Säilytä lämpimässä ja kuivassa tilassa.

Jäähdytysneste

Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskesto. Jos se on liian alhainen, vaihda nesteet. Jäähdytysneste tulee vaihtaa joka tapauksessa aina 2 vuoden välein.

Säilytyspaikka ja -tapa

Tarkista rengaspaineet ja nosta ajoneuvo niin, että renkaat ovat vähintään 3 cm irti maasta säilytyksen ajan. Varmista säilytyspaikan ilmanvaihto ja peitä ajoneuvo siihen tarkoitettulla peitteellä.

TIEDOKSI

Älä käytä muovisia tai päällystettyjä materiaaleja. Ne eivät hengitä tarpeeksi ehkäistäkseen veden kondensoitumisen.

Ajoneuvon puhdistus ja säilytys

Ajoneuvon valmistelu pitkäaikaissäilytykseen

Ajoneuvon kuljetus

Noudata seuraavia ohjeita, kun kuljetat ajoneuvoa muuten kuin ajamalla:

1. Sammuta moottori ja irrota avain virtalukosta, jottei se häviä tai tule varastetuksi kuljetuksen aikana.
2. Aseta mikä tahansa muu vaihde, paitsi P, ja aseta tuet etu- ja takarenkaita vasten estääksesi ajoneuvon liikkumisen kuljetuksen aikana. Jos ajoneuvoa kuljetetaan vaihde P-asennossa, saattaa ajoneuvon moottori vaurioitua!
3. Kiinnitä ajoneuvo tiukasti rungosta esim. kuormaliinoilla, jottei ajoneuvo pääse liikkumaan mihinkään suuntaan.
4. Varmista, että polttoainetankin korkki, öljykorkki ja istuin ovat kunnolla kiinni.

Huolto

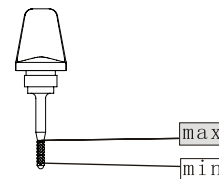
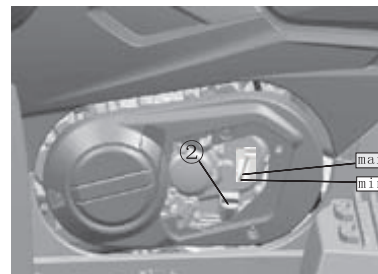
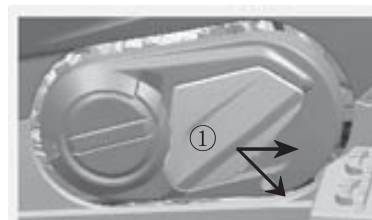
Nestesuosituksukset

Aine	Tyyppi	HUOM
Moottoriöljy	10W-40	Tarkista taso mittatikusta
Jarruneste	DOT3 / DOT4	Pidä nestetaso ylä- ja alarajojen välissä
Peräöljyt	80W-90 GL5	
Pallonivelet	Yleisrasva	

Moottoriöljyn tason tarkistus

Tarkista ja vaihda moottoriöljy riittävän usein (kts. huoltotaulukko).
Vaihda samalla aina öljynsuodatin uuteen.

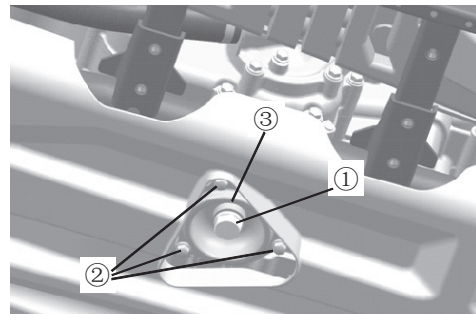
1. Aseta laite tasaiselle paikalle.
2. Poista muovisuoja ①.
3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä 20-30 sek, sammuta.
4. Odota muutama minuutti, jotta öljytaso palautuu.
5. Irrota mittatikku ②, puhdista puhtaalla rätillä öljy ja aseta takaisin.
6. Irrota tikku uudestaan ja tarkista öljyn taso. Tason tulee olla ylä- ja alarajojen välissä.
7. Jos öljyä ei ole riittävästi, lisää oikean tyyppistä öljyä riittävä määrä täyttöaukosta.
8. Kiinnitä mittatikku takaisin paikalleen tiukasti.
9. Asenna muovisuoja takaisin.



Huolto

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

1. Käynnistä moottori, anna sen käydä muutama minuutti ja sammuta.
2. Aseta riittävän kokoinen jäteöljyastia öljytulpan alle.
3. Irrota öljytulppa ① ja valuta vanhat öljyt jäteöljyastiaan.
4. Irrota ruuvit ② ja öljysihdin suoja ③, putsaa öljysihti ja asenna takaisin.



Suodattimen vaihto

5. Irrota pultit ①, suodattimen suojus ② ja itse suodatin ③.
6. Asenna uusi suodatin kiinni suojukseen.

Tarkista, että O-rengas ④ on ehjä ja aseta se paikalleen.

7. Asenna suodatin suojuksineen takaisin kiinni moottoriin.

8. Kiristä öljynsuodattimen pultit 10 Nm momenttiin.

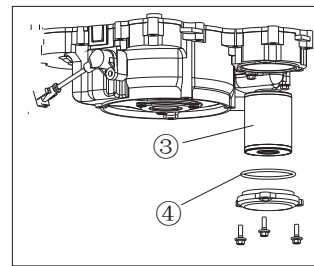
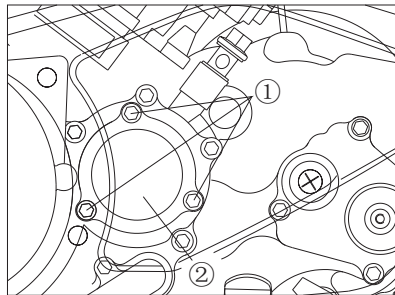
9. Kiristä öljytulppa 30 Nm momenttiin.

10. Lisää riittävä määrä suositeltua moottoriöljyä täyttöaukosta. Öljytilavuus suodattimen kanssa on 2,9 l.

11. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä muutama

minuutti. Tarkista tänä aikana onko missään öljyvuotoja. Jos vuotoja löytyy, sammuta moottori heti ja tutki vuodon aiheuttaja. Jos aiheuttajaa ei löydy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

12. Sammuta moottori ja tarkista öljyn taso, lisää tarvittaessa.

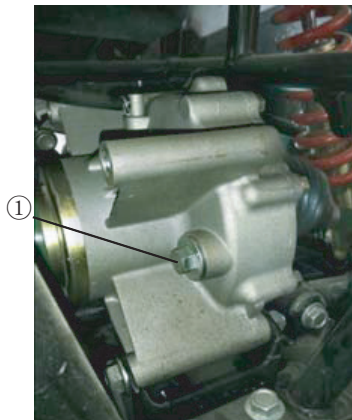


Huolto

Perä tulee tarkistaa öljyvuotojen varalta ennen jokaista ajoa. Jos vuoto löytyy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

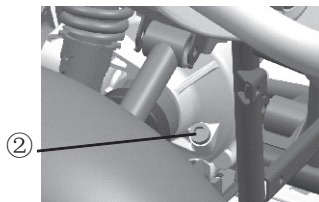
Peräöljyn vaihto

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta astia perän alle kerätäksesi jäteöljyn.
3. Irrota öljytulppa ② pohjasta ja täyttöaukon pultti ①.
4. Kun vanhat öljyt ovat valuneet ulos, kiinnitä pohjan öljytulppa takaisin 23 Nm momenttiin.
5. Lisää uutta öljyä täyttöaukosta 0.25 l.
6. Kiinnitä täyttöaukon pultti.
7. Tarkista onko missään vuotoja. Jos vuoto löytyy, yritä löytää ja korjata ongelma. Jos tämä ei onnistu, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



Etuperän öljytason tarkistus

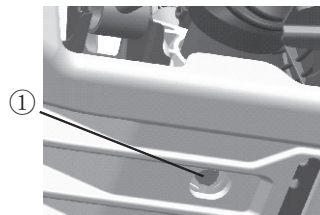
1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Irrota täyttöaukon pultti ② ja tarkista öljyn taso. Tason tulee olla täyttöaukon reunalla.
3. Lisää tarvittaessa oikean tyyppistä öljyä reunaan asti.
4. Kiristä täyttöaukon pultti takaisin paikoilleen, 23 Nm momenttiin.



Huolto

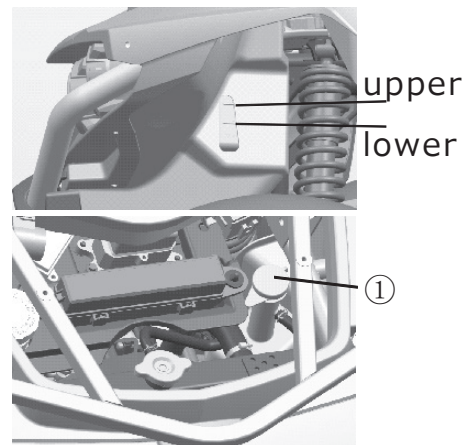
Etuperän öljynvaihto

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta jäteöljyastia etuperän alle.
3. Irrota täyttöaukon pultti ja öljyn poistotulppa ① pohjasta, perän etuosasta ja valuta vanhat öljyt astiaan.
4. Kiristä poistotulppa takaisin paikalleen, 10 Nm momenttiin.
5. Lisää uudet öljyt täyttöaukosta, nestetaso täyttöaukon reunaan asti (0.28 l).
6. Kiristä täyttöaukon pultti paikalleen.
7. Tarkista vuodot ja korjaa ne. Jos vuodon aiheuttajaa ei löydy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



Jäähdytysnesteen tason tarkistus

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Tarkista nestetaso oikean etupyörän pyöräkotelossa olevan tarkistusaukon kautta (kts. kuva). HUOM. Tarkista nestetaso aina kylmästä moottorista, sillä lämpimänä nestetaso vaihtelee.
3. Nestetason tulee olla "upper" ja "lower" -merkkien välissä.
4. Jos nestetaso on liian alhainen, lisää uutta nestettä paisuntasäiliöön ① avaamalla muovipaneeli / "konepeitto".
5. Lisättävän jäähdytysnesteen tulee olla saman väristä kuin järjestelmässä jo oleva aine. Tarkista, tai tarkastuta jäähdytysnesteen kiehumispiste.



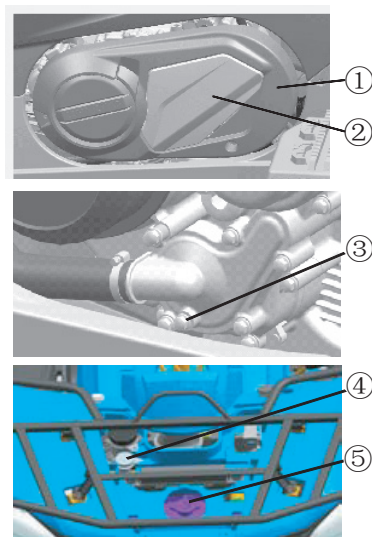
TIEDOKSI

Jäähdyttimen tuuletin toimii täysin automaattisesti jäähdytysnesteen lämpötilan mukaan.

Huolto

Jäähdytysnesteen vaihto

1. Aseta laite tasaiselle alustalle.
2. Aseta astia jäähdytysnesteen poistotulpan ③ alle.
3. Irrota moottorin sivupaneeli ①, suojamuovi ② ja jäähdytysnesteen poistotulppa ③. Valuta jäähdytysnesteet astiaan.
4. Irrota paisuntasäiliön korkki ④ ja jäähdyttimen täyttökorkki ⑤.
5. Irrota paisuntasäiliön letku ja valuta nesteet säiliöstä astiaan.
6. Kiristä jäähdytysnesteen poistotulppa takaisin paikalleen 10 Nm momenttiin.
7. Kiinnitä paisuntasäiliön letku takaisin.
8. Täytä jäähdytin uudella jäähdytinnesteellä (tarkista riittävä pakkasenkesto). Nestetilavuus vaihdettaessa 1,9 l. Paisuntasäiliön tilavuus 0,4 l.
9. Kiinnitä jäähdyttimen korkki ja käynnistä moottori. Anna sen käydä muutama minuutti ja sammuta. Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdyttäjistä, lisää kunnes pinta näkyy selvästi.
10. Täytä paisuntasäiliö "upper" -rajaan asti.
11. Kiinnitä paisuntasäiliön korkki, tarkista koko järjestelmä silmämääräisesti vuotojen varalta. Jos vuotoja tai muita ongelmia löytyy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



Huolto

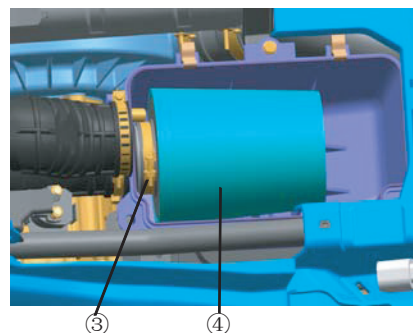
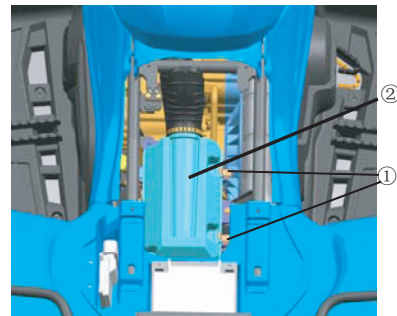
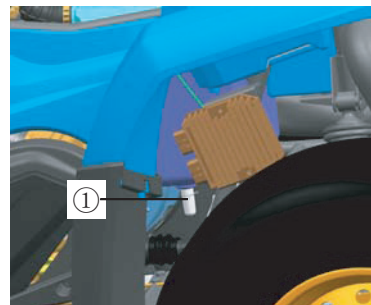
Ilmansuodattimen puhdistus / vaihto

Ilmansuodatinkotelon alla on tarkistusletku ①, jos letkuun kerääntyy likaa tai vettä, tulee ilmansuodatinkotelo, suodatin ja letku puhdistaa. Jos vettä on paljon, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon, sillä vettä on saattanut päästä moottoriin.

1. Irrota istuin ja ilmansuodattimen kotelon kansi ②.
- Kansi on kiinni metallisilla kiinnikeklipseillä ①.
2. Löysää kiristinpannan ruuvia ③.
3. Irrota ilmansuodatin ④.
4. Irrota suodattimen päälliosa ja pese se miedolla liuotinaineella, ja anna kuivua.
5. Poista pöly sisemmästä suodatinelementistä esim. paineilmalla.
- HUOM. Älä koskaan pese paperisuodatinta, vaan vaihda se aina uuteen!
6. Tarvittaessa vaihda suodatin uuteen.
7. Kiinnitä suodatin takaisin ja kiristä panta.
8. Asenna suodatinkotelon kansi takaisin ja varmista, että se on kunnolla kiinni.

HUOMIO

Ilmansuodatin tulisi puhdistaa 50 ajotunnin välein, raskaassa käytössä, tai pölyisissä olosuhteissa useammin. Aina kun puhdistat tai vaihdat suodatinta, tarkista myös suodatinkotelo kerääntyneen lian ja pölyn varalta ja puhdistaa se. Tarkista kaikkien letkujen ja kiinnikkeiden kiinnitykset kunnolla, jotta ne ovat ilmatiiviitä. Tämä estää epäpuhtauksien pääsyn moottoriin. Älä koskaan käynnistä moottoria ilman suodatinta, se voi aiheuttaa epäpuhtauksien pääsyn moottoriin ja aiheuttaa vaurioita. Ajaminen ilman suodatinta alentaa moottorin tehoa ja kuormittaa moottoria.

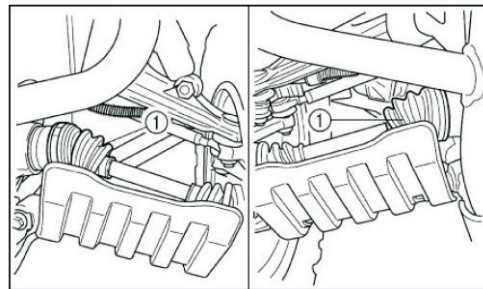


Huolto

Vetonivelten suojakumit

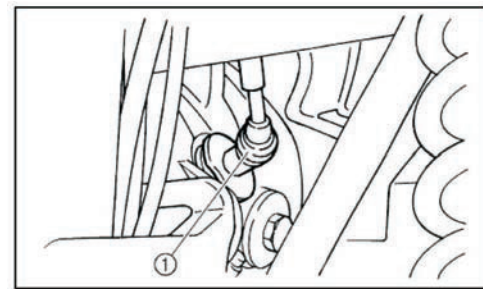
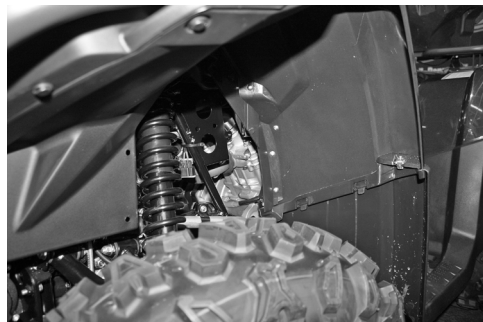
Tarkista suojakumit ① repeämien tai kulumisen varalta.

Jos epäkohtia löytyy, vie ajoneuvo valtuutettuun CF MOTO -huoltoon.



Sytytystulpan tarkistus

1. Irrota suojapaneeli sisäkaaresta vasemmalta edestä.
2. Irrota tulpanhattu ①.
3. Käytä työkalupussissa olevaa tulpan irrotushylsyä irrottaaksesi tulpan.
4. Tarkista tulpan kunto. Vaalean osuuden väri tulee olla valkoisesta vaalean ruskeaan normaalissa käytössä olleessa laitteessa. Kärjissä ei saa olla karstaa ja kärkiväli tulee olla 0.8 - 0.9 mm.
5. Jos edellämainittuja epäkohtia löytyy, vaihda tulppa uuteen DCPR8E -tyypin tulppaan. Jos tulppa ei ole kovin vanha ja siinä on vain likaa, sen voi puhdistaa ja asentaa takaisin.
6. Kiristä tulppa 20 Nm momenttiin.
7. Kiinnitä tulpanhattu ja sisäkaaren suojapaneeli takaisin.

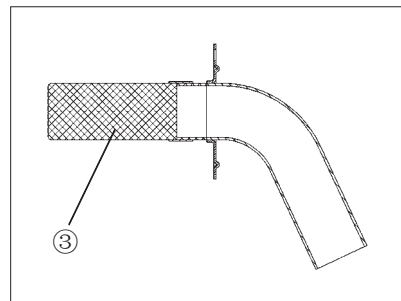
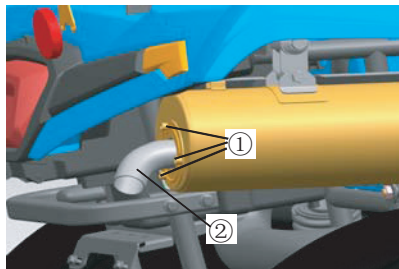


Huolto

Pakoputken päään puhdistaminen

Puhdista pakoputken pää kun pakoputki on lämmin, muttei kuuma.

1. Irrota pultit ①.
2. Poista putken pää ② äänenvaimentimesta.
3. Koputtele päätä, jolloin irtolika ja karsta irtoaa ja tippuu putkesta. Lopuksi puhdista sisäpuoli ③ lopuista karstoista pienellä teräsharjalla.
4. Kiinnitä putken pää takaisin äänenvaimentimeen ja kiristä pultit.

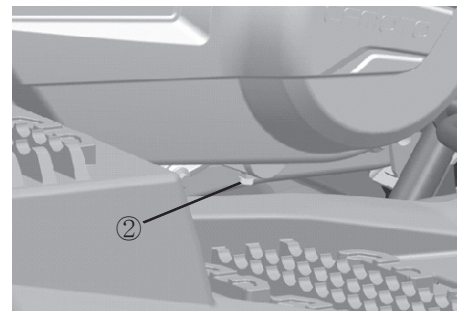
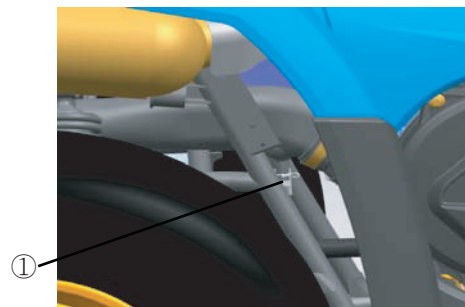


CVT:n ilmanottoputken puhdistus

Jos likaa tai vettä kerääntyy ilmanottoputkeen ①, se tulee irrottaa ja puhdistaa.

Veden poisto CVT-järjestelmästä

Jos variaattorin koppaan pääsee ajon aikana vettä, irrota tyhjennyspultti ② suojamuovin pohjasta valuttaaksesi vedet pois.



VAROITUS

Jos vettä pääsee CVT-järjestelmään, tulisi laite tarkastuttaa CF MOTO -huollossa vahinkojen varalta ennen käyttöä.

Huolto

Tyhjäkäynnin säätö

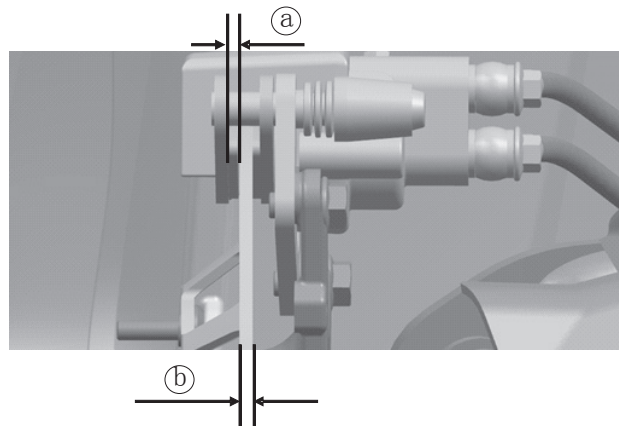
Tämä ajoneuvo on varustettu EFI-ruiskutusjärjestelmällä, jolloin tyhjäkäynnin säädölle ei ole tarvetta. Jos kuitenkin tyhjäkäynti on epänormaalia, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon. Normaali tyhjäkäynti lämpimässä koneessa on 1400-1600 rpm.

Venttiilien säätö

Venttiilien säätö muuttuu vähitellen kun laitteella ajaa. Tämä aiheuttaa pitemmän päälle vääränlaisen polttoaineen seoksen moottorille ja voi aiheuttaa sivuääntä moottorissa. Tämän takia venttiilejä tulee säätää säännöllisesti huolto-ohjelman mukaan. Jätä säätö aina CF MOTO -huollon tehtäväksi.

Jarrupalojen tarkastus, etupää

1. Irrota etupyörä
2. Tarkista jarrulevyn kunto silmämääräisesti
3. Tarkista jarrupalojen kunto mittaamalla, jos (a) on alle 1,5 mm tai (b) alle 3 mm, palat tulee vaihtaa. Vaihdata palat CF MOTO -huollossa.
4. Tarkista toinen puoli.



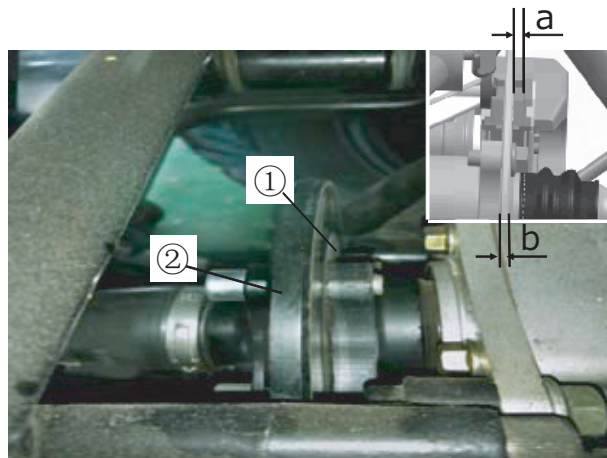
Huolto

Jarrupalojen tarkistus, takapää

Jarrulevy sijaitsee kardana akselin päässä, ennen perää.

1. Tarkista levyn kunto silmämääräisesti
2. Tarkista palojen kunto. Jos (a) on alle 1,5 mm, tai (b) alle 6,5 mm, palat on vaihdettava.

Vaihdattavat palat aina CF MOTO -huollossa.



Jarrupolkimen oikea korkeus

Tarkista jarrupalojen kunto ennen polkimen korkeuden

tarkistamista. Jarrupolkimen tulisi olla n. 7-8 cm jalansijan yläpuolella. Jos sijainti poikkeaa tästä merkittävästi, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

VAROITUS

Jarruhuollon / säätöjen jälkeen tulee niiden toiminta tarkistaa aina.

- Varmista että jarruvivussa ja polkimessa ei ole suurta vapaaliikettä
- Tarkista etteivät jarrut laahaa
- Jarrujen tulee olla kunnolla ilmattu, jarrunesteen vaihto tulee suorittaa CF MOTO -huollossa.

Jarruvalon anturi

Jarruvalon anturi toimii oikein, kun jarruvalo syttyy hieman ennen kuin jarrut alkavat ottaa vipua tai poljinta painettaessa. Jos anturi ei toimi oikein, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Huolto

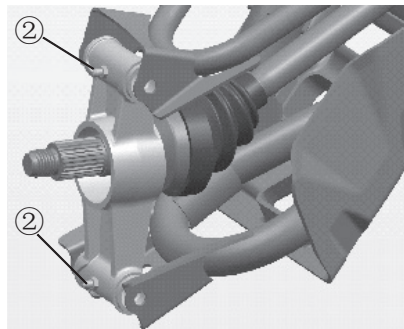
Vaijerien tarkistus ja voitelu

Tarkista kaikki laitteen vaijerit säännöllisesti vauroiden tai kulumien varalta. Jos näitä epäkohtia löytyy, tulee vaijeri vaihtaa uuteen. Suosittelemme jättämään vaijerien vaihdot CF MOTO -huollon tehtäväksi. Voitele vaijerit yleisöljyllä säännöllisesti varmistaaksesi jouhevan toiminnan.

Pyöräntuennan voitelu

Voitele tuennat huolto-ohjelman mukaisin väliajoin.

1. Irrota pyörä.
2. Lisää rasvapuristimella rasvaa nippoihin ②.



Renkaanvaihto

1. Löysää pyörän pultit ①.
 2. Nosta ajoneuvo ilmaan ja tue se kunnolla.
 3. Irrota pultit ja rengas.
- Huom. renkaan kyljessä oleva pyörimissuunta rengasta asennettaessa!
4. Aseta rengas paikalleen ja kiristä pultit kevyesti.
 5. Laske ajoneuvo maahan ja kiristä pultit 80 Nm momenttiin.



Huolto

Akku

Tämä ajoneuvo on varustettu huoltovapaalla akulla. Akkuun ei tarvitse lisätä akkuvettä tai tehdä muita huolto-toimenpiteitä. Jos akku on purkaantunut, tulee se ladata. Jos akku purkaantuu jatkuvasti, tulee se uusia. Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon, jos akun kanssa ilmenee ongelmia.

Akun tyyppi: 12V 30 Ah. Uusi akku tulee olla saman kokoinen ja vähintään saman tehoinen kuin vanha.

VAROITUS

Älä irrota akun päällä olevia korkkeja, akku voi vaurioitua!

Vältä akkuhapon joutumista silmiin, iholle tai vaatteille. Suojaa aina silmät ja kädet kunnolla akkua käsiteltäessä. Pidä poissa lasten ulottuvilta.

- Jos akkuhappoa joutuu iholle, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä.
- Jos akkuhappoa joutuu nieluun, juo välittömästi runsaasti vettä ja hakeudu välittömästi lääkärin vastaanotolle.
- Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee vedellä n. 15 min ajan ja hakeudu välittömästi lääkärin vastaanotolle.

Pidä akku kaukana kipinöistä, avotulesta, savukkeista tai muista tulenlähteistä. Pidä huolta latausympäristön ilmanvaihdesta akkua ladattaessa.

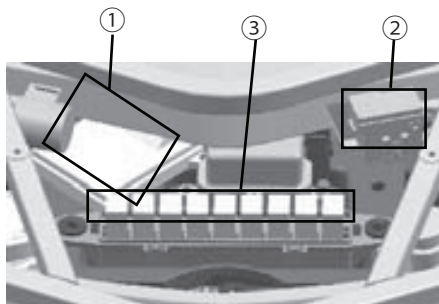
Akun säilytys:

- Jos akkua ei käytetä yli kuukauteen, irrota se laitteesta ja säilö viileään ja kuivaan paikkaan, suojaan auringolta. Lataa akku täyteen ennen käyttöönottoa.
- Lataa akkua vain älylaturilla, joka säätelee lataustehoa automaattisesti.
- Varmista aina akun johtojen kiinnitykset kun asennat akkua takaisin ajoneuvoon.

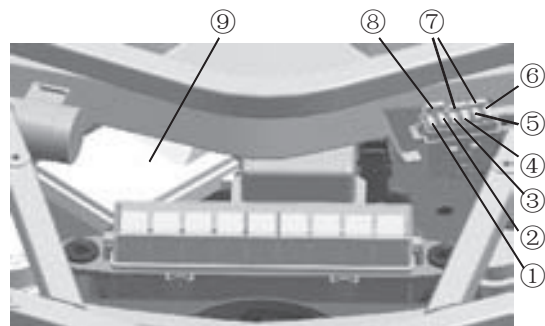
Huolto

Sulakkeen vaihto

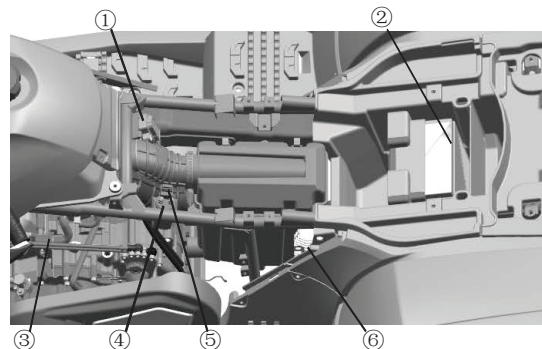
- Pääsulakerasia sijaitsee "konepeiton" muovipaneelin alla.
- Jos sulake palaa, sammuta virrat ja vaihda sulake uuteen saman tehoiseen.
- Laita virrat päälle. Jos sulake palaa uudelleen, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



1. Pääsulake
2. Sulakerasia
3. Releet



1. Tyhjä
2. Suuntavilkut (15A)
3. 12V ulosotto (15A)
4. Polttoainepumppu (10A)
5. Jäähdyttimen tuuletin (15A)
6. Ajovalot (30A)
- 7 & 8. Varasulakkeet (10, 15, 30A)
9. ECU



1. Sytytyspuola
2. Akku
3. Tyhjäkäyntiventtiili
4. Startin rele
5. Varasulake (20A)
6. Tasasuunnin

Huolto

Ajovaloumpion irrotus & valojen säätö

Irrota ruuvit ② ja muovikiinnikkeet ③, jonka jälkeen voit poistaa suojamuovin ①.

Ajovalon suuntaus

- Kiertämällä säätöruuvia ④, voit säätää lähivalojen ⑧ suuntausta.
- Kiertämällä säätöruuveja ⑤, voit säätää kaukovalojen ⑦ suuntausta.

Polttimon vaihto

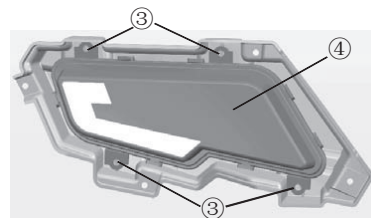
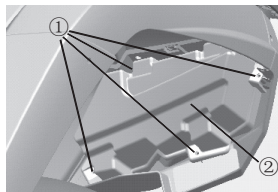
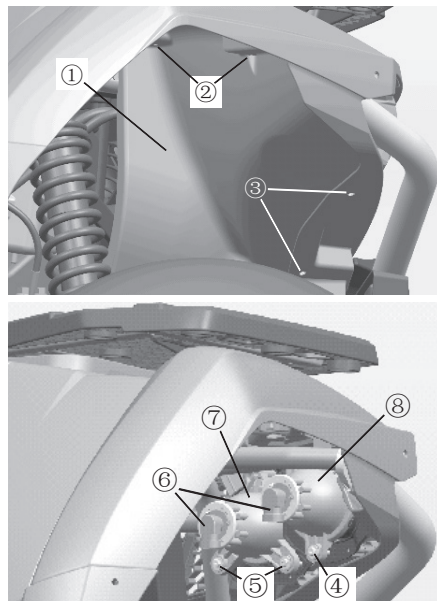
Irrota johdot polttimolta ja käännä polttimoa 60 astetta vastapäivään. Toista käännetyssä järjestyksessä asentaaksesi uuden polttimon. Ajovalon tyyppi: HB3 12V 60W

Takavaloumpion irrotus

Takavaloumpio on suljettu yksikkö, polttimonvaihdonne ei ole tarvetta. Jos takavaloon tulee vikaa tai vaurioita, koko yksikkö tulee vaihtaa.

- Irrota ruuvit ①, ja umpion suojamuovi ②.
- Irrota ruuvit ③, ja vaihda umpio ④ uuteen.
- Toista aiemmat kohdat käännetyssä järjestyksessä kiinnittääksesi umpion takaisin.

Jos umpion vaihdon yhteydessä ilmenee ongelmia, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



Huolto

Jousituksen säätö

Jousituksen esijännitystä voi säätää kuskin painon tai ajomaaston mukaiseksi. Säätöohje koskee vakiojousitusta.

HUOM

Rengas täytyy irrottaa, jotta jousitusta pääsee säätämään.

Lisätäksesi esijännitystä, käännä säätörengasta ①, kuvan suuntaan (a).

Vähentääksesi esijännitystä, käännä säätörengasta suuntaan (b).

Säätötyökalun ② voit lainata CF MOTO -huollosta kysymällä.

Vakioasetus esijännitykselle on kuvan ③ asento B.

A = pehmeä jousitus

E = kova jousitus

HUOM

Säädä aina vasen ja oikea puoli samaan asentoon!



Ongelmat ja niiden ratkaisut

Variaattorin ja CVT-vaihteiston käyttö	
Ongelma	Ratkaisu
Ajoneuvon ajaminen lavalle tai korkealle trailerille H-vaihteella.	Vaihda vaihde L-asentoon välttääksesi variaattorin hihnan vaurioitumisen.
Liikkeellelähtö ylämäessä.	Käytä aina liikkeellelähdoissä ylämäkeen L-vaihdetta.
Ajaminen matalilla moottorin kierroksilla, tai alle 10 km/h vauhdissa.	Jos et pysty ajamaan kovempaa, käytä L-vaihdetta, jotta variaattorin hihna ei ylikuumene ja vaurioidu.
Liian lyhyt moottorin lämmitys kylmissä olosuhteissa.	Anna moottorin käydä riittävän pitkään kylmissä olosuhteissa ennen ajoon lähtöä. Variaattorin hihna kerkeää tällöin lämmitä ja saavuttaa normaalin toimintalämpötilan, eikä aiheuta vaurioita.
Oikeaoppinen liikkeellelähtö.	Anna liikkeellelähdoissä kaasua riittävän paljon, jotta ajoneuvo lähtee liikkeelle vaivattomasti, välttä hidasta ns. "luistattamista".
Massan vetäminen tai työntäminen hitaalla nopeudella.	Esimerkiksi kärryä vedettäessä tai lunta auratessa, käytä aina L-vaihdetta.
Ajoneuvo on jumissa mudassa tai lumessa.	Vaihda vaihde L-asentoon ja käytä nopeita, reippaita kaasun painalluksia. Varo kuitenkin, ettet menetä ajoneuvon hallintaa, jos pitoa yhtäkkiä löytyykin!
Isojen esteiden yli kiipeäminen.	Käytä L-vaihdetta, käytä kaasua nopeasti ja reippaasti, mutta varo ettet menetä ajoneuvon hallintaa!
Variaattorin hihna luistaa kun vettä tai lunta on päässyt variaattorin koteloon.	Irrota variaattorin kotelo ja kuivaa vesi pois järjestelmästä.
Vika CVT-vaihteistossa.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Ongelmat ja niiden ratkaisut

Starttimoottori ei pyöri	
Ongelma	Ratkaisu
Moottorin huono suorituskyky.	Tarkista sytytystulppien kunto, polttoainetankin ja muun järjestelmän sisältö epäpuhtauksien varalta. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Palanut sulake.	Vaihda uusi sulake palaneen tilalle.
Alhainen akun jännite.	Lataa akku täyteen.
Akun kenkä huonosti kiinni.	Tarkista akun kenkien kiinnitys.
Startin solenoidin liitännät huonosti kiinni.	Tarkista liitännät.
Moottori pitää ääntä	
Ongelma	Ratkaisu
Huonolaatuista polttoainetta tankissa.	Käytä aina vähintään 98-oktaanista polttoainetta.
Sytytyksen ajoitus väärä.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Vääränlainen sytytystulppa.	Käytä aina valmistajan suosittelemaa sytytystulppaa.

Ongelmat ja niiden ratkaisut

Startti pyörii, moottori ei käynnisty	
Ongelma	Ratkaisu
Polttoaine loppu.	Tankkaa lisää polttoainetta.
Polttoainesuodatin, tai -hana tukossa.	Tarkista ja puhdista / vaihda.
Vettä polttoaineen seassa.	Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja tankkaa uutta polttoainetta tankkiin.
Polttoainehana epäkunnossa.	Vaihda hana uuteen.
Vanhaa, tai alle 98-oktaanista polttoainetta tankissa.	Tyhjennä tankki ja tankkaa uutta polttoainetta.
Viallinen sytytystulppa.	Tarkista tulppa ja vaihda tarvittaessa.
Ei kipinää tulpalle.	Varmista, ettei hätäsammutin ole päällä. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Kampikammiossa vettä tai polttoainetta.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Rikastimen liiallinen käyttö.	Tarkista ja puhdista sytytystulppa, vaihda tarvittaessa.
Polttoainesuutin tukossa.	Puhdista tai vaihda suutin.
Akun alhainen varaus.	Lataa akku täyteen.
Muu mekaaninen vika.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Ongelmat ja niiden ratkaisut

Moottori käy huonosti	
Ongelma	Ratkaisu
Huono kipinä sytytystulpalle.	Tarkista, puhdista ja vaihda tulppa tarvittaessa.
Väärän tyyppinen sytytystulppa.	Tarkista tulpan tyyppi.
Vanhaa tai vääränlaista polttoainetta tankissa.	Tankkaa vähintään 98-oktaanista polttoainetta tankkiin.
Tukkeutunut ilmansuodatin.	Tarkista ja puhdista, tai vaihda ilmansuodatin.
Peruutusrajoitin epäkunnossa.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Elektroninen kaasuvipu epäkunnossa.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Muu mekaaninen vika.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Polttoaineseos liian rikkaalla tai laihaalla.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Epäpuhtauksia polttoaineen seassa.	Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja tankkaa tuoretta puhdasta polttoainetta tankkiin.
Tukkeutunut polttoainesuodatin.	Vaihda suodatin uuteen.
Vikaa polttoaineen ruiskutuksessa.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Ongelmat ja niiden ratkaisut

Moottori sammuu tai menettää tehoa	
Ongelma	Ratkaisu
Moottorin ylikuumeneminen.	Tarkista jäähdytin ja nestetaso, puhdista moottori ja jäähdytin ulkopuolelta ja yritä käynnistää uudelleen moottorin jäähtyttyä. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Polttoaine loppu.	Tankkaa riittävästi polttoainetta.
Tukkeutunut polttoaineletku.	Tarkista ja poista tukkeuma.
Vettä polttoaineen seassa.	Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja tankkaa uutta polttoainetta.
Vialliset sytytystulpat.	Tarkista ja puhdista, tai vaihda uusiin.
Vialliset tulpanjohdot.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Virtalukon tai starttimoottorin sähköliitännät huonosti kiinni.	Tarkista ja kiinnitä liittimet kunnolla.
Alhainen akun varaustaso.	Lataa akku täyteen.
Tukkeutunut ilmansuodatin.	Tarkista ja puhdista suodatin, tai vaihda tilalle uusi.
Peruutusrajoitin epäkunnossa.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Elektroninen kaasuvipu epäkunnossa.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.
Muu mekaaninen vika.	Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.

Ongelmat ja niiden ratkaisut

Moottorin vikakoodit

Vikakoodit voi lukea mittaristossa vilkkuvasta merkki-valosta ①, joka antaa 4-numeroisen koodin.

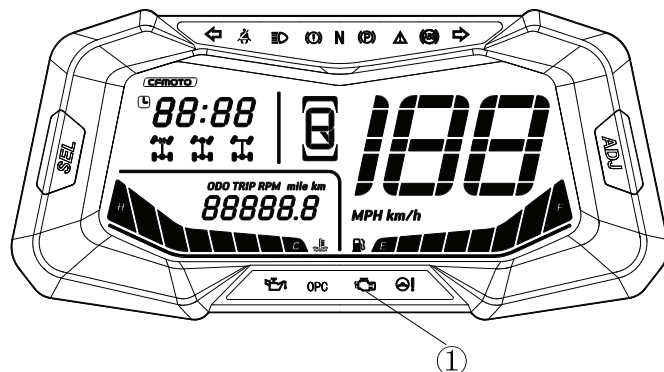
Koodia voi lukea seuraavasti, esimerkkinä koodi "0650":

Numero 0 välkkyi 10 kertaa

Numero 6 välkkyi 6 kertaa

Numero 5 välkkyi 5 kertaa

Numero 0 välkkyi 10 kertaa



Koodi	Vian kuvaus
P0030	O2-anturin lämmitysvastus, virtapiiri auki
P0031	O2-anturin lämmitysvastus, oikosulku maadoitus
P0032	O2-anturin lämmitysvastus, oikosulku akku
P0107	MAP-anturin arvo liian matala
P0108	MAP-anturin arvo liian korkea
P0112	Imuilman lämpötila liian matala
P0123	Imuilman lämpötila liian korkea
P0117	Jäähdytysnesteen lämpötila liian matala
P0118	Jäähdytysnesteen lämpötila liian korkea
P0122	Kaasuivivun asentotunnistin, arvo liian matala
P0123	Kaasuivivun asentotunnistin, arvo liian korkea
P0130	O2-anturi epäkunnossa
P0131	O2-anturi, matala jännite
P0132	O2-anturi, korkea jännite

Ongelmat ja niiden ratkaisut

P0134	O2-anturi, ei havaittua toimintaa
P0201	Sylinteri 1, ruiskutusyksikön toimintahäiriö
P0261	Sylinteri 1, ruiskutusyksikkö, matala jännite
P0262	Sylinteri 1, ruiskutusyksikkö, korkea jännite
P0321	Moottorin käyntinopeuden tunnistin, toimintahäiriö
P0322	Moottorin käyntinopeuden tunnistin, ei signaalia
P0501	Ajoneuvon nopeusanturi, toimintahäiriö
P0560	Järjestelmän jännite epänormaali
P0562	Järjestelmän jännite matala
P0563	Järjestelmän jännite korkea
P0627	Polttoainepumppu, virtapiiri auki
P0628	Polttoainepumppu, jännite matala
P0629	Polttoainepumppu, jännite korkea
P0650	Moottorin vikavalon toimintahäiriö
P1105	Tyhjäkäyntisäädin, jännite korkea
P1117	Tyhjäkäyntisäädin, jännite matala
P1118	Tyhjäkäyntisäädin, virtapiiri auki

Ongelmat ja niiden ratkaisut

EPS-vikakoodit

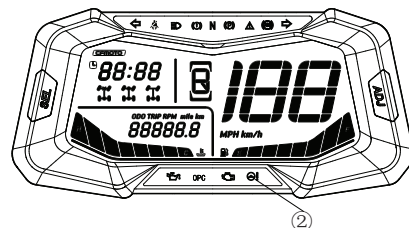
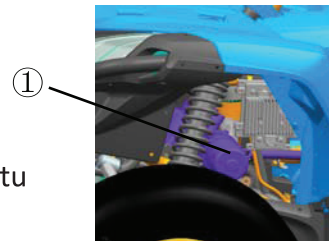
EPS-merkkivalo ② palaa mittaristossa virtojen ollessa kytkettynä (jos ajoneuvo varustettu EPS-järjestelmällä ①). Virtojen ollessa kytkettynä, mutta moottori sammuksissa EPS-ohjaustehostin ei ole toiminnassa. Järjestelmä kytkeytyy toimintaan kun laite käynnistetään.

Jos järjestelmässä havaitaan vikaa, EPS-merkkivalo alkaa vilkkua. ÄLÄ tällöin kytke virtaa pois päältä, vaan tarkista montako kertaa valo vilkkuu.

Vikakoodi koostuu kahdesta numerosta, jotka määräytyvät vilkuntanopeuden mukaan. Pitkä vilkutus (2 s) määrittää kymmenet, ja lyhyt (1 s) ykköset. Valojen vilkutuksen väli on 1 sekunti, ja koodin lopussa on 3 sekunnin tauko, ennen kuin koodi alkaa alusta.

TIEDOKSI

EPS-järjestelmään kohdistuvan vian sattuessa älä pura EPS-järjestelmää! Tarkista johdot ja liitännät, ja jos vikaa ei löydy, ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon.



Ongelmat ja niiden ratkaisut

Vikakoodit, EPS-järjestelmä

Koodi	Vian kuvaus	Korjauehdotus
21	Vääntömomenttianturi ei kytketty	1. Tarkista anturin johtojen liitännät 2. Vaihda EPS:n ohjainlaite
22	Vääntömomenttianturin jännite liian matala tai korkea	1. Tarkista anturin johtojen liitännät 2. Vaihda EPS:n ohjainlaite
23	Varavääntömomenttianturi ei kytketty	1. Tarkista anturin johtojen liitännät 2. Vaihda EPS:n ohjainlaite
24	Varavääntömomenttianturin jännite liian matala tai korkea	1. Tarkista anturin johtojen liitännät 2. Vaihda EPS:n ohjainlaite
25	Vääntö- ja varavääntömomenttianturien ero liian iso	1. Tarkista anturin johtojen liitännät 2. Vaihda EPS:n ohjainlaite
26	Vääntömomenttianturin toimintahäiriö	Vaihda EPS:n ohjainlaite
32	Anturin nollapoikkeama liian suuri	Käytä EPS:n virtajohto irti ja kiinnitä uudelleen
33	Moottori irtikytetty sähköjärjestelmästä	Vaihda EPS:n ohjainlaite
34	EPS-järjestelmän jännite liian korkea	Vaihda EPS:n ohjainlaite
35	Toiselle puolelle EPS-järjestelmää ei tule virtaa	Vaihda EPS:n ohjainlaite
36	Moottorin jännite normaalista poikkeava	1. Tarkista EPS:n ohjainlaitteen virtajohto ja liitäntä 2. Vaihda EPS:n ohjainlaite

Ongelmat ja niiden ratkaisut

EPS-järjestelmä, mahdolliset viat ja niiden korjaus

Vika	Mahdollinen aiheuttaja	Korjaus
Ohjauksessa ei tehostusta	1. Johdot tai liitännät huonosti kiinni 2. EPS-järjestelmän sulake palanut 3. EPS-järjestelmän rele viallinen 4. Järjestelmän ohjainlaite, moottori tai anturi viallinen	1. Tarkista johdot ja liitännät 2. Vaihda uusi sulake (30A) 3. Vaihda uusi rele 4. Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon
Tehostus eri tehoinen vasemmalle ja oikealle	1. Järjestelmän käyttöjännitteessä poikkeama 2. Ohjainlaite, moottori, tai anturi viallinen	1. Irrota moottorin liittimet, löysää anturin säätöruuvia ja säädä niin että järjestelmän jännite on n. 1.65V 2. Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon
Ajoneuvon käynnistyttyä ohjaustanko liikkuu itsestään	1. Moottorin liitännät väärin päin 2. Ohjainlaite tai anturi viallinen	1. Vaihda plus- ja miinusjohtojen paikat päikseen 2. Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon
Raskas ohjaus	1. Akussa ei riittävästi varausta 2. Moottorin vaurio 3. Liian alhaiset rengaspaineet	1. Lataa akku 2. Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon 3. Lisää riittävästi painetta renkaisiin
Järjestelmästä kuuluu ääntä	1. Moottori viallinen 2. Ohjausakseli viallinen / vaurioitunut 3. Ohjausakseli huonosti kiinni	1 & 2. Ota yhteyttä CF MOTO -huoltoon 3. Tarkista ruuvit ym. Kiinnitykset

Tekniset tiedot

CF MOTO 600	
Pituus	2290 mm
Leveys	1160 mm
Korkeus	1400 mm
Akseliväli	1480 mm
Maavara	270 mm
Kääntösäde	4 m
Paino nesteiden kanssa	395 kg
Moottorin tyyppi	1-syl nestej. 4-tahti
Poraus x isku	91 mm x 89,2 mm
Iskutilavuus	580 cm ³
Puristussuhde	10.68:1
Käynnistys	Sähkökäynnistys
Sytytystulppa	DCPR8E (NGK), kärkiväli 0,8-0,9 mm
Vaihteisto	CVT-variaattori, L-H-N-R-P
Välitykset, L, hidas puoli	16.322-73.043
Välitykset, H, nopea puoli	8.698-38.929
Välitykset, R, peruutusvaihde	13.344-59.721

Eturenkaat	25x8.0-12 / 0,45 bar
Takarenkaat	26x10.0-12 / 0,45 bar
Etujarrut	2x hydr. Levyt, käsikahva
Takajarrut	1x hydr. Levy, poljin & kahva
Jousitus	Erillisjousitus kaksois-A-varsilla
Iskunvaimennus	Kierrejouset, nesteiskunv.
Joustovara etu / taka	Etu: 160 mm / taka: 200 mm
Sähköjärjestelmä	ECU, 12V, 30Ah akku
Polttimot	
Ajovalot	HB3 60W x2
Rekisterikilven valo	W5W, 5W
Muut valot & mittaristo	LED

Nestetilavuudet ja tyypit	
Moottoriöljy	Talvi (alle -10°C): Motul ATV Power 5W-40 / 2,8 l
	Kesä (yli -10°C): Motul ATV Expert 10W-40 / 2,8 l
Peräöljy	Motul Gearbox 80W-90 / 0,25 l
Etuperäöljy	Motul Gearbox 80W-90 / 0,28 l
Polttoaine	Väh. 95 okt. bensiini, suositus 98 okt. Til. 18 l / varatankki 4 l

1.1.2018

Huom! Lue laitteen mukana tullut ohjekirja huolellisesti ennen käyttöönottoa.

CFMOTO:lle myönnetään 3 vuoden takuu, pl. Z FORCE 550 EFI EPS, Z FORCE 800 EFI EPS ja Z FORCE 1000 EFI EPS, joille myönnetään **2 vuoden takuu**.

3 vuoden takuu ei koske:

- mikäli huoltoja ei ole tehty maahantuojaan ohjeiden ja huoltokirjan mukaisesti
- mikäli huoltoja ei ole tehty maahantuojaan valtuuttamassa huollossa
- mikäli laite ei ole alkuperäiskunnossa, laitetta on muutettu, varustettu tai viritetty sellaisilla osilla, jotka eivät ole alkuperäisiä CFMOTO-osia
- mikäli laitteessa ei käytetä laadullisesti valmistajan suosittelemia öljyjä ja nesteitä
- mikäli laitetta käytetään kilpailu-, moottoriurheilu- tai ammattikäytössä (yritys)

3 vuoden takuun piiriin ei kuulu:

- erilaiset nesteet eivätkä kulutusosat, kuten akku (6 kk), vinssi (12 kk), lamput, sulakkeet, sytytystulpat, hihnat, kytkinlevyt, renkaat, suodattimet, jarrupalat, jarruhihnat, tai vetonivelten suojakumit
- komponenttien normaali ikääntyminen

Takuu



Takuukorjauksesta mahdollisesti aiheutuvista välillisistä kustannuksista ei asiakkaalle makseta erillistä korvausta.

Kaikki reklamaation takuuvaatimuksineen on toimitettava jälleenmyyjän toimesta ATV Sweden:lle 2 kuukauden kuluessa korjauksesta. Mukaan on laitettava laitteen ajantasaisesti täytetty huoltokirja.

Huoltotaulukko

T TARKISTA
P PUHDISTA
S SÄÄDÄ
VA VAIHDA
(VA) VAIHDA TARVITTAESSA
VO VOITELE

	Huoltoväli		
	750 km	3000 km	6000 km
	6 kk	12 kk	24 kk
	20 h	100 h	200 h
MOOTTORI			
Moottoriöljy ja suodatin	VA	VA	VA
Venttiilinvälykset (Imu: 0.10 mm, pako: 0.15 mm)	T, S	T, S	T, S
Sytytystulppa / tulpat (DCPR8E)	T	T, (VA)	(VA)
Ilmansuodatin	T, P	P, (VA)	P, (VA)
Jakoketju & kiristin	T	T	T
Kampikammion ilmanotot	T	T	T
Variaattorin hihna	T	T, P, (VA)	T, P, (VA)
Keskipakokytkin	T	T, P, (VA)	T, P, (VA)
Variaattorin ilmanotot	T	T, P	T, P
VOIMANSIIRTO			
Etuperän öljyt	V	V	V
Peräöljyt	V	V	V
Vaihteistoöljyt	V	T, V	T, V
Vetoakselit	T	T	T
Kardaaniakseli	T	T, VO	T, VO
Vaihdevivusto	T, S	T, S, VO	T, S, VO

Huoltotaulukko

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoainesuodatin	VA	VA	VA
Letkut ja liitännät	T	T	T
Kaasutin / EFI-järjestelmä	T, S	T, S	T, S
Kaasuvaijeri	T, S	T, S, VO	T, S, VO
Nopeudenrajoittimen toiminta	T	T	T

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ			
Nesteen taso ja pakkaskesto	T	T	VA
Tuulettimen toiminta	T	T	T
Letkut ja liitännät	T	T	T

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Akku	T	T, P	T, P
Kaapelit ja liitännät	T	T, P	T, P
Säätimet ja painikkeet	T	T	T
Valot	T	T	T
Sulakkeet ja releet	T	T	T
ECU toiminta / vikakoodit	T	T	T
EPS toiminta / vikakoodit	T	T	T

Huoltotaulukko

OHJAUS			
Ohjaustanko	T	T	T
Ohjaustehostin	T	T	T
Ohjausnivelet	T	T, S, VO	T, S, VO
Pyörien suuntaus	T	T, S	T, S

JOUSITUS & PYÖRÄNRIPUSTUS			
A-tukivarret, puslat	T	T, VO	T, VO
Jouset ja iskunvaimentimet	T	T	T
Pallonivelet	T	T, (VA)	T, (VA)
Laakerit	T	T	T
Renkaat	T	T	T

JARRUT			
Jarruneste	T	T	VA
Jarrupalat	T	T, (VA)	T, (VA)
Jarrujen toiminta	T	T, S	T, S
Seisontajarru	T, S	T, S	T, S
Kahvat	T, S, VO	T, S, VO	T, S, VO

RUNKO			
Moottorin kiinnikkeet	T	T	T
Kallistuksenvakaajat	T	T	T
Pakoputken kiinnikkeet	T	T	T
Rungon vauriot	T	T	T
Vinssi	T	T, VO	T, VO
Vetokoukku	T	T, S	T, S

CFMOTO SUOSITTELEE:

Moottoriöljy (kesä, -10°C asti): Motul ATV Expert 10W-40
Moottoriöljy (talvi, alle -10°C): Motul ATV Power 5W-40
Etu / takaperän öljyt: Motul Gearbox 80W-90
Jarruneste: DOT4

MOTUL

Luovutustarkastukset ja huolto

- ☐ Moottoriöljyn määrä, tarvittaessa vaihto kesä / talvilaatuun
- ☐ Vaihteistoöljyn määrä
- ☐ Etuperän kiinnitykset
- ☐ Takaperän kiinnitykset
- ☐ Jäähdytysnesteen määrä
- ☐ Jarrunesteiden määrä
- ☐ Rengaspaineet
- ☐ Renkaiden kiinnitykset
- ☐ Ajovalot, jarruvalot, vilkut, äänimerkki
- ☐ Mittariston merkkivalot / vaihdenäyttö
- ☐ Jäähdyttimen tuulettimen toiminta
- ☐ Nelivedon kytkeytyminen ja toiminta
- ☐ Tasaussyörästyksen lukon kytkeytyminen
- ☐ Vinssin toiminta
- ☐ Vaihteiden toiminta
- ☐ Jarrujen toiminta, säätö
- ☐ Vaihdelukitsimen toiminta ja säätö
- ☐ Ohjaus
- ☐ Vetokoukku
- ☐ Rasvauspisteiden rasvaus (rasvanipat)
- ☐ Koeajo

Leima

Päivämäärä

Tarkastajan allekirjoitus

Huoltoleimat

Rekisterinumero: _____

VIN: _____

1. LUOVUTUSHUOLTO

Suoritetaan ajoneuvoa luovutettaessa.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

2. ENSIHUOLTO (SISÄÄNAJO)

Suoritetaan 750 km / 6 kk / 20 ajoh. jälkeen luovutuksesta.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

3. MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Kun 3000 km / 12 kk / 100 h kulunut edellisestä huollosta.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

4. LAAJA MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Kun 3000 km / 12 kk / 100 h kulunut edellisestä huollosta.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

5. MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Kun 3000 km / 12 kk / 100 h kulunut edellisestä huollosta.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

6. LAAJA MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Kun 3000 km / 12 kk / 100 h kulunut edellisestä huollosta.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

Huoltoleimat

7. MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Kun 3000 km / 12 kk / 100 h kulunut edellisestä huollosta.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

9. MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Kun 3000 km / 12 kk / 100 h kulunut edellisestä huollosta.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

11. MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Kun 3000 km / 12 kk / 100 h kulunut edellisestä huollosta.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

8. LAAJA MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Kun 3000 km / 12 kk / 100 h kulunut edellisestä huollosta.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

10. LAAJA MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Kun 3000 km / 12 kk / 100 h kulunut edellisestä huollosta.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

12. LAAJA MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Kun 3000 km / 12 kk / 100 h kulunut edellisestä huollosta.

Pvm:.....

Mittarilukema:.....

Ajotunnit:.....

Allekirjoitus:.....

LEIMA

Muistiinpanoja



ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116,Wuzhou Road,Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100,Zhejiang Province

Tel: 86-571-89265799 Fax: 86-571-89265788

E-mail: export@cfmoto.com.cn www.cfmoto.cn

June 2019